



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

autostrade // per l'italia

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica

Sottoscritta il 12 ottobre 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Allegato E

Piano Finanziario



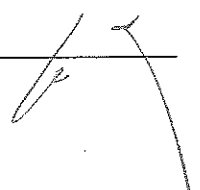
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

RELAZIONI



RELAZIONE AL PIANO FINANZIARIO DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

PREMESSA

Il piano finanziario 2012-2038 di Autostrade per l'Italia è stato predisposto sulla base delle seguenti assunzioni e linee guida:

- relativamente agli investimenti assentiti, si presentano sinteticamente gli stessi, riportando il metodo di remunerazione previsto nel seguente piano:
 - **investimenti senza remunerazione aggiuntiva:** trattasi degli investimenti assentiti in occasione della Convenzione del 1997 e successive modifiche e si riferiscono al Potenziamento della Variante di Valico, ad altri potenziamenti minori e degli "altri investimenti" previsti per tutta la durata della concessione;
 - **investimenti tariffati con fattore "X investimenti":** trattasi degli investimenti assentiti in occasione del IV Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 1997, stipulata il 23 Dicembre 2002 ed efficace con Legge n. 47 del 11 Marzo 2004 e si riferiscono al potenziamento per terze e quarte corsie, alla realizzazioni di svincoli e interventi relativi alla sicurezza delle gallerie;
 - **Investimenti tariffati a norma della Delibera Cipe 39/2007 e aggiornamenti ed integrazioni successive, attraverso il fattore "K",** assentiti nella Convenzione Unica soprarichiamata e riferiti ad interventi di risanamento acustico integrativi rispetto a quelli già previsti.
- il piano finanziario 2012-2038 espone valori economici, patrimoniali e finanziari determinati applicando i principi contabili internazionali (IFRS) attualmente in vigore, in conformità con quanto avviene per il bilancio d'esercizio della Società. La Società non predispone situazioni contabili economiche e patrimoniali in accordo a principi contabili diversi da quelli internazionali;
- il primo anno di piano è costituito dall'esercizio 2012 che presenta i dati economici, patrimoniali e finanziari effettivamente consuntivati dalla Società, così come risultanti dal bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012 ed approvato dall'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2013; dal 2013 al 2038 (ultimo anno di concessione) i dati sono stati elaborati partendo dai dati consuntivi del 2012 ed applicando agli stessi algoritmi di calcolo e stime così come di seguito descritto per le principali voci di piano;
- il piano finanziario 2012-2038 è costituito dal conto finanziario, dal conto economico, dal conto degli investimenti, dal conto dei finanziamenti e dal conto fabbisogno finanziario annuo e della relativa copertura, presentati secondo gli schemi definiti dal Decreto interministeriale n. 125 del 15 aprile 1997, integrati, ove ritenuto necessario, da specifiche voci aggiuntive e dettagli;
- i valori contenuti nel piano finanziario sono espressi in conformità con quanto stabilito dalla delibera CIPE del 20/12/1996 (punto 1.1);
- gli impegni di investimento sono riflessi nel piano finanziario 2012-2038 sulla base dei valori effettivamente consuntivati, per quelli realizzati entro il 2012, e dei dati aggiornati, sia con riferimento alla tempistica di realizzazione che agli oneri complessivamente previsti, per quelli ancora da realizzare. Relativamente all'intervento di cui all'art. 2, comma 2, lett. De1) "Gronda di Ponente e interconnessione A7/A10/A12"- per il quale è stato predisposto un apposito piano di convalida facente parte integrante del presente Allegato E alla Convenzione Unica - è stato riportato quale valore stimato dell'investimento l'importo di € mil 3.262,8. Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'opera, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini

della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro

- gli impegni di manutenzione della rete previsti nella Convenzione Unica del 12 ottobre 2007 sono stati confermati, riflettendo nel piano finanziario l'aggiornamento dei relativi oneri previsti da sostenere.

Sono di seguito descritti i criteri di elaborazione applicati alle principali voci del conto economico, del conto investimenti e dal conto finanziamenti.

CONTO ECONOMICO

RICAVI DA PEDAGGI

La dinamica dei ricavi da pedaggio è determinata dall'effetto combinato delle variazioni del traffico e della tariffa.

Per l'evoluzione del traffico si rimanda all'allegato H.

La tariffa varia in base ai valori della "X-investimenti" per gli investimenti previsti nella IV convenzione ed ai parametri elaborati con il criterio "RAB" per le nuove iniziative previste nella Convenzione Unica 2007.

Si evidenzia, inoltre, che la voce:

- riporta gli effetti del ritardato riconoscimento tariffario della componente K per l'anno 2013
- accoglie la maggiorazione tariffaria corrispondente all'integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009;
- è nettata della quota di svalutazione dei crediti da pedaggi dell'anno.

Inoltre, in merito alla rideterminazione del fattore K per l'anno 2013 in base alle aliquote fiscali aggiornate, come previsto nella Delibera Cipe 27/2013, viene confermato lo stesso valore (0,07%) applicato dalla concessionaria a partire dal 12 Aprile 2013

PROVENTI NETTI DA SUBCONCESSIONI E ATTIVITA' COLLATERALI

I ricavi da sub-concessioni in Aree di Servizio sono proiettati tenendo conto delle ipotesi delineate nella "Relazione sui proventi da subconcessione". I ricavi da spazi (ripetitori e cartelli pubblicitari) sono stimati in valore costante rispetto alle previsioni 2013 in relazione alla attuale capacità di sviluppo del business delle torri e dei cartelli pubblicitari sulla rete della Società.

ALTRI PROVENTI

Gli altri proventi comprendono soprattutto i rimborsi di oneri, tra cui principalmente quelli provenienti dalle assicurazioni per il risarcimento di danni, i fitti attivi ed i ricavi originati dai "service" attivati all'interno del Gruppo.

La dinamica di tali proventi prevede un andamento pressoché costante avendo come riferimento le previsioni dell'anno 2013.

COSTI DEL PERSONALE

La voce comprende il costo del personale, elaborato tenendo conto delle risorse in essere nel 2013 ed applicando un aumento medio annuo dell'1% circa per tener conto delle dinamiche prevedibili del costo del Lavoro, tra cui le integrazioni di personale a fronte delle iniziative del IV Atto Aggiuntivo.

COSTI MANUTENZIONE E RINNOVI

I costi di manutenzione seguono l'andamento previsto dalla tabella di dettaglio descritta nella "Relazione sul programma di manutenzione e sul piano di sicurezza".

PRESTAZIONI DI SERVIZI E ACQUISTI DI MATERIE E BENI DI CONSUMO

Le voci sono sviluppate sulla base delle previsioni relative al 2013, tenendo conto di un andamento pressoché costante per i costi relativi alla struttura e di un andamento variabile delle voci di costo connesse ai servizi commercializzati correlato all'evoluzione dei relativi ricavi di competenza.

CANONI DI CONCESSIONE

La voce include il canone di concessione sui pedaggi (determinato nella misura del 2,4% dei pedaggi di competenza della Società) e la citata integrazione del canone di concessione introdotta dalla Legge n. 102/2009. Sono inoltre inclusi i canoni sui proventi netti da subconcessione (pari al 5% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio già operative nel 2008 e pari al 20% dei proventi da subconcessione dalle Aree di Servizio operative successivamente al 2008).

FONDO RINNOVI

Gli accantonamenti del fondo sono relativi alle esigenze di adeguamento dello stesso in esercizi futuri al fine di assicurare la funzionalità e la sicurezza dell'infrastruttura autostradale. Gli utilizzi del fondo sono effettuati in base alle manutenzioni consuntivate nell'anno di riferimento.

ALTRI ACCANTONAMENTI E SVALUTAZIONI

La voce accoglie principalmente la svalutazione dei crediti commerciali, proiettata in maniera costante sulla base del valore previsto per il 2012.

AMMORTAMENTI

L'ammortamento tecnico dei beni non reversibili è effettuato in maniera sistematica ed a quote costanti sulla base della relativa vita economico-tecnica stimata.

L'ammortamento delle immobilizzazioni immateriali accoglie principalmente l'ammortamento dei diritti concessori, di seguito commentati, determinato in maniera costante lungo la durata della concessione, nonché l'ammortamento delle altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita, determinato sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione.

La voce accoglie inoltre gli effetti della riduzione di valore dell'avviamento, negli ultimi anni di concessione, determinati sulla base dei risultati dei test di impairment applicati a tale attività.

ONERI E PROVENTI FINANZIARI

Per la determinazione degli oneri finanziari relativi alla provvista in essere sono stati applicati i tassi di interesse specifici dei finanziamenti e dei prestiti acquisiti dalla Società, tenuto conto dei relativi piani di ammortamento.

Per la determinazione della nuova provvista, rilevata nella posizione finanziaria a breve, sono stati stimati tassi variabili negli esercizi di concessione, progressivamente crescenti, determinati applicando delle maggiorazioni progressivamente crescenti al tasso base di riferimento.

Per la valutazione dei proventi finanziari sono stati utilizzati gli stessi tassi applicati alla nuova provvista a breve, diminuiti di due punti percentuali fino al 2016 e di tre punti percentuali successivamente.

Gli oneri finanziari di attualizzazione sono relativi ai fondi rinnovo e ai fondi per gli impegni di investimento della Società previsti in Convenzione. Poiché tali fondi sono rappresentati nel conto dei finanziamenti al loro valore attuale a fine esercizio, gli oneri finanziari di attualizzazione nel conto economico costituiscono l'incremento dell'accantonamento dei fondi dovuto al trascorrere del tempo.

I proventi finanziari netti da immobilizzazioni finanziarie includono essenzialmente i dividendi attesi dalle società partecipate nel periodo dal 2012 al 2015, mentre successivamente sono mantenuti costanti rispetto al valore stimato per il 2015.

PROVENTI E ONERI STRAORDINARI

La voce accoglie le plusvalenze realizzate dalla cessione di partecipazioni rilevate nelle immobilizzazioni finanziarie. Dal 2013 in avanti non sono ipotizzate cessioni di quote di partecipazioni.

IMPOSTE SUL REDDITO DI ESERCIZIO

Le imposte sul reddito di esercizio accolgono la stima degli oneri di imposta di competenza da assolvere, inclusi delle quote di fiscalità anticipata e differita. Le imposte sono determinate in conformità alle aliquote e alle disposizioni attualmente in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

CONTO DEGLI INVESTIMENTI

IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI

La voce accoglie le attività materiali non reversibile, essenzialmente costituite da attrezzature industriali e commerciali e da fabbricati, che si movimentano per gli investimenti annuali (ipotizzati costanti dal 2013) al netto degli ammortamenti di esercizio.

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI NETTE

La voce comprende essenzialmente i diritti concessori della Società e l'avviamento iscritto a seguito del conferimento, avvenuto nel 2003, del compendio autostradale da parte della società controllante.

In accordo ai principi contabili internazionali di riferimento ed in particolare all'interpretazione IFRIC12, i diritti concessori sono iscritti al costo che corrisponde al "fair value" dei servizi di costruzione e/o miglioria dell'infrastruttura autostradale in concessione, al netto dei relativi contributi. Tali diritti si distinguono essenzialmente tra quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali è previsto l'ottenimento di

benefici economici aggiuntivi e quelli maturati a fronte di servizi di costruzione resi e per i quali non si prevede l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi.

Come detto in precedenza, i diritti concessori sono assoggettati ad ammortamento sistematico, mentre l'avviamento è oggetto di impairment test annuale per verificare la recuperabilità futura del valore iscritto.

IMMOBILIZZAZIONI FINANZIARIE

Le immobilizzazioni finanziarie sono costituite esclusivamente dalle partecipazioni in imprese controllate, collegate e a controllo congiunto e sono valutate al costo. Le movimentazioni presentate negli anni di piano riflettono gli effetti della stima delle acquisizioni, delle dismissioni e dei versamenti di capitale, essenzialmente fino al 2015, e dei rimborsi di capitale, negli anni successivi al 2018.

CAPITALE CIRCOLANTE NETTO OPERATIVO

Il capitale circolante operativo netto include essenzialmente i saldi delle attività commerciali (prevalentemente costituite dai crediti verso clienti), delle passività commerciali (essenzialmente composte dai debiti verso fornitori e dai debiti verso società concessionarie interconnesse), delle attività e passività di natura tributaria (inclusi i saldi patrimoniali delle imposte anticipate e differite), nonché delle attività e passività correnti non commerciali e non finanziari.

I crediti verso clienti sono costituiti principalmente da crediti per esazione differita dei pedaggi e sono stimati in base all'andamento dei ricavi da cui derivano includendo anche la quota di competenza delle società interconnesse.

I crediti verso clienti comprendono anche la quota di competenza dell'esercizio delle royalties derivanti dalla subconcessione delle Aree di Servizio, nonché altri crediti di natura commerciale derivanti da interferenze attive e vendita di apparati e tecnologie.

I debiti verso fornitori variano in relazione ai volumi di investimento e di manutenzione, oltre che in base all'andamento degli altri costi esterni correnti per servizi, come previsti nel piano finanziario, mentre i debiti verso le società interconnesse sono correlati all'andamento del fatturato dei pedaggi.

I saldi delle attività e passività di natura tributaria riflettono la posizione corrente verso l'Erario, oltre ai movimenti della fiscalità differita. In particolare, le imposte differite sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento e sono rilasciate, negli ultimi anni del piano, a seguito delle riduzioni di valore dell'avviamento stimate sulla base dei test di impairment; mentre le imposte anticipate riflettono gli effetti del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori contabili iscritti in accordo all'IFRIC12 e sono rilasciate lungo la durata della concessione.

CONTO DEI FINANZIAMENTI

PATRIMONIO NETTO

Le movimentazioni di patrimonio netto riflettono in ciascun anno di piano la differenza tra la previsione dell'utile dell'esercizio e i dividendi da distribuire agli azionisti.

In particolare, i dividendi distribuiti sono tenuti costanti in base al valore previsto per il 2012.

Non sono previsti aumenti o rimborsi di capitale.

FONDI PER RISCHI ED ONERI

La movimentazione del fondo rinnovo beni reversibili riflette gli accantonamenti e gli utilizzi determinati come descritto in precedenza.

Il fondo per impegni da Convenzione accoglie gli stanziamenti relativi agli obblighi di investimento convenzionali per i quali la Società non acquisisce benefici economici aggiuntivi. Tale fondo è inizialmente rilevato, in contropartita dei diritti concessori per opere senza benefici economici aggiuntivi, per il valore attuale del "fair value" dei servizi di costruzione da rendere in futuro al netto dei relativi contributi ed è annualmente rideterminato sulla base dei servizi di costruzione ancora da rendere. Lo stesso è inoltre annualmente utilizzato a fronte degli impegni di investimento in opere senza benefici economici aggiuntivi effettivamente realizzati.

Per gli altri fondi per rischi e oneri sono ipotizzati valori costanti rispetto ai saldi del 2012.

DEBITI FINANZIARI NETTI

I prestiti consolidati senza garanzia dello Stato riflettono lo sviluppo previsto dai piani di ammortamento dei finanziamenti e dei prestiti a medio-lungo termine attualmente in essere.

Il saldo della posizione finanziaria a breve riflette l'andamento delle ulteriori esigenze in termini di fabbisogno finanziario, soprattutto in relazione agli impegni di investimento previsti nel piano finanziario, e, negli ultimi anni di piano, le disponibilità generate dalla gestione operativa.

RELAZIONE SUL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La finalità principale della manutenzione consiste nel garantire uno stato di conservazione della rete in linea con gli obiettivi di qualità del servizio e di sicurezza per l'utenza.

Con questa finalità tutte le strutture da mantenere sono monitorate attraverso un sistema di indicatori correlati allo stato di conservazione delle stesse; tali indicatori sono elaborati grazie ad una costante attività di sorveglianza e monitoraggio volta ad identificare gli eventuali difetti presenti, la loro ubicazione, estensione, gravità ed evolvibilità.

Il presente aggiornamento del Piano Finanziario 2007 valorizza l'effetto del Programma di Manutenzione Internalizzata che prevede l'impiego diretto di personale e mezzi in forza alla Società per lo svolgimento di alcune rilevanti attività di manutenzione.

Tale programma è stato consolidato dalla Società nel corso del quinquennio 2008-2012 e sarà ulteriormente potenziato nel corso dei prossimi anni.

Le attività svolte all'interno del Programma di Manutenzione Internalizzata, valorizzate ai prezzi esterni pagati per le medesime attività, sono quantificate in circa ca. 22 € Milioni complessivi, articolati indicativamente come segue:

- Pavimentazioni: ca. 2 € Milioni
- Opere d'arte e Gallerie: ca. 1 € Milioni
- Altri elementi del corpo autostradale e Sicurezza: ca. 6 € Milioni
- Operazioni Invernali: ca. 2,5 € Milioni
- Verde, Pulizie, Impianti ed Esazione Pedaggi: ca. 9,5 € Milioni
- Edifici di servizio e forniture varie: ca. 1 € Milioni

Il Programma di Manutenzione Internalizzata determina un aumento del personale dedicato alla manutenzione e del relativo costo attribuito (riga 2.6.3. del Conto Economico di Piano Finanziario), consentendo di recuperare al contempo i margini precedentemente riconosciuti alle imprese esterne. Contestualmente è da rilevare un incremento dell'importo degli ammortamenti, dei consumi e degli oneri finanziari connessi al maggior numero di mezzi operativi impiegati nelle attività internalizzate.

In aggiunta ai succitati effetti, si segnala che, come conseguenza della riduzione dei livelli di traffico registrati sulla rete rispetto ai valori del 2007, è stimabile una ulteriore riduzione delle necessità manutentive, in modo particolare a carico delle pavimentazioni, di ca. 10 € Milioni; a ciò si aggiungono le efficienze ottenute nella definizione dei contratti esterni, in particolare sulle operazioni invernali, con risparmi valutabili in ca. 5 € Milioni a parità di qualità del servizio.

Tali ultimi valori, per complessivi ca. 15 € Milioni, non sono stati per altro considerati nel presente aggiornamento in quanto si prevede di destinare il relativo importo all'ulteriore miglioramento dei livelli di qualità della rete.

PAVIMENTAZIONI

I piani di manutenzione sono redatti utilizzando i monitoraggi effettuati con le attrezzature ad alto rendimento, integrati con le segnalazioni derivanti dai sopralluoghi eseguiti dalle strutture che presidiano territorialmente le tratte autostradali. Le caratteristiche delle pavimentazioni oggetto dei monitoraggi sono l'aderenza, la regolarità e la portanza. La numerosità degli interventi ed i relativi importi vengono determinati al fine di garantire

elevati livelli di aderenza, di migliorare la regolarità della superficie e la portanza del pacchetto di pavimentazione.

OPERE D'ARTE E GIUNTI

Gli interventi per la conservazione delle strutture, al fine di garantire un elevato livello di efficienza e sicurezza delle stesse, vengono determinati in base alla continua attività di sorveglianza. Tali interventi riguardano principalmente pile e impalcati, sistemi di smaltimento delle acque, trattamenti impermeabilizzanti e riparazione danni a seguito di incidenti.

La manutenzione o la sostituzione dei giunti e degli apparecchi di appoggio, si rende in particolare necessaria per la presenza di alcuni degradi dovuti alla perdita di alcune delle caratteristiche strutturali, per l'obsolescenza connessa con la loro età o per la modifica delle sollecitazioni presenti (per esempio quelle relative ai carichi applicati).

GALLERIE

Si tratta principalmente di ripristini e consolidamento rivestimenti, drenaggi e regolazioni idrauliche, presidi corticali e riparazioni portali.

ALTRI ELEMENTI DEL CORPO AUTOSTRADALE

Il piano è redatto prevedendo di effettuare principalmente interventi: conservazione su pendici, trincee, opere di sostegno, fondazioni di opere d'arte; rilevati; conservazione e ripristino delle opere di regolazione idraulica superficiale; interventi di revisione sistemi di drenaggio; sistemazione di pendii; manutenzione e ripristino difese spondali; pulizia e riprofilatura alvei, regimentazione corsi d'acqua, protezione strutture in alveo. Sono previsti inoltre manutenzioni e ripristini di fossi, cunette e altri elementi minori costituenti il corpo autostradale.

BARRIERE DI SICUREZZA E SEGNALETICA

Sono previsti interventi di sostituzione e riallineamento dei dispositivi di sicurezza (barriere, assorbitori d'urto, varchi amovibili spartitraffico e terminali), con la manutenzione e riparazione dei dispositivi di sicurezza in riferimento ai danni derivanti da incidenti ed in relazione al normale progressivo deterioramento dovuto agli anni di esercizio.

Quest'ultimi interventi comportano normalmente la sostituzione o la riparazione (se possibile) dei tratti e/o degli elementi danneggiati.

Nel programma sono previsti inoltre gli interventi di manutenzione della segnaletica orizzontale e di quella verticale, quest'ultima perseguita attraverso il mantenimento in efficienza dei cartelli in buone condizioni e la sostituzione di quelli danneggiati da incidenti.

VERDE E PULIZIA

Sono previsti lavori di manutenzione ed integrazione delle opere in verde, comprendenti sfalci, diserbi e potature, nonché lavori di pulizia della rete autostradale e relative pertinenze, determinati anche in considerazione delle serie storiche.

OPERAZIONI INVERNALI

Si prevedono interventi di mantenimento e miglioramento delle attrezzature necessarie ad eseguire con efficienza le attività connesse alla gestione delle operazioni invernali. Tali attrezzature consistono in spargitori, lame sgombraneve, frese e turbofrese, innaffiatrici per cloruri e mezzi speciali. Gli importi in programma sono comprensivi dei sali antigelo.

Autostrade per l'Italia, dettaglio lavori di ordinaria manutenzione

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Importi in Milioni di €																										
Pavimentazioni	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3	105,3
Opere d'arte	31,0	30,9	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2	31,2
Gallerie	2,9	4,2	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
Altri elementi del corpo autostradale	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4
Sicurezza	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4	32,4
Impianti	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Esazione pedaggi	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Verde e pulizie	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
Operazioni invernali	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5
Edifici di servizio	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1
Forniture e manutenzioni varie	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
TOTALE MANUTENZIONE ORDINARIA - Allegato F	257,3	258,5	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3	259,3
TOTALE MANUTENZIONE NON RICORRENTE	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
TOTALE MANUTENZIONI attraverso imprese esterne (*)	260,3	261,5	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3	262,3
TOTALE MANUTENZIONI Programma di Manutenzione Internalizzate	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7	21,7
TOTALE MANUTENZIONI	282,0	283,2	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0	284,0
Costi di manutenzioni aggiuntivi nuove opere (*)	2,4	2,7	2,7	3,1	3,9	4,4	4,4	4,4	4,4	4,8	4,8	4,8	5,0	6,8	6,8	6,8	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9	7,9
TOTALE MANUTENZIONI con costi aggiuntivi	284,4	285,9	286,7	287,1	287,9	288,4	288,4	288,4	288,8	288,8	288,8	288,8	289,0	290,8	290,8	290,8	290,8	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9	291,9

(*) Costi esterni riportati alla riga 2.7 del Conto Economico di Piano Finanziario; (**) La previsione dei costi aggiuntivi è subordinata al rispetto delle entrate in esercizio delle Nuove Opere

RELAZIONE SUL PIANO ALTRI INVESTIMENTI

La finalità principale del piano Altri Investimenti consiste nel potenziare e valorizzare il patrimonio autostradale esistente in aggiunta agli interventi di Terze e Quarte Corsie previsti nella Convenzione del 1997 e successivi Atti Aggiuntivi e ai nuovi interventi di ampliamento della rete autostradale previsti nel presente Atto Aggiuntivo art.15.

POTENZIAMENTO AREE DI SERVIZIO E FABBRICATI DI ESERCIZIO

Comprende la prosecuzione del piano di riqualificazione e potenziamento delle aree di servizio avviato nel 2002 che riguarda tutte le 216 aree di servizio presenti sulla rete nonché, entro il 2017, il completamento degli interventi nominativamente espressi in Convenzione.

Nel periodo 2018 - 2038 sono stati previsti ulteriori interventi di riqualificazione nonché di adeguamento di situazioni puntuali.

Gli interventi sui fabbricati di esercizio sono legati alla necessità di costante adeguamento delle strutture presenti sulla rete alle norme di sicurezza sul luogo di lavoro e alle nuove tecnologie. Il Piano prevede l'adeguamento dei fabbricati al Testo unico sulla sicurezza del lavoro e alla relativa integrazione, alla normativa in materia ambientale (D. Lgs. 81/2008, D.Lgs. 106/2009, DM 37/08, D.lgs. 152/06 e successivi decreti correttivi ed integrativi). Oltre a ciò sono previsti adeguamenti collegati alle operazioni invernali (compresa la realizzazione di strutture di stoccaggio per i sali antigelo).

MIGLIORAMENTO STANDARD DI SICUREZZA

Gli investimenti sul corpo autostradale sono volti al trattamento dei piedritti delle gallerie mirati al miglioramento della visibilità in galleria, ad interventi di tipo continuativo per il miglioramento della sicurezza su opere d'arte (regolazione e adeguamento funzionale di sistemi idraulici, sottovia, ponticelli, tombini e installazione di barriere paramassi), alla realizzazione di nuove strutture di sostegno-protezione.

Si prevede la prosecuzione del piano pluriennale di riqualifica delle Barriere Laterali a doppia onda di primo impianto (1a generazione), attraverso l'utilizzo di dispositivi marcati CE per l'installazione su terra e su cordolo (Bordo Ponte), in riferimento, salvo ulteriori esigenze emergenti, a tratti di lunghezza significativa ubicati all'interno delle seguenti tratte autostradali:

- A01 Parma – Vado + Diramazione Roma Sud
- A09 Lainate – Como – Chiasso
- A12 Roma – Civitavecchia
- A13 Bologna – Padova + Diramazione Ferrara
- A14 Cattolica – Pescara + Diramazione Ramo Verde
- A14 Pescara – Poggio imperiale
- A14 Poggio Imperiale – Taranto
- A16 Napoli – Canosa
- A23 Udine – Tarvisio
- A26 Genova – Gravellona + Diramazioni Predosa e Santhià
- A27 Mestre – Belluno
- A30 Caserta – Salerno

Entro il 2014 sarà completata l'ultima tratta sulla A23 del piano di riqualifica delle barriere spartitraffico a doppia onda di primo impianto.

Altre attività riguarderanno interventi localizzati per la riqualifica delle barriere spartitraffico e di bordo laterale a doppia onda di primo impianto su Opera d'Arte; ulteriori interventi potranno riguardare la sostituzione e/o integrazione di altre barriere esistenti, in relazione al loro stato di conservazione e/o funzionamento.

Si prevedono anche interventi per la sicurezza riferiti a punti singolari ed interventi di installazione di dispositivi accessori (varchi amovibili spartitraffico – assorbitori per cuspidi – terminali semplici o testati) e interventi per adeguamento relativi alle operazioni invernali quali ad esempio la realizzazione/adeguamento rampe di conversione.

BARRIERE ANTIRUMORE

Entro il 2022 dovrà essere completato il piano di risanamento acustico richiesto dalle prescrizioni di legge (Legge 447 del 1995 e successivi decreti attuativi) con una spesa, per quanto concerne il capitolo Altri Investimenti, pari a circa 347 milioni di euro, di cui 280 milioni di euro nel periodo 2008-2038.

MIGLIORAMENTI TECNOLOGICI SULL'IMPIANTISTICA

Gli interventi principali del piano sono:

- Adeguamento dei sistemi di esazione allo standard EMV per l'accettazione delle Carte di Credito a chip in tutte le piste di uscita manuali ed automatiche.
- Adeguamento dei sistemi di esazione al Percorso Reale per l'individuazione dei percorsi effettivi dell'utenza ai fini della determinazione del pedaggio secondo le Direttive Europee 2004/52 del 29 aprile 2004 e 2009/750 dell'8 ottobre 2009.
- Sostituzione degli impianti di illuminazione di imbocco delle gallerie con tecnologia a LED a luce bianca
- Completamento delle rete di telecomunicazioni mediante l'installazione degli apparati di accesso e di dorsale sulla fibra esistente
- Sistemi di generazione e gestione energetica da fonti rinnovabili e/o ad alta efficienza

E' inoltre previsto il mantenimento/upgrading delle installazioni esistenti nonché gli ammodernamenti che si rendessero necessari.

ADEGUAMENTO E POTENZIAMENTO RETE AUTOSTRADALE, POTENZIAMENTO SISTEMI LOCALI DI ADDUZIONE ALLA RETE AUTOSTRADALE, MIGLIORAMENTO VIABILITA' DI ACCESSO AGLI HUB PORTUALI ED ALTRI INVESTIMENTI MINORI COMPRESSE 5 STAZIONI AUTOMATIZZATE

Include, oltre al completamento della Tangenziale di Bologna e alle opere complementari della IV corsia tra Modena e Bologna, i nuovi interventi definiti nella tabella di Piano Finanziario "Altri Investimenti (art. 2 comma 2 punto C3)".

SVINCOLI, STAZIONI E RESIDUI INVESTIMENTI IN NUOVE AUTOSTRADE

Sono inclusi interventi sugli svincoli e su aree attigue all'infrastruttura nel caso in cui gli stessi siano funzionali al miglioramento della fluidità e della sicurezza della circolazione autostradale.

ALTRI INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO E DI MANUTENZIONE CAPITALIZZATI

Sono inclusi tutti gli interventi di manutenzione capitalizzabili, quali ad esempio la posa di drenante strutturale in sovrasspessore, i trattamenti superficiali ad alta aderenza, la riqualifica della pavimentazione della aiuola spartitraffico con l' aumento della larghezza carrabile ed altri interventi puntuali di miglioramento delle prestazioni e/o durabilità dell'infrastruttura.

RELAZIONE SUI PROVENTI DA SUB CONCESSIONE

Autostrade ha rinnovato le subconcessioni inerenti i servizi sulle aree di servizio attraverso procedure competitive svoltesi, in funzione delle scadenze delle subconcessioni, nel periodo 2003-2005 e 2007-2008; le suddette procedure sono state svolte nel rispetto degli obblighi convenzionali e della normativa vigente ed hanno consentito l'apertura del canale autostradale delle aree di servizio a nuovi operatori qualificati, con significativi incrementi di royalty.

Le procedure hanno rappresentato anche l'occasione di riqualificare sensibilmente l'offerta commerciale ed ampliare le superfici delle aree di servizio, sia dei piazzali che dei fabbricati, per garantire un livello di servizio in linea con i più elevati standard qualitativi.

Tuttavia, stante il permanere di un quadro congiunturale non positivo, la previsione dei proventi da subconcessione per il periodo 2013-2026 ha tenuto conto non solo delle stime di traffico ma anche della diversa propensione al consumo della clientela autostradale; questo contesto determinerà, pur in presenza di un livello di investimenti richiesto ai sub-concessionari contenuto alla luce del completamento del sopracitato piano di sviluppo, una ridotta "appetibilità" delle subconcessioni autostradali, con conseguenti minori flussi di royalties derivanti dalle prossime procedure competitive, a cominciare da quelle imminenti aventi ad oggetto le subconcessioni con scadenza 2013-2015 in corso di approvazione da parte del MIT.

RELAZIONE SUI COSTI AGGIUNTIVI RELATIVI ALLA SINGOLA INIZIATIVA

PREMESSA

La previsione dei costi relativi alle singole iniziative è stato effettuato in relazione alla tipologia dell'iniziativa infatti:

- a) per i caselli/svincoli è stato stimato il solo costo del personale aggiuntivo;
- b) per le terze e quarte corsie è stata stimata la sola manutenzione;
- c) per l'intervento nel nodo di Genova sono stati considerati i costi che derivano dallo Studio Trasportistico contenuto nel Progetto Definitivo.

COSTI DEL PERSONALE

Per quanto riguarda il personale addetto ai servizi di esazione alle nuove stazioni, è stato previsto un organico medio puntuale per ciascuna stazione, sulla base del fabbisogno stimato di turni necessario a garantire l'adeguato presidio di ciascuna stazione.

Tale dimensionamento di organico è possibile in conseguenza del fatto che si prevede di realizzare il sistema di esazione ad elevata automazione (Telepass, Viacard, altre carte magnetiche e casse automatiche).

MANUTENZIONI

La stima delle manutenzioni aggiuntive per le terze e quarte corsie è stata effettuata in relazione ai maggiori MQ complessivi derivanti dall'allargamento della carreggiata con un costo medio a Mq di 0,0034 euro migliaia (tiene conto che certi interventi di manutenzione vengono effettuati indipendentemente dalla larghezza della piattaforma). Inoltre si è tenuto conto che nei primi cinque anni d'esercizio le manutenzioni saranno effettuate in misura ridotta (es. effetto pavimentazioni).

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE INVESTIMENTI

PIANO FINANZIARIO 2013

INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mg

POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA

Es. al 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 TOTALE

CASALECCHIO - SASSO MARCONI	Importo aggiornato	81.961	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.042
	Importo CU 2007	59.021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.021
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	22.940	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.021
SASSO MARCONI - LA QUERCIA	Importo aggiornato	559.762	264	150	2.258	2.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	564.561
	Importo CU 2007	566.569	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566.569
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 6.767	264	150	2.258	2.108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- 2.008
LA QUERCIA - AGLIO	Lotto 5A - Importo aggiornato	297.082	37.373	36.252	2.503	2.153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	375.363
	Lotto 5B - Importo aggiornato	174.870	47.488	55.109	47.026	26.350	10.575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	361.418
	Lotto 6-7 - Importo aggiornato	178.175	125.346	109.359	96.686	5.208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514.774
	Impianti Lotti 5-7 - Importo aggiornato	1.560	751	440	3.823	27.774	2.744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.793
	Stivatore di Gioveggio - Importo aggiornato	13.950	3.661	60	3.177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.848
	Cunicoli Pilota - Importo aggiornato	46.779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.779
	Galleria di Base - Importo aggiornato	875.121	56.708	6.987	22.050	26.410	6.498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	993.774
	Lotto 12 - Importo aggiornato	234.466	8.100	70	2.500	7.170	7.053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243.159
	Totale Importo aggiornato	1.822.003	263.227	208.277	177.465	95.065	26.870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.592.908
	Importo CU 2007	2.004.144	54.817	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.059.418
AGLIO - BARBERINO	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 182.141	208.410	207.821	177.465	95.065	26.870	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	533.490
	Stazione di Barberino - Importo aggiornato	20.135	9.120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.255
	Lotto 13 - Importo aggiornato	290.772	25.604	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	336.130
	Totale Importo aggiornato	310.907	34.724	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	365.385
	Importo CU 2007	237.792	8.037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245.829
BARBERINO - FIRENZE NORD	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	73.115	26.687	8.511	7.743	3.500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	119.556
	Lotto 0 - Importo aggiornato	22.289	39.896	29.083	28.240	24.600	20.432	14.448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178.968
	Lotto 1 - Importo aggiornato	12.798	-	-	15.220	37.729	62.798	58.200	27.788	8.857	1.600	8.857	1.600	8.857	1.600	8.857	1.600	8.857	1.600	224.991
	Galleria S.Lucia - Importo aggiornato	15.345	2.405	-	31.030	82.976	82.465	83.169	83.411	45.266	7.858	45.266	7.858	45.266	7.858	45.266	7.858	45.266	7.858	433.926
	Totale Importo aggiornato	50.432	42.301	29.083	74.490	145.305	165.696	155.818	111.200	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	337.905
FIRENZE N. - FIRENZE S. E ASSI DI PENETRAZIONE	Importo CU 2007	57.041	68.430	113.812	119.049	125.668	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	484.000
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 6.609	- 26.129	- 84.729	- 44.560	19.637	165.696	155.818	111.200	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	54.123	9.458	353.905
	Lotto 0-2-3 - Importo aggiornato	123.626	1.800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125.426
	Lotto 1 (ex lotto 3 A1/A11) - Importo aggiornato	21.917	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21.953
	Lotto 4-5-6 - Importo aggiornato	315.196	8.703	6.121	23.618	24.397	18.269	8.106	1.001	1.001	-	1.001	-	1.001	-	1.001	-	1.001	-	405.411
FIRENZE SUD - INCISA	Lotto 7-8 - Importo aggiornato	205.836	6.503	12.063	6.220	5.990	5.990	2.316	1.221	1.221	-	1.221	-	1.221	-	1.221	-	1.221	-	246.138
	Assi Penetrazione - Importo aggiornato	17.994	58	10	1.248	701	1.248	1.248	1.248	1.248	6	1.248	6	1.248	6	1.248	6	1.248	6	25.012
	Totale Importo aggiornato	684.569	17.100	18.194	31.056	31.088	25.507	12.294	3.370	3.370	6	3.370	6	3.370	6	3.370	6	3.370	6	823.940
	Importo CU 2007	684.458	10.224	495	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	695.177
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	111	6.876	17.699	31.086	31.088	25.507	12.294	3.370	3.370	6	3.370	6	3.370	6	3.370	6	3.370	6	128.763
FIRENZE SUD - INCISA	Totale Importo aggiornato	10.910	5.033	4.504	28.729	33.375	81.579	100.969	103.176	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	397.487
	Importo CU 2007	28.870	55.959	74.123	81.886	43.213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	284.050
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 17.960	- 50.926	- 69.619	- 53.157	- 9.838	81.579	100.969	103.176	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	27.952	1.260	113.437

16

PIANO FINANZIARIO 2013

INTERVENTI DEL PIANO '97 - POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA E TERZE E QUARTE CORSIE

Importi in euro/mg

		Es. a) 2011	2012	2013	2014	2015	2015	2017	2018	2019	2020	TOTALE
INTERVENTI SUL TERRITORIO	Lotto 14 (Bret. Fir. L1) - Importo aggiornato	7.898	-	-	-	-	4.000	6.000	14.000	9.710	-	41.608
	Lotto 15-16 (Bret. Fir. L2-3) - Importo aggiornato	8.392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.392
	Lotto 17 (Bret. Fir. L4) - Importo aggiornato	21.850	116	-	614	-	-	-	-	-	-	22.580
	Interventi sul territorio dei Lotti 1-4 - Importo aggiornato	30.543	-	-	-	-	2.160	2.196	2.217	-	-	37.116
	Colleg. Staz. Barberino - Importo aggiornato	9.088	164	65	-	-	-	-	-	-	-	9.317
	Valorizzazione Ambientale - Importo aggiornato	79.296	7.361	6.500	8.000	8.000	8.000	7.224	5.914	1.605	-	131.900
	Totale importo aggiornato	162.726	7.827	6.565	8.614	13.208	20.893	23.677	33.438	21.097	-	298.045
	Importo CU 2007	195.237	37.425	40.482	24.089	842	-	-	-	-	-	298.045
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 32.511	- 29.598	- 33.897	- 15.475	12.366	20.893	23.677	33.438	21.097	-	0
TOTALE BOLOGNA - FIRENZE - INCISA	Importo aggiornato	3.683.290	370.557	275.284	330.384	323.648	320.544	292.758	251.284	103.179	11.345	5.962.272
	Importo CU 2007	3.833.132	234.892	229.337	225.024	169.724	-	-	-	-	-	4.692.109
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 149.841	135.665	45.946	105.360	153.924	320.544	292.758	251.284	103.179	11.345	1.270.163

TERZE E QUARTE CORSIE

A8 - MILANO - LAGHI	Importo aggiornato	64.731	2	-	-	-	-	-	-	-	-	64.733
	Importo CU 2007	64.672	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.672
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	59	2	-	-	-	-	-	-	-	-	61
A1 MODENA - BOLOGNA E OPERE COMPLEMENTARI	Totale importo aggiornato	142.380	764	750	3.808	6.208	9.050	15.181	7.591	-	-	185.731
	Importo CU 2007	178.625	1.530	-	-	-	-	-	-	-	-	180.155
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 36.245	- 766	750	3.808	6.208	9.050	15.181	7.591	-	-	5.576
A14 - TANGENZIALE DI BOLOGNA	Importo aggiornato	59.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.393
	Importo CU 2007	59.393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59.393
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVESTIMENTI RESIDUI IN TERZE CORSIE	Importo aggiornato	15.439	8.435	-	-	1.301	1.301	1.300	-	-	-	27.826
	Importo CU 2007	25.501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.501
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 10.012	8.435	-	-	1.301	1.301	1.300	-	-	-	2.325
A1 - ORTE - FIANO R.	Importo aggiornato	190.382	781	-	-	-	-	-	-	-	-	191.163
	Importo CU 2007	188.006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188.006
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.376	781	-	-	-	-	-	-	-	-	3.157
TOTALE TERZE E QUARTE CORSIE	Totale importo aggiornato	472.375	9.982	750	3.808	7.509	10.351	16.481	7.591	-	-	528.846
	Totale importo CU 2007	516.197	1.530	-	-	-	-	-	-	-	-	517.727
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 43.822	8.452	750	3.808	7.509	10.351	16.481	7.591	-	-	11.119

TOTALE POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA/TERZE E QUARTE CORSIE

TOTALE POTENZIAMENTO BOLOGNA-FIRENZE-INCISA + TERZE E	TOTALE IMPORTO AGGIORNATO	4.155.665	380.539	276.034	334.192	331.157	330.894	306.239	253.874	103.179	11.345	6.491.118
	TOTALE IMPORTO CU 2007	4.349.329	236.422	229.337	225.024	169.724	-	-	-	-	-	5.209.836
	Differenza (IMPORTO AGG. - CU 2007)	- 193.663	144.117	46.696	109.168	161.433	330.894	309.239	253.874	103.179	11.345	1.281.282

autostrade// per l'Italia

PIANO FINANZIARIO 2013
POTENZIAMENTO RETE PER IMPEGNI CONVENZIONE 4/8/97

Importi in euro/mil													
Es. al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2038	TOTALE
Potenziamento Bologna - Firenze	3.683.290	370.557	275.284	330.384	323.648	320.544	292.758	251.284	103.179	11.345	-	-	5.962.272
Terze e Quarte Corsie	472.375	9.982	750	3.808	7.509	10.351	16.481	7.591	-	-	-	-	528.846
TOTALE	4.155.665	380.539	276.034	334.192	331.157	330.894	309.239	258.874	103.179	11.345	-	-	6.491.118

PIANO FINANZIARIO 2012
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Importi in euro/mil

Es. al 2011		2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
GRA Roma Nord (Fano - Settebagni e svincolo di Castelnuovo di Porto)	Importo Aggiornato	132.648	-3.926	1.200	16.981	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161.441
	Importo CU 2007	165.515	3.651	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169.366
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-32.867	-12.577	1.200	16.981	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-7.925
Milano Bergamo	Importo Aggiornato	496.089	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	496.872
	Importo CU 2007	444.988	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444.988
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	45.101	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.704
Adeguamento Ponti Adda e Brembo	Importo Aggiornato	9.169	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.767
	Importo CU 2007	9.767	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.767
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-598	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AS Lainate - Como	Importo Aggiornato	193.549	37.289	7.126	14.023	30.991	20.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358.933
	Importo CU 2007	123.988	139.200	10.730	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273.918
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	74.561	-51.911	-3.604	14.023	30.991	20.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85.015
5ª corsia A8	Importo Aggiornato	1.556	-	-	31.854	72.468	98.389	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
	Importo CU 2007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	1.556	-	-	31.854	72.468	98.389	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
Lotto 14 - Importo Aggiornato	Importo Aggiornato	56.407	9.817	1.635	861	13.309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82.029
	Importo CU 2007	121.974	770.287	56.301	23.000	28.618	13.765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	413.335
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-175.567	-760.470	-54.666	-22.139	-15.309	-13.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-495.364
A14 Rimini Nord - Cattolica Lotto 1	Importo Aggiornato	176.381	100.104	57.936	23.861	41.927	13.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446.483
	Importo CU 2007	180.924	125.491	138.421	1.657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446.483
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-4.543	-24.387	-80.485	22.204	41.927	13.156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-48.871
A14 Cattolica - Fano Lotto 2	Importo Aggiornato	156.071	112.962	83.388	60.775	50.021	42.666	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	527.953
	Importo CU 2007	223.520	159.202	176.236	1.339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	580.207
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-67.449	-46.240	-92.848	59.436	50.021	42.666	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	-52.945
Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate	Importo Aggiornato	1.543	1.226	-	1.102	1.800	1.500	6.594	24.438	5.213	-	-	-	-	-	-	55.000
	Importo CU 2007	8.803	20.917	34.979	501	-	-	-	-	6.219	-	-	-	-	-	-	65.000
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-7.260	-19.691	-34.079	801	1.800	1.500	6.594	24.438	6.219	-	-	-	-	-	-	-
A14 Fano - Senigallia Lotto 3	Importo Aggiornato	224.589	76.346	7.475	7.142	13.995	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	342.133
	Importo CU 2007	242.221	198.759	1.364	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380.344
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-17.632	-66.413	6.111	7.142	13.995	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	-38.211
A14 Senigallia - Ancona Nord Lotto 4	Importo Aggiornato	88.962	93.364	10.807	30.347	97.718	18.347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418.823
	Importo CU 2007	140.304	104.947	115.425	1.270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	391.948
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-51.342	-11.583	-104.618	28.977	97.718	18.347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-56.677
A14 Ancona Nord - Ancona Sud Lotto 5	Importo Aggiornato	18.572	23.654	70.332	92.948	83.387	47.198	18.929	-	-	-	-	-	-	-	-	358.062
	Importo CU 2007	145.418	107.227	114.344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367.089
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-126.846	-83.573	-44.012	92.948	83.387	47.198	18.929	-	-	-	-	-	-	-	-	-9.027
Lotto 5 Bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate	Importo Aggiornato	-	-	-	-	2.135	4.582	2.893	-	-	-	-	-	-	-	-	5.500
	Importo CU 2007	-	806	637	3.072	5.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.500
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-	-806	-637	-3.072	-3.049	4.582	2.893	-	-	-	-	-	-	-	-	-4.000
A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6A	Importo Aggiornato	127.988	1.320	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.362
	Importo CU 2007	104.503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.503
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	23.385	1.320	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.859
A14 Ancona Sud - Porto S. Elpidio Lotto 6B	Importo Aggiornato	91.395	33.941	6.698	13.626	13.371	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.818
	Importo CU 2007	135.965	41.184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174.148
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-41.569	-7.243	6.698	13.626	13.371	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-40.330

13

PIANO FINANZIARIO 2012
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Importi in euro/mil

Es. al	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
A14 Rimini - Pedaso Lotto 0	21.539	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106
Importo Aggiornato	21.539	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106
Importo CU 2007	22.106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-467	-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7A	4.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.240
Importo Aggiornato	4.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.240
Importo CU 2007	3.832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.832
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	408
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7B	1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.568
Importo Aggiornato	1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.568
Importo CU 2007	749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	749
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819
Grande di Portofino e Inter. re AZI/01A/12	37.547	10.671	2.000	4.077	4.077	27.817	87.525	216.628	347.974	443.347	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	3.187.015
Nodo di San Benigno	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Importo Aggiornato	37.547	10.671	2.000	4.077	4.077	27.817	87.525	216.628	347.974	443.347	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	3.187.015
Importo CU 2007	110.288	66.466	176.434	264.866	562.813	627.603	90.189	216.628	347.974	443.347	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	1.800.000
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-72.741	-55.795	-173.434	-260.819	-557.736	-599.786	-80.664	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-90.189	-1.462.766
Importo Aggiornato	13.337	-1.418	906	2.844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.859
Importo CU 2007	11.180	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.394
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.157	-1.631	906	2.844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.475
Svincolo di Guidonia	1.252	661	3.593	6.704	3.396	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.086
Svincolo di Padova Z.I.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Collegamento A13/A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Importo Aggiornato	1.252	661	3.593	6.704	3.396	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.690
Importo CU 2007	19.294	16.057	1.303	21.364	11.104	1.416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38.776
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-18.042	-14.396	-2.756	-21.254	-11.104	-1.416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-35.654
Importo Aggiornato	5.462	6.091	410	3.738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.691
Importo CU 2007	15.333	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.580
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-8.671	-181	410	3.738	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111
Importo Aggiornato	4.098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.098
Importo CU 2007	4.687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.687
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-679
Svincolo Ferentino	16.370	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.504
Importo Aggiornato	16.370	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.504
Importo CU 2007	13.208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.208
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.162	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.296
Svincolo Maddaloni	336	6	-	728	3.974	6.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.006
Importo Aggiornato	336	6	-	728	3.974	6.962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.006
Importo CU 2007	10.544	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.672
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-10.208	-122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1.334
Piano Sicurezza Gallerie	129.972	3.032	5.964	5.092	12.006	24.000	24.000	24.000	24.000	16.850	-	-	-	-	-	-	244.900
Importo Aggiornato	129.972	3.032	5.964	5.092	12.006	24.000	24.000	24.000	24.000	16.850	-	-	-	-	-	-	244.900
Importo CU 2007	142.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142.900
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-12.928	3.032	5.964	5.092	12.006	24.000	24.000	24.000	24.000	16.850	-	-	-	-	-	-	102.100
Totale Interventi IV AA per Piani Convalida con X	1.965.126	616.134	277.093	356.592	484.910	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.397.862
Importo Aggiornato	1.965.126	616.134	277.093	356.592	484.910	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.397.862
Importo CU 2007	2.276.916	925.597	769.872	272.535	557.497	627.603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.428.020
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-321.790	-307.463	-492.779	-84.047	-72.687	-220.704	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	1.969.842
Peto Feristico di Milano	86.978	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.288
Importo Aggiornato	86.978	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87.288
Importo CU 2007	84.821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84.821
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	2.157	64	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.467
Totale Interventi IV AA	2.041.104	616.134	277.093	356.592	484.910	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.484.160
Importo Aggiornato	2.041.104	616.134	277.093	356.592	484.910	406.899	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	7.484.160
Importo CU 2007	2.381.537	925.597	769.872	272.535	557.497	627.603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.512.647
Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	-320.433	-307.463	-492.779	-84.047	-72.687	-220.704	195.051	264.967	386.282	449.566	557.237	507.838	464.262	311.390	89.218	75.408	-1.028.487

20

PIANO FINANZIARIO 2013
INVESTIMENTI E INIZIATIVE DEL IV ATTO AGGIUNTIVO 2002

Es. al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Importi in euro/mil																
Fiano - Settebagni e vincolo di Castelnuovo di Porto	132.538	-8.926	1.200	18.881	19.648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161.441
Milano Bergamo	480.089	1.173	530	3.900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485.572
Adeguamento Ponti Adia e Brenbo	3.163	-	475	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.767
A9 Lainate-Como	198.549	87.289	7.126	14.023	30.981	20.955	-	-	-	-	-	-	-	-	-	368.933
5ª corsia A8	1.556	-	-	31.654	72.458	98.399	14.649	-	-	-	-	-	-	-	-	218.726
A14 Rimini Nord - Cattolica Lotto 1	178.381	180.104	57.936	23.861	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	485.364
A14 Cattolica - Fano Lotto 2	155.071	112.862	93.368	60.775	50.022	42.988	12.290	-	-	-	-	-	-	-	-	527.953
Lotto 2 bis Cattolica - Fano Opere posticipate	1.952	1.226	-	1.102	1.000	1.500	5.594	24.339	21.458	6.219	-	-	-	-	-	95.000
A14 Fano - Senigallia Lotto 3	224.583	70.346	7.475	1.142	13.995	12.732	5.860	-	-	-	-	-	-	-	-	342.133
A14 Senigallia - Ancona N Lotto 4	88.962	93.364	10.507	30.247	91.718	84.978	16.847	-	-	-	-	-	-	-	-	478.623
A14 Ancona N - Ancona S Lotto 5	18.972	23.684	70.332	92.980	85.387	47.198	18.929	-	-	-	-	-	-	-	-	358.052
Lotto 5 bis Ancona Nord-Ancona sud Opere posticipate	-	-	-	-	2.125	4.682	2.693	-	-	-	-	-	-	-	-	9.500
A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6A	127.988	1.920	2.207	2.343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134.358
A14 Ancona S - Porto Sant'Elpidio Lotto 6B	91.395	33.941	6.598	13.526	13.971	4.187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	163.818
A14 Lotto 0	21.639	-	-	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.106
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7A	4.240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.240
A14 Civitanova - Pedaso Lotto 7B	1.568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.568
Passante di Genova	37.547	10.671	6.714	26.613	34.491	44.338	216.628	347.974	443.347	557.237	507.338	464.262	311.390	89.218	75.408	3.262.755
Svincolo di Guidonia	13.337	-1.478	906	2.844	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.869
Svincolo Padova zona Industriale	1.252	661	4.059	21.254	11.104	7.446	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39.775
Svincolo Rubicone	6.462	6.081	410	2.728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.681
Svincolo Villa Marzana	4.008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.008
Svincolo Ferentino	15.370	138	1.096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.604
Svincolo Maccioni	336	8	-	728	3.971	5.952	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.006
Piano Sicurezza Gallerie	129.972	3.032	5.954	5.692	12.000	24.000	24.000	15.850	-	-	-	-	-	-	-	244.900
Totale Interventi IV AA per Piani Convalida con X	1.955.126	616.134	277.093	355.582	484.810	406.399	195.051	385.282	449.566	557.237	507.338	464.262	311.390	89.218	75.408	7.597.862
Polo Istituzionale di Milano	55.978	84	-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.298
Totale Interventi IV AA	2.041.104	616.188	277.093	356.838	484.810	406.399	195.051	385.282	449.566	557.237	507.338	464.262	311.390	89.218	75.408	7.494.160

ALTRI INVESTIMENTI

		Importi in milioni di euro																													
		2004-2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	Totale 2013-2038	
Potenziamento aree di servizio e fabbricati d'esercizio		426,1	13,2	17,1	21,0	17,7	19,0	14,2	11,5	6,7	6,5	5,6	5,6	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	652,3	214,0
	Stazioni, svincoli e residui investimenti sulla rete	189,1	3,0	0,6	1,8	1,8	1,8	1,9	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	3,4	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	258,4	86,4
Adeguamento e potenziamento rete autostradale, potenziamento sistemi locali di adduzione alla rete autostradale, miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali ed altri investimenti minori comprese 5 nuove stazioni automatizzate	Investimenti individuali	129,9	21,2	13,8	45,8	108,9	129,5	113,7	59,9	44,3	29,9	14,7	9,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	717,9	561,8
	Altri investimenti	-	-	-	-	2,4	9,9	25,2	31,5	84,0	184,9	337,1	250,8	254,1	195,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.282,1	
	Totale	136,0	21,2	13,8	45,8	111,3	139,3	138,9	91,4	128,3	210,9	281,7	281,2	257,1	198,4	9,5	3,9	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.006,0	1.543,8
Piano di interventi di risanamento acustico		172,2	10,6	19,7	18,7	16,7	18,7	18,7	15,4	15,4	16,4	12,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346,7	143,9
Miglioramento standard di sicurezza		251,4	34,2	29,9	20,9	14,3	14,2	9,6	13,4	13,4	13,4	12,7	12,7	12,2	13,7	13,7	16,6	16,2	13,6	13,6	13,6	13,6	7,2	7,0	7,0	7,0	6,9	3,9	3,6	602,1	316,5
Miglioramenti Tecnologici sull'impiantistica		297,7	18,1	15,5	17,5	10,0	10,1	8,5	10,0	10,0	10,0	9,7	9,6	9,6	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	9,1	9,1	9,1	9,5	9,5	9,5	9,1	575,6	256,8
Altri interventi di miglioramento e di manutenzione capitalizzati		176,3	1,6	1,3	1,0	1,0	0,9	0,9	0,3	0,3	1,2	1,0	1,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	204,8	35,9	
TOTALE	Importo aggiornato	1.646,8	101,9	98,1	126,9	174,8	197,9	192,7	140,3	175,1	259,3	295,6	294,3	289,8	231,8	41,9	39,3	37,8	32,2	32,2	32,2	25,9	25,5	25,5	25,5	25,8	25,8	22,8	22,0	4.540	2.891
	Importo CU 2007	1.550,1	192,1	454,4	621,5	672,3	146,7	96,3	73,3	66,8	65,5	57,5	57,5	38,8	36,2	35,0	35,0	35,0	35,0	35,0	43,0	43,0	43,0	43,0	35,0	35,0	35,0	35,0	34,0	4.540	2.898
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	96,6	-90,2	-356,4	-494,6	-497,5	51,2	106,4	67,0	101,3	193,8	238,4	236,8	251,0	195,7	6,9	3,3	2,8	-2,8	-2,8	-10,8	-17,2	-17,6	-17,6	-9,2	-9,3	-9,3	-12,3	-12,0	0	-6

PIANO FINANZIARIO 2013

Nuovi investimenti di Piano Finanziario 2007 (Disciplinato ai sensi della delibera Cipe n. 39 del 15 Giugno 2007)

Importi in euro/mgl		al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Totale 2002-2038
Investimento annuo	Importo aggiornato	14.811	36.998	52.425	59.419	76.324	76.324	76.324	76.324	66.424	66.414	66.414	51.449	719.650
	Importo CU 2007	100.240	36.310	46.310	46.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	66.310	26.310	719.650
	Differenza (Importo aggiornato - Importo CU 2007)	- 85.429	688	6.115	13.109	10.014	10.014	10.014	10.014	114	104	104	25.139	-

23

CONTRIBUTI

(Prospetto riepilogativo)
Dati in Euro/000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TOTALE
consuntivo										
Piano 1997										
Badia Nuova-Aglio Lotti 9-10-11	10.731	5.157	48.952	70.358	0	0	0	0	0	135.198
Badia Nuova-Aglio Lotti 12 e sv.Barb.	0	0	13.927	15.440	0	0	0	0	0	29.367
La Quercia - Badia Nuova Lotti 8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Firenze Nord-Firenze Sud	7.536	0	39.691	13.974	32.290	0	0	0	0	93.491
Altri Investimenti Piano 1997										
Tangenziale di Bologna (Lotti 1/3 - 2- 4)	0	1.525	1.085	935	0	0	0	0	0	3.545
TOTALE PIANO 1997	18.267	6.682	103.655	100.707	32.290	0	0	0	0	261.601
IV A.A.										
Svinc. Guidonia	1.859	1.239	0	0	0	0	0	0	0	3.098
Svinc. Rubicone	0	826	7.696	0	0	0	0	0	0	8.522
Svinc. Ferentino	3.250	1.150	1.100	0	0	0	0	0	0	5.500
Svinc. Ferentino Atto Aggiuntivo	0	0	1.032	0	0	0	0	0	0	1.032
A 4 - Milano - Bergamo - Brescia	1.345	0	0	0	0	0	0	0	0	1.345
TOTALE IV AA	6.454	3.215	9.828	0	0	0	0	0	0	19.497
Polo fieristico di Milano	0	276	0	0	0	0	0	0	0	276
Altri										
Contributi ANAS										
Svincoli di Grottammare (Verbale d'intesa 20/09/96)	0	0	11.081	0	0	0	0	0	0	11.081
Adeguamento Svincoli GRA (verbale accordo 31/07/97)	0	0	1.788	0	0	0	0	0	0	1.788
Contributi Terzi										
Svincolo di Foggia Incoronata	0	0	0	0	787	0	0	0	0	787
Tunnel Val Fontanabuona (già recuperato nell'investimento)	0	950	0	0	0	0	0	0	0	950
Svincolo di Capannori	0	0	2.560	0	0	0	0	0	0	2.560
TOTALE Altri	0	950	15.429	0	787	0	0	0	0	17.166
TOTALE CONTRIBUTI	24.721	11.123	128.911	100.707	33.077	0	0	0	0	298.539

Importi netto Iva.
I contributi il cui importo è definito a consuntivo sono iscritti al valore dell'ultimo QE approvato/ultima PVT approvata/importo stanziato in Convenzione.
Per l'adeguamento Svincoli GRA verrà richiesta al Concedente la parte spettante degli interessi per ritardati pagamenti ad oggi liquidata interamente da Autostrade per l'Italia Spa.

PIANO FINANZIARIO 2013 RIEPILOGO INVESTIMENTI

	Eseguito al 2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027- 2038	TOTALE COMPLESSIVO	Totale investimenti 2013-2038
Interventi del Piano '97	4.155.665	380.599	276.034	334.192	331.157	330.894	309.239	259.874	103.179	11.345	-	-	-	-	-	-	-	6.491.118	1.954.913
Investimenti e iniziative del IV Atto Aggiuntivo 2002	2.041.104	616.198	277.093	356.838	494.910	406.899	195.051	264.957	396.282	449.566	557.237	507.938	464.262	311.350	89.218	75.408	-	7.484.160	4.826.858
Altri investimenti	1.646.750	101.851	98.092	126.935	174.778	197.915	192.692	140.305	176.052	259.283	295.824	294.310	269.805	231.850	41.915	38.292	333.264	4.539.902	2.891.301
Nuove iniziative (ai sensi Delibera Cipe 15/06/07)	14.811	35.998	52.425	59.419	76.324	76.324	76.324	76.324	66.424	66.414	66.414	51.449	-	-	-	-	-	719.650	657.841
Progettazione interventi ex art. 15 (*)	28.360	2.377	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.737	-
TOTALE INVESTIMENTI	7.886.691	1.137.963	703.633	877.384	1.067.069	1.012.032	773.305	740.470	731.937	796.608	919.475	853.596	754.066	543.239	131.133	113.700	333.264	19.365.567	10.340.913

(*) Si tratta di importi consuntivati da ASPi per la progettazione degli interventi di cui all'art. 15 della Convenzione Unica. E' pendente un contenzioso tra Concedente e Concessionario in ordine al riconoscimento degli oneri di progettazione sostenuti - fatta eccezione per la progettazione preliminare - in caso di mancato accordo sull'inserimento degli interventi in Convenzione Unica.

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DELLA X INVESTIMENTI**

(*) L'importo degli investimenti e conseguentemente il piano di convalida potranno essere oggetto di revisione, in merito ai contenziosi promossi da Autostrade per l'Italia dinanzi al TAR del Lazio.

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**PROSPETTO RIEPILOGATIVO DELLE
VARIAZIONI DEL FATTORE "K"**

autostrade per l'Italia spa
Capitale investito netto iniziale

Rif. bilancio	Immobilitazioni immateriali	Data di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori	Importo ammesso ai fini regolatori
a	b	c	d	e
Bil.2	Costi di ricerca sviluppo e pubblicità			
Bil.3	Dritti di brevetto industriale e utilizzo opere d'ingegno			
Bil.6	Immobilitazioni (in corso e acconti)			
	Totale immobilizzazioni immateriali	0	0	0

Rif. bilancio	Immobilitazioni materiali	Data di bilancio (€ migliaia)	Variazione ai fini regolatori	Importo ammesso ai fini regolatori
a	b	c	d	e
Bil.1	Terrani e fabbricati			
Bil.2	Impianti e macchinari			
Bil.3	Attrezzature industriali e commerciali			
Bil.4	Altri beni non deprecabili			
Bil.5	Altri beni deprecabili (autostrade)			
	(Fondo contributi in conto capitale)			
	(Fondo ammortamento finanziario)			
	Totale immobilizzazioni materiali	0	0	0,0
	CAPITALE INVESTITO NETTO INIZIALE			0,0

Legenda

lett. a: Classificazione di bilancio

lett. b: Voti di bilancio

lett. c - d: Importi di bilancio riferiti all'anno zero

lett. e - f: Variazioni apportate ai fini regolatori dal Concedente

lett. g - h: Importo riconosciuto ai fini regolatori per la determinazione delle tariffe

Nota

Dati riferiti all'anno 0

Le voci da Bil. a Bil. 4 sono esposte al netto del fondo d'ammortamento.

Con riferimento all'art. 1 comma 3 della Convenzione Unica 2007 approvata con legge n. 101 del 6/06/2009, la Convenzione ha carattere ricognitivo, ricadono quindi nell'ambito della Delibera Cipe 39 del 2007 esclusivamente gli investimenti assunti posteriormente al 03/10/2008.

Di seguito il riepilogo degli investimenti effettuati nel periodo 2008-2012, regolati con variabile K e soggetti a Delibera Cipe 39/2007.

Sviluppo investimenti per Variabile K	2008	2009	2010	2011	2012	Totale
Emilia						

BILANCIO						
Investimenti a Bilancio regolari da Fattore K (vedi tabella art. 2 dei rispettivi bilanci)	0	0	0	14.811	36.998	51.809

PES						
Investimenti regolati da Fattore K a tariffa	0	0	0	14.811	22.895	37.708

Delta investimenti da regolare	0	0	0	0	14.103	14.103
--------------------------------	---	---	---	---	--------	--------

Articolazione delle Variazioni ai fini regolatori						
c.1 Spesa per investimento non riconosciuta ai fini regolatori	0					
c.2 Oneri finanziari capitalizzati nel corso del periodo regolatorio	0					
c.3 Investimenti "sospesi" da SVCA	0					
c.4 Investimenti non presentati a remunerazione	0					
c.5 Investimenti realizzati nel periodo 1/10/2012-31/12/2012	14.103					
c.6 Altro (da specificare)	0					
Totale importi sospesi / non riconosciuti	14.103					

Non
Applicabile

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

INVESTIMENTI DI PIANO 2007

**Barriere Antirumore
Remunerazione K**

**PIANO DI CONVALIDA DEI NUOVI INVESTIMENTI
DISCIPLINATO AI SENSI DELLA DELIBERE CIPE
39 DEL 15 GIUGNO 2007 E 27 DEL 21/03/2013**

	Periodo regolatorio 2013-2017										Periodo regolatorio 2018-2022										Periodo regolatorio 2023-2027										Periodo regolatorio 2028-2032										Periodo regolatorio 2033-2037										Periodo regolatorio 2038-2042										Periodo regolatorio 2043-2047										Periodo regolatorio 2048-2052										Periodo regolatorio 2053-2057										Periodo regolatorio 2058-2062										Periodo regolatorio 2063-2067										Periodo regolatorio 2068-2072										Periodo regolatorio 2073-2077										Periodo regolatorio 2078-2082										Periodo regolatorio 2083-2087										Periodo regolatorio 2088-2092										Periodo regolatorio 2093-2097										Periodo regolatorio 2098-2102										Periodo regolatorio 2103-2107										Periodo regolatorio 2108-2112										Periodo regolatorio 2113-2117										Periodo regolatorio 2118-2122										Periodo regolatorio 2123-2127										Periodo regolatorio 2128-2132										Periodo regolatorio 2133-2137										Periodo regolatorio 2138-2142										Periodo regolatorio 2143-2147										Periodo regolatorio 2148-2152										Periodo regolatorio 2153-2157										Periodo regolatorio 2158-2162										Periodo regolatorio 2163-2167										Periodo regolatorio 2168-2172										Periodo regolatorio 2173-2177										Periodo regolatorio 2178-2182										Periodo regolatorio 2183-2187										Periodo regolatorio 2188-2192										Periodo regolatorio 2193-2197										Periodo regolatorio 2198-2202										Periodo regolatorio 2203-2207										Periodo regolatorio 2208-2212										Periodo regolatorio 2213-2217										Periodo regolatorio 2218-2222										Periodo regolatorio 2223-2227										Periodo regolatorio 2228-2232										Periodo regolatorio 2233-2237										Periodo regolatorio 2238-2242										Periodo regolatorio 2243-2247										Periodo regolatorio 2248-2252										Periodo regolatorio 2253-2257										Periodo regolatorio 2258-2262										Periodo regolatorio 2263-2267										Periodo regolatorio 2268-2272										Periodo regolatorio 2273-2277										Periodo regolatorio 2278-2282										Periodo regolatorio 2283-2287										Periodo regolatorio 2288-2292										Periodo regolatorio 2293-2297										Periodo regolatorio 2298-2302										Periodo regolatorio 2303-2307										Periodo regolatorio 2308-2312										Periodo regolatorio 2313-2317										Periodo regolatorio 2318-2322										Periodo regolatorio 2323-2327										Periodo regolatorio 2328-2332										Periodo regolatorio 2333-2337										Periodo regolatorio 2338-2342										Periodo regolatorio 2343-2347										Periodo regolatorio 2348-2352										Periodo regolatorio 2353-2357										Periodo regolatorio 2358-2362										Periodo regolatorio 2363-2367										Periodo regolatorio 2368-2372										Periodo regolatorio 2373-2377										Periodo regolatorio 2378-2382										Periodo regolatorio 2383-2387										Periodo regolatorio 2388-2392										Periodo regolatorio 2393-2397										Periodo regolatorio 2398-2402										Periodo regolatorio 2403-2407										Periodo regolatorio 2408-2412										Periodo regolatorio 2413-2417										Periodo regolatorio 2418-2422										Periodo regolatorio 2423-2427										Periodo regolatorio 2428-2432										Periodo regolatorio 2433-2437										Periodo regolatorio 2438-2442										Periodo regolatorio 2443-2447										Periodo regolatorio 2448-2452										Periodo regolatorio 2453-2457										Periodo regolatorio 2458-2462										Periodo regolatorio 2463-2467										Periodo regolatorio 2468-2472										Periodo regolatorio 2473-2477										Periodo regolatorio 2478-2482										Periodo regolatorio 2483-2487										Periodo regolatorio 2488-2492										Periodo regolatorio 2493-2497										Periodo regolatorio 2498-2502										Periodo regolatorio 2503-2507										Periodo regolatorio 2508-2512										Periodo regolatorio 2513-2517										Periodo regolatorio 2518-2522										Periodo regolatorio 2523-2527										Periodo regolatorio 2528-2532										Periodo regolatorio 2533-2537										Periodo regolatorio 2538-2542										Periodo regolatorio 2543-2547										Periodo regolatorio 2548-2552										Periodo regolatorio 2553-2557										Periodo regolatorio 2558-2562										Periodo regolatorio 2563-2567										Periodo regolatorio 2568-2572										Periodo regolatorio 2573-2577										Periodo regolatorio 2578-2582										Periodo regolatorio 2583-2587										Periodo regolatorio 2588-2592										Periodo regolatorio 2593-2597										Periodo regolatorio 2598-2602										Periodo regolatorio 2603-2607										Periodo regolatorio 2608-2612										Periodo regolatorio 2613-2617
--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

TABELLE DI PIANO FINANZIARIO

autostrade per Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
AREA OPERATIVA														
- Utile (Perdita) netto di esercizio	(1.1)	644.587	950.006	606.869	588.529	824.446	605.647	629.996	669.476	691.935	730.912	792.412	846.771	908.691
- Accantonamenti e ammortamenti	(1.2)	486.160	506.867	517.396	537.686	572.148	578.643	577.417	603.050	630.332	664.207	704.727	743.483	778.486
- Oneri finanziari da attualizzazione	(1.2 bis)	132.261	81.224	78.928	76.910	72.772	67.714	62.778	58.805	55.832	52.086	47.987	43.740	39.560
- Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(1.4)	1.262.958	1.538.937	1.204.193	1.203.128	1.268.365	1.255.005	1.270.191	1.330.331	1.378.098	1.447.205	1.545.126	1.633.964	1.726.766
- Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(420.479)	154.397	179.199	185.117	110.813	55.530	127.482	142.795	142.733	79.055	30.657	(10.222)	(52.156)
- Flusso di liquidità della gestione corrente	(1.6)	842.519	1.692.494	1.383.392	1.389.243	1.380.178	1.310.535	1.397.683	1.473.126	1.520.833	1.526.280	1.575.793	1.623.772	1.674.611
- Costi capitalizzati	(1.7)	(37.467)	(42.459)	(34.443)	(42.875)	(41.658)	(26.813)	(33.721)	(46.799)	(65.418)	(87.425)	(115.410)	(143.793)	(168.615)
- Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(1.137.963)	(703.633)	(877.384)	(1.067.069)	(1.012.032)	(773.305)	(740.470)	(731.937)	(766.608)	(919.475)	(853.596)	(754.066)	(943.239)
- Contributi in conto impianti	(1.9)	39.536	23.179	81.031	21.034	787	0	0	0	0	0	0	0	0
- Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(18.443)	(28.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)
- Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	(10.714)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)
- Saldi altri flussi gestione operativa	(1.12)	89.320	(12.175)	(13.134)	(11.058)	(9.495)	(7.693)	(6.307)	(5.308)	(4.605)	(4.058)	(6.248)	243	240
- Flusso di liquidità della gestione operativa	(1.13)	(223.213)	917.194	494.250	244.062	272.570	457.512	571.973	643.871	618.989	470.090	555.327	680.984	916.783
AREA FINANZIARIA														
- Apporto degli azionisti	(1.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Accensione nuovi prestiti	(1.15)	3.683.600	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso FCG	(1.16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso ANAS	(1.17)	33.427	5.157	102.570	98.772	31.391	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.18)	(618.985)	(42.625)	(105.092)	(13.500)	(13.800)	0	0	35.000	27.575	13.460	11.750	11.705	10.937
- Utili distribuiti	(1.19)	(581.878)	(651.690)	(561.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)	(581.690)
- Rimborsi prestiti consolidati	(1.20)	(801.691)	(249.620)	(2.459.038)	(289.839)	(1.634.691)	(1.161.826)	(1.122.563)	(1.125.301)	(878.176)	(120.481)	(981.946)	(186.344)	(1.187.387)
- Rimborsi nuovi prestiti a medio-lungo termine	(1.21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Flusso di liquidità della gestione finanziaria	(1.22)	1.734.674	(748.785)	(3.023.250)	(785.257)	(2.178.789)	(1.723.516)	(1.684.252)	(1.651.990)	(1.412.291)	(688.730)	(1.411.786)	(736.328)	(1.736.139)
VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE	(1.23)	1.511.461	168.409	(2.528.996)	(521.194)	(1.906.220)	(1.266.004)	(1.112.280)	(1.008.119)	(793.302)	(198.641)	(856.459)	(65.345)	(821.356)

autosstrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 1 - Conto Finanziario

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
AREA OPERATIVA															
- Utile (Perdita) netto di esercizio	(1.1)	928.524	873.163	955.977	1.014.953	1.069.056	1.120.112	1.175.284	1.233.068	1.276.505	1.432.580	1.226.375	258.309	292.814	285.041
- Accantonamenti e ammortamenti	(1.2)	826.164	833.468	803.978	791.554	790.731	792.381	794.118	795.946	807.868	836.889	991.585	2.464.367	2.480.912	2.551.031
- Oneri finanziari da attualizzazione	(1.2 bis)	36.315	36.320	36.528	35.948	34.980	34.067	33.173	32.407	31.871	31.263	28.206	20.385	12.095	8.515
- Quota TFR maturata nell'esercizio	(1.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(1.4)	1.791.004	1.742.951	1.786.482	1.841.766	1.893.767	1.946.560	2.002.576	2.061.421	2.116.045	2.100.732	2.244.166	2.743.061	2.785.821	2.842.557
- Variazione capitale circolante netto operativo	(1.5)	(143.242)	(2.751)	(14.839)	11.218	12.316	12.272	8.589	10.927	7.461	71.896	(54.319)	(508.758)	(515.806)	(450.079)
- Flusso di liquidità della gestione corrente	(1.6)	1.647.761	1.740.199	1.781.644	1.852.984	1.905.083	1.958.833	2.011.165	2.072.348	2.123.506	2.172.429	2.189.847	2.234.303	2.270.015	2.382.507
- Costi capitalizzati	(1.7)	(155.379)	(610)	(602)	(602)	(657)	(657)	(447)	(440)	(440)	(447)	(445)	(446)	(394)	(382)
- Investimenti in beni reversibili	(1.8)	(131.133)	(113.700)	(37.800)	(32.200)	(32.200)	(32.200)	(25.850)	(25.450)	(25.450)	(25.850)	(25.750)	(25.750)	(22.750)	(22.014)
- Contributi in conto impianti	(1.9)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Investimenti in beni non reversibili	(1.10)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)	(29.059)
- Investimenti per immobilizzazioni immateriali	(1.11)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	(16.153)	0
- Saldo altri flussi gestione operativa	(1.12)	198	271	95	(36)	(1)	10	(1)	(22)	(26)	(14)	0	0	0	0
- Flusso di liquidità della gestione operativa	(1.13)	1.312.235	1.580.948	1.688.124	1.774.879	1.828.114	1.880.873	1.939.655	2.001.224	2.052.377	2.100.905	2.118.439	2.162.895	2.201.660	2.341.052

AREA FINANZIARIA

- Apporto degli azionisti	(1.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Accensione nuovi prestiti	(1.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso FCG	(1.16)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione verso ANAS	(1.17)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione delle immobilizzazioni finanziarie	(1.18)	7.633	28.244	798	69.839	0	0	1.187	0	0	0	0	1.540	0	54.506
- Utili distribuiti	(1.19)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)	(561.690)
- Rimborso prestiti consolidati	(1.20)	(588.476)	(227.714)	(74.503)	(75.745)	(77.043)	(78.398)	(79.814)	(184.893)	(82.838)	(42.377)	(25.000)	(25.000)	0	(140.200)
- Rimborso nuovi prestiti a medio-lungo termine	(1.21)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Flusso di liquidità della gestione finanziaria	(1.22)	(1.142.533)	(761.160)	(635.395)	(557.596)	(638.732)	(640.086)	(640.316)	(726.563)	(644.528)	(604.057)	(586.890)	(586.150)	(561.690)	(556.394)

VARIAZIONE POSIZIONE FINANZIARIA A BREVE

	(1.23)	169.702	819.787	1.062.730	1.207.383	1.183.381	1.240.766	1.299.338	1.274.641	1.407.850	1.456.838	1.531.750	1.577.746	1.539.970	1.684.668
--	--------	---------	---------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
RICAVI														
- Ricavi da pedaggi	(2.1)	2.782.404	2.804.000	2.820.141	2.862.817	2.898.774	3.054.251	3.122.780	3.187.435	3.260.824	3.359.731	3.475.445	3.574.312	3.663.590
- Proventi netti da subconcessioni e attività collaterali	(2.2)	225.200	223.313	183.585	173.985	173.812	161.547	162.593	167.106	158.175	151.095	145.488	142.898	140.973
- Altri proventi	(2.3)	772.850	108.561	98.599	98.599	98.599	98.599	97.128	97.263	97.400	97.400	97.686	97.686	97.703
- Ricavi su licenze	(2.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale	(2.5)	3.180.454	3.135.864	3.100.331	3.135.217	3.229.439	3.315.757	3.382.501	3.441.804	3.516.399	3.608.226	3.718.622	3.814.904	3.902.266
COSTI OPERATIVI														
- Costi di produzione:	(2.6.1)	140.359	142.725	144.153	145.776	147.556	149.048	150.734	152.224	153.749	155.220	156.824	158.285	159.852
- Costi personale addetto alla direzione	(2.6.2)	35.927	35.546	35.811	35.933	36.053	36.053	36.140	36.254	36.368	36.482	36.596	36.710	36.824
- Costi personale addetto alla sicurezza	(2.6.3)	80.074	81.591	82.316	83.138	83.971	84.810	85.653	86.515	87.380	88.244	89.107	90.028	90.928
- Costi personale addetto alla manutenzione	(2.6.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi manutenzione a impianti	(2.7)	278.044	282.701	284.155	285.665	286.362	287.148	288.023	288.963	289.963	290.933	291.978	292.978	293.978
- Costi lavori civili	(2.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestazioni di servizi	(2.9)	25.409	27.532	28.912	29.847	30.847	31.724	32.537	33.369	34.209	35.059	35.910	36.761	37.612
- Canoni di concessione	(2.10)	403.983	400.165	391.416	382.492	373.726	365.145	356.826	348.754	340.889	333.132	325.484	317.945	310.406
- Acquisi di materie e beni di consumo	(2.11.1)	35.936	33.832	31.300	31.179	30.880	30.585	30.288	30.010	29.735	29.460	29.185	28.910	28.635
- Variazione delle rimanenze	(2.11.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri costi di produzione	(2.11.3)	81.855	77.764	72.141	72.787	71.402	71.644	71.378	71.240	71.098	70.956	70.814	70.672	70.530
- Costi commerciali	(2.12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi personale	(2.13)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestazioni di servizi	(2.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri costi commerciali	(2.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi amministrativi e generali	(2.16)	129.889	132.194	133.516	134.851	136.200	137.551	138.937	140.326	141.720	143.117	144.517	145.924	147.344
- Costi personale	(2.17)	46.223	43.886	42.722	41.986	40.305	40.442	40.500	40.540	40.580	40.620	40.660	40.700	40.740
- Altri costi amministrativi e generali	(2.18.1)	56.994	58.286	59.433	60.575	61.695	62.815	63.935	65.055	66.175	67.295	68.415	69.535	70.655
- Costi capitalizzati (spese del personale)	(2.18.2)	(15.819)	(16.182)	(16.324)	(16.467)	(16.610)	(16.753)	(16.896)	(17.039)	(17.182)	(17.325)	(17.468)	(17.611)	(17.754)
- Costi capitalizzati (costi materiali)	(2.18.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi capitalizzati (costi immateriali)	(2.18.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo rimborsi	(2.19)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)	(351.525)
- Utilizzo	(2.20)	379.405	353.485	352.549	351.525	350.500	349.475	348.450	347.425	346.400	345.375	344.350	343.325	342.300
- Accantonamento	(2.21)	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963	15.963
- Altri accantonamenti e svalutazioni	(2.22)	1.344.488	1.363.055	1.381.622	1.399.189	1.416.756	1.434.323	1.451.890	1.469.457	1.487.024	1.504.591	1.522.158	1.539.725	1.557.292
- Totale	(2.23)	1.835.955	1.852.909	1.870.363	1.887.817	1.905.271	1.922.725	1.940.179	1.957.633	1.975.087	1.992.541	2.009.995	2.027.449	2.044.903
Margine operativo lordo (2.5 - 2.23)		1.344.500	1.282.955	1.229.968	1.247.400	1.324.168	1.393.032	1.441.722	1.494.000	1.540.612	1.615.685	1.700.935	1.792.455	1.857.363
Ammortamenti														
- Ammortamento finanziario	(2.24)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Ammortamento tecnico beni reversibili	(2.25)	20.882	35.198	35.428	35.657	35.886	36.115	36.344	36.573	36.802	37.031	37.260	37.489	37.718
- Ammortamento tecnico beni non reversibili	(2.26)	437.859	469.791	494.037	504.589	530.186	540.738	551.289	561.841	572.392	582.944	593.495	604.047	614.598
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	(2.27)	458.591	504.891	516.465	540.556	574.071	585.471	596.871	608.271	619.671	631.071	642.471	653.871	665.271
- Totale	(2.28)	1.377.332	1.349.880	1.346.930	1.381.222	1.435.243	1.457.304	1.479.365	1.501.426	1.523.487	1.545.548	1.567.609	1.589.670	1.611.731
Risultato operativo (2.23 - 2.28)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Oneri e proventi finanziari														
- Oneri finanziari su prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(2.29)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(2.30)	584.252	612.115	640.037	667.959	695.881	723.803	751.725	779.647	807.569	835.491	863.413	891.335	919.257
- Oneri immobilizzazioni F.C.G.	(2.31)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi di nuovi finanziamenti a medio e lungo termine	(2.32)	(45.003)	(27.206)	(25.287)	(14.141)	(76.849)	(152.977)	(266.107)	(333.443)	(383.626)	(433.809)	(483.992)	(534.175)	(584.358)
- Proventi (oneri) finanziari netti a breve termine	(2.33)	96.560	562.731	143.329	84.456	94.456	94.456	94.456	94.456	94.456	94.456	94.456	94.456	94.456
- Proventi (oneri) finanziari netti da immobilizzazioni finanziarie	(2.34)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri proventi (oneri) finanziari netti	(2.35)	132.251	81.224	78.519	76.519	74.519	72.519	70.519	68.519	66.519	64.519	62.519	60.519	58.519
- Oneri finanziari da svalutazione	(2.36.1a)	(11.549)	(26.388)	(16.119)	(25.009)	(34.899)	(44.789)	(54.679)	(64.569)	(74.459)	(84.349)	(94.239)	(104.129)	(114.019)
- Oneri capitalizzati (oneri finanziari)	(2.36.1b)	(583.197)	(131.671)	(430.062)	(446.859)	(463.656)	(480.453)	(497.250)	(514.047)	(530.844)	(547.641)	(564.438)	(581.235)	(598.032)
- Totale	(2.39)	122.540	1.216.401	892.292	886.404	939.463	927.832	916.201	904.570	892.939	881.308	869.677	858.046	846.415
Proventi e oneri straordinari	(2.40)	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917
Risultato prima delle imposte (2.23 + 2.39 + 2.40)		866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917	866.917
Imposte sul reddito di esercizio	(2.41)	(221.330)	(266.355)	(286.423)	(287.875)	(315.038)	(313.185)	(326.184)	(343.355)	(355.171)	(375.782)	(405.094)	(431.020)	(455.421)
Utile (Perdita) di esercizio (2.40 - 2.41)		645.587	600.562	580.494	579.042	551.879	553.732	540.733	523.562	511.746	491.135	461.823	435.897	411.496
Dedotti														
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	(2.42)	437.986	469.791	484.037	504.589	530.186	540.738	551.289	561.841	572.392	582.944	593.495	604.047	614.598
- Di cui:		437.986	469.791	484.037	504.589	530.186	540.738	551.289	561.841	572.392	582.944	593.495	604.047	614.598
- Ammortamento beni immateriali		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Svalutazione avanzamento		437.986	469.791	484.037	504.589	530.186	540.738	551.289	561.841	572.392	582.944	593.495	604.047	614.598
Totale		875.972	939.582	968.074	989.174	1.060.372	1.084.523	1.102.578	1.123.682	1.148.786	1.173.890	1.198.994	1.224.098	1.249.202
Utile netto (Perdita netta) di esercizio		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

35

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
RICAVI															
- Ricavi da addebi	(2.1)	3,748,031	3,718,266	3,800,991	3,813,212	3,813,211	3,813,210	3,813,209	3,813,208	3,813,207	3,813,206	3,813,205	3,813,204	3,813,202	3,813,201
- Proventi netti da subvencionati e attività colateral	(2.2)	140,896	141,352	141,807	135,195	135,127	135,056	135,050	135,012	135,012	135,005	135,005	135,005	135,005	135,005
- Altri proventi	(2.3)	87,710	87,710	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725	87,725
- Ricavi livelli chaz	(2.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale	(2.5)	3,974,635	4,017,335	4,049,522	4,049,102	4,049,063	4,049,033	4,049,984	4,049,944	4,049,905	4,049,865	4,049,827	4,049,787	4,049,748	4,049,710
COSTI OPERATIVI															
- Costi di produzione	(2.6)	161,554	163,163	164,737	165,427	165,084	165,358	171,449	172,155	174,800	175,521	176,280	180,157	181,551	183,763
- Costi personale addetto alla sicurezza	(2.6.1)	41,161	42,108	42,108	42,459	42,652	43,281	43,714	44,151	44,593	45,036	45,480	45,924	46,368	46,812
- Costi personale addetto alla sicurezza	(2.6.2)	91,837	92,755	93,653	94,559	95,566	96,572	97,487	98,402	99,317	100,241	101,166	102,090	103,015	103,940
- Costi personale addetto a...	(2.6.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi manutenzione e tinenz	(2.7)	267,242	269,039	269,039	269,039	269,039	270,165	270,165	270,165	270,165	270,165	270,165	270,165	270,165	270,165
- Costi livelli chaz	(2.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestazioni di servizi	(2.9)	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705	25,705
- Canoni di concessione	(2.10)	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333	438,333
- Acquisto di materie e beni di consumo	(2.11)	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058	31,058
- Variazione delle rimanenze	(2.11.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri costi di produzione	(2.11.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi commerciali	(2.11.3)	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814	71,814
- Costi personale	(2.12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestazioni di servizi	(2.13)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Altri costi commerciali	(2.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi amministrativi e generali	(2.15)	148,559	150,449	151,953	153,473	155,007	156,558	158,123	159,704	161,301	162,914	164,544	166,189	167,851	169,520
- Prestazioni di servizi	(2.16)	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538	40,538
- Altri costi amministrativi e generali	(2.17)	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209	49,209
- Costi capitalizzati, spesa del personale	(2.18.1)	(2,574)	(510)	(602)	(557)	(557)	(557)	(447)	(440)	(440)	(447)	(445)	(445)	(394)	(392)
- Costi capitalizzati, costi materiali	(2.18.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi capitalizzati, costi)	(2.18.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo fittizi	(2.19)	(359,010)	(371,144)	(372,154)	(373,170)	(374,203)	(375,243)	(376,294)	(377,355)	(378,426)	(379,500)	(380,579)	(381,663)	(382,751)	(383,847)
- Accantonamento	(2.20)	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407	982,407
- Altri accantonamenti e svalutazioni	(2.21)	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
- Totale	(2.22)	1,360,349	1,372,916	1,380,428	1,387,948	1,395,468	1,403,000	1,410,532	1,418,064	1,425,596	1,433,128	1,440,660	1,448,192	1,455,724	1,463,256
Margina operativo lordo (2.5 - 2.22)	(2.23)	2,614,302	2,644,419	2,669,104	2,708,880	2,703,114	2,696,684	2,689,145	2,682,573	2,676,001	2,669,429	2,662,857	2,656,285	2,649,713	2,643,141
Ammortamenti															
- Ammortamento finanziario	(2.24)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Ammortamento tecnico beni reversibili	(2.25)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Ammortamento tecnico beni non reversibili	(2.26)	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059	29,059
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	(2.27)	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709
- Totale	(2.28)	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769	832,769
Risultato operativo (2.23 - 2.28)	(2.29)	1,781,535	1,811,650	1,836,335	1,876,111	1,870,345	1,863,915	1,856,376	1,849,804	1,843,232	1,836,660	1,830,088	1,823,516	1,816,944	1,810,372
Oneri e proventi finanziari															
- Oneri finanziari su prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(2.30)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari su prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(2.31)	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443	68,443
- Oneri finanziamento F.C.O.	(2.32)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Costi di nuovi finanziamenti a medio e lungo termine	(2.33)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Proventi (oneri) finanziari nati da breve termine	(2.34)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)	(631,731)
- Proventi (oneri) finanziari nati da immobilizzazioni finanziarie	(2.35)	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486	94,486
- Altri proventi (oneri) finanziari nati	(2.36)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari da svalutazione	(2.38.1a)	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315	36,315
- Oneri finanziari da svalutazione	(2.37)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)	(156,806)
- Costi capitalizzati, Oneri finanziari	(2.38)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)	(985,189)
- Totale	(2.39)	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347	1,396,347
Proventi e oneri straordinari	(2.40)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Risultato prima delle imposte (2.29 + 2.38 - 2.39)	(2.41)	1,385,188	1,418,901	1,443,986	1,483,342	1,473,996	1,467,146	1,460,029	1,452,884	1,445,739	1,438,594	1,431,449	1,424,304	1,417,159	1,410,014
Imposte sul reddito di esercizio	(2.42)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)	(467,829)
Utile (Perdita) di esercizio (2.41 - 2.42)	(2.43)	917,359	950,072	976,157	1,015,171	1,006,167	999,317	992,200	985,055	977,910	970,765	963,620	956,475	949,330	942,185
Dettagli															
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	(2.27)	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709
- Di cui:															
- Ammortamento beni immateriali		803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709
- Svalutazione avviamento		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale		803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709	803,709

autostrade per l'Italia spa**Piano Finanziario 2013****Tabella 3 - Conto Investimenti****Importi in migliaia di €**

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI														
- Opere in esercizio	(3.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Opere in corso	(3.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nuove opere	(3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri diversi capitalizzati	(3.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento tecnico	(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale immobilizzazioni reversibili nette	(3.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI														
- Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568
- Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.10)	(151.176)	(157.316)	(163.686)	(170.283)	(177.109)	(184.164)	(191.447)	(198.959)	(206.700)	(214.689)	(222.866)	(228.568)	(228.568)
- Totale immobilizzazioni non reversibili nette	(3.11)	77.392	71.252	64.882	58.285	51.459	44.404	37.121	29.609	21.868	13.899	5.702	0	0
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	1.443.323	1.485.948	1.591.040	1.604.540	1.618.340	1.618.340	1.618.340	1.583.340	1.555.765	1.542.314	1.530.564	1.518.859	1.507.922
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)
Altri impieghi netti correnti	(3.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE IMPIEGHI	(3.16)	18.615.589	18.180.848	18.044.370	17.969.887	17.856.969	17.545.634	17.227.172	16.966.967	16.770.463	16.749.731	16.700.200	16.586.136	16.352.637
Dettagli														
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Di cui:														
Dritti concessori (netti)	(3.12b)	11.882.473	11.565.844	11.510.243	11.614.374	11.605.286	11.356.546	11.172.860	11.097.962	11.079.507	11.159.249	11.160.332	11.053.453	10.778.736
Avviamento		6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199
Altre		12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394
Totale		18.006.066	17.689.237	17.633.836	17.737.967	17.728.879	17.480.139	17.296.453	17.221.555	17.203.100	17.282.842	17.283.925	17.177.046	16.902.329
Dritti concessori (lordi)		14.896.825	15.033.635	15.446.118	16.039.095	16.562.039	16.836.504	17.196.422	17.685.935	18.255.890	18.956.578	19.619.978	20.215.436	20.681.961
Fondi ammortamento		(3.014.362)	(3.467.990)	(3.935.874)	(4.424.720)	(4.946.753)	(5.479.958)	(6.025.562)	(6.587.972)	(7.176.383)	(7.797.329)	(8.458.646)	(9.161.963)	(9.903.225)
Dritti concessori (netti)		11.882.473	11.565.644	11.510.243	11.614.374	11.605.286	11.356.546	11.172.860	11.097.962	11.079.507	11.159.249	11.160.332	11.053.453	10.778.736
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)
Di cui:														
Capitale circolante		(783.691)	(936.342)	(914.727)	(991.090)	(963.927)	(912.414)	(900.829)	(905.120)	(937.629)	(975.424)	(964.226)	(933.660)	(863.918)
Imposte anticipate		920.275	919.944	930.175	931.467	924.535	908.537	880.505	853.046	825.602	798.719	768.744	745.399	731.814
Imposte differite		(1.047.774)	(1.149.191)	(1.260.236)	(1.371.282)	(1.482.327)	(1.593.372)	(1.704.417)	(1.815.463)	(1.893.243)	(1.912.620)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)
Totale		(911.192)	(1.065.589)	(1.244.788)	(1.430.905)	(1.541.719)	(1.597.249)	(1.724.741)	(1.867.537)	(2.010.270)	(2.089.325)	(2.119.991)	(2.109.770)	(2.057.614)

autostrade per l'Italia sp**Piano Finanziario 2013****Tabella 3 - Conto Investimenti****Importi in migliaia di €**

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI REVERSIBILI															
- Opere in esercizio	(3.1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Opere in corso	(3.2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Nuove opere	(3.3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su prestiti consolidati	(3.4)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri finanziari capitalizzati su nuovi prestiti	(3.5)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Oneri diversi capitalizzati	(3.6)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento tecnico	(3.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Fondo ammortamento finanziario	(3.7 bis)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Totale immobilizzazioni reversibili nette	(3.8)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IMMOBILIZZAZIONI IN BENI NON REVERSIBILI															
- Immobilizzazioni tecniche non reversibili	(3.9)	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568	228.568
- Fondo ammortamento tecnico beni non reversibili	(3.10)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)	(228.568)
- Totale immobilizzazioni non reversibili nette	(3.11)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Immobilizzazioni finanziarie	(3.13)	1.500.289	1.472.045	1.471.247	1.401.408	1.401.408	1.401.408	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.400.221	1.398.681	1.398.681	1.344.175
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)
Altri impieghi netti correnti	(3.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE IMPIEGHI	(3.16)	15.947.732	15.192.745	14.401.023	13.514.203	12.696.125	11.878.090	11.062.552	10.245.862	9.432.638	8.555.179	7.428.563	5.279.034	3.111.190	673.238
Dettagli															
Immobilizzazioni immateriali nette	(3.12)	16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Di cui:															
Diritti concessori (netti)	(3.12b)	10.238.222	9.521.088	8.727.646	7.934.223	7.140.801	6.347.379	5.553.956	4.760.534	3.967.112	3.173.689	2.380.267	1.586.845	793.423	0
Avviamento		6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	6.111.199	3.872.702	1.982.474	0
Altre		12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	12.394	0
Totale		16.361.815	15.644.661	14.851.239	14.057.816	13.264.394	12.470.972	11.677.549	10.884.127	10.090.705	9.297.282	8.128.688	5.471.940	2.788.290	0
Diritti concessori (lordi)		20.929.002	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271	21.005.271
Fondi ammortamento		(10.690.780)	(11.484.203)	(12.277.625)	(13.071.047)	(13.864.470)	(14.657.892)	(15.451.314)	(16.244.737)	(17.038.159)	(17.831.581)	(18.625.004)	(19.418.426)	(20.211.848)	(21.005.271)
Diritti concessori (netti)		10.238.222	9.521.088	8.727.646	7.934.223	7.140.801	6.347.379	5.553.956	4.760.534	3.967.112	3.173.689	2.380.267	1.586.845	793.423	0
Capitale circolante netto operativo	(3.14)	(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)
Di cui:															
Capitale circolante		(705.720)	(704.233)	(680.909)	(679.764)	(679.316)	(678.166)	(675.756)	(675.128)	(674.442)	(673.962)	(673.962)	(673.533)	(671.705)	(670.938)
Imposte anticipate		717.858	705.782	684.956	680.253	635.147	610.386	588.047	562.151	541.912	457.627	380.917	302.152	220.559	0
Imposte differite		(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.925.510)	(1.807.301)	(1.220.206)	(624.636)	0
Totale		(1.914.372)	(1.923.961)	(1.921.463)	(1.945.021)	(1.969.677)	(1.994.290)	(2.015.219)	(2.038.487)	(2.058.288)	(2.142.324)	(2.100.346)	(1.591.588)	(1.075.781)	(670.937)

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 4 - Conto Finanziamenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
PATRIMONIO NETTO														
- Capitale sociale	(4.1)	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027
- Riserve e utili (perdite) a nuovo	(4.2)	832.401	947.395	1.370.337	1.444.889	1.486.540	1.579.578	1.643.163	1.725.463	1.844.390	1.985.335	2.171.028	2.401.110	2.685.560
- Utile (perdita) di esercizio	(4.3)	544.587	950.006	606.869	588.529	624.446	608.647	629.996	668.476	691.935	730.912	792.412	846.771	908.891
- Totale	(4.4)	2.099.015	2.519.427	2.599.233	2.655.225	2.743.013	2.810.251	2.895.186	3.015.966	3.158.352	3.338.274	3.585.468	3.869.908	4.216.277
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI														
(4.5)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FONDI PER RISCHI E ONERI														
- Fondo rinnovo beni reversibili	(4.6)	887.513	913.318	935.917	958.187	982.115	1.001.777	1.008.150	1.023.315	1.039.916	1.058.027	1.075.577	1.094.795	1.116.368
- Fondo impegni Convenzione	(4.6 b)	4.658.693	4.134.885	3.771.831	3.327.569	2.834.531	2.360.102	1.983.552	1.723.885	1.470.014	1.187.856	901.687	614.080	377.799
- Fondo trattamento fine rapporto	(4.7)	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404	123.404
- Altri fondi	(4.8)	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235
- Totale	(4.9)	5.714.845	5.216.842	4.876.387	4.450.395	3.985.285	3.530.518	3.160.341	2.915.839	2.678.569	2.414.523	2.145.903	1.877.514	1.662.806
DEBITI FINANZIARI NETTI														
- Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(4.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(4.11)	13.155.859	12.981.960	10.455.162	10.125.113	8.465.896	7.286.097	6.120.596	4.975.965	4.061.073	3.945.824	3.081.259	2.875.799	1.689.283
- Fondo Centrale Garanzia	(4.12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ANAS	(4.13)	(238.890)	(233.733)	(131.163)	(31.391)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti da contrarre a medio-lungo termine	(4.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Saldo posizione finanziaria a breve	(4.15)	(2.115.240)	(2.283.649)	245.351	768.545	2.672.785	3.938.768	5.051.048	6.059.167	6.852.469	7.051.110	7.907.569	7.962.914	8.784.270
- Totale debiti finanziari netti	(4.16)	10.801.729	10.444.579	10.569.350	10.860.267	11.128.680	11.204.865	11.171.646	11.035.162	10.933.542	10.996.934	10.968.828	10.838.713	10.473.554
TOTALE FONTI	(4.17)	18.615.589	18.180.848	18.044.970	17.969.887	17.856.959	17.545.634	17.227.172	16.966.967	16.770.463	16.749.731	16.700.199	16.586.135	16.352.637

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Tabella 4 - Conto Finanziamenti

Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
PATRIMONIO NETTO															
- Capitale sociale	(4.1)	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027	622.027
- Riserve e utili (perdite) a nuovo	(4.2)	3.032.039	3.388.159	3.709.384	4.103.786	4.586.431	5.062.771	5.621.195	6.234.849	6.906.297	7.621.149	8.492.040	9.156.726	8.853.345	8.584.469
- Utile (perdita) di esercizio	(4.3)	928.524	873.163	955.977	1.014.353	1.068.056	1.120.112	1.175.284	1.233.068	1.276.505	1.432.580	1.226.375	258.309	292.814	285.041
- Totale	(4.4)	4.582.590	4.893.350	5.287.387	5.740.145	6.246.513	6.804.910	7.419.506	8.089.944	8.804.829	9.675.757	10.340.442	10.037.062	9.766.166	9.491.537
CONTRIBUTI IN C/IMPIANTI															
(4.5)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FONDI PER RISCHI E ONERI															
- Fondo rinnovo beni reversibili	(4.6)	1.139.888	1.165.479	1.162.310	1.146.594	1.129.639	1.113.891	1.099.464	1.086.478	1.085.058	912.536	715.079	496.734	260.152	0
- Fondo impegni Convenzione	(4.6 b)	340.510	308.040	274.679	246.416	217.692	188.497	165.284	142.099	118.534	94.176	69.522	44.464	22.048	0
- Fondo trattamento fine rapporto	(4.7)	123.404	111.084	98.723	86.383	74.042	61.702	49.362	37.021	24.881	12.340	0	0	0	0
- Altri fondi	(4.8)	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	45.235	0
- Totale	(4.9)	1.649.048	1.629.818	1.580.947	1.524.628	1.466.608	1.409.325	1.359.345	1.310.833	1.273.507	1.064.387	829.835	586.433	327.435	0
DEBITI FINANZIARI NETTI															
- Prestiti consolidati con garanzia dello Stato	(4.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti consolidati senza garanzia dello Stato	(4.11)	1.101.528	874.797	800.638	724.761	647.716	569.354	489.537	324.563	241.629	199.200	174.200	149.200	149.200	0
- Fondo Centrale Garanzia	(4.12)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- ANAS	(4.13)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Prestiti da contrarre a medio-lungo termine	(4.14)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Saldo posizione finanziata a breve	(4.15)	8.614.568	7.794.780	6.732.051	5.524.668	4.335.287	3.094.501	1.795.163	520.522	(887.328)	(2.384.166)	(3.915.916)	(5.493.662)	(7.133.632)	(8.818.300)
- Totale debiti finanziari netti	(4.16)	9.716.094	8.669.578	7.532.689	6.249.430	4.983.003	3.663.855	2.284.700	845.085	(645.699)	(2.184.965)	(3.741.715)	(5.344.461)	(6.984.431)	(8.818.300)
TOTALE FONTI	(4.17)	15.947.732	15.192.745	14.401.023	13.514.203	12.696.125	11.878.090	11.062.551	10.245.561	9.432.638	8.555.179	7.428.562	5.279.034	3.111.190	673.238

autostrade per l'italia spa
Piano Finanziario 2013
Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Copertura
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
FABBISOGNO NETTO														
- Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	(5.1)	1.194.587	791.304	957.039	1.155.156	1.098.901	845.330	819.403	823.947	897.239	1.052.112	1.014.218	943.031	758.067
- Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	(5.2)	618.985	42.625	105.092	13.500	13.800	0	0	(35.000)	(27.575)	(13.450)	(11.750)	(11.705)	(10.937)
- Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi correnti	(5.3)	420.479	(154.397)	(179.199)	(186.117)	(110.813)	(55.530)	(127.492)	(142.795)	(142.739)	(79.055)	(30.667)	10.222	52.156
- Rimborso debiti in scadenza	(5.4)	768.264	244.471	2.356.468	190.067	1.603.299	1.161.826	1.122.563	1.125.301	878.176	120.491	861.846	186.344	1.187.387
- Saldo altri fabbisogni	(5.5)	472.358	573.864	574.824	572.747	571.184	569.362	587.997	566.998	566.295	565.748	567.937	561.446	561.450
- Totale fabbisogni	(5.6)	3.474.673	1.497.868	3.814.224	1.745.354	3.176.371	2.521.008	2.382.471	2.338.450	2.171.401	1.645.846	2.401.585	1.689.339	2.548.123
- Contributi in c/impianti	(5.7)	(39.536)	(28.179)	(81.031)	(21.034)	(787)	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(5.8)	(1.262.988)	(1.538.097)	(1.204.193)	(1.203.126)	(1.269.365)	(1.255.005)	(1.270.191)	(1.330.331)	(1.378.099)	(1.447.205)	(1.545.126)	(1.633.994)	(1.726.766)
- Totale fabbisogno netto	(5.9)	2.172.139	(68.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356
COPERTURA														
- Apporti degli azionisti in c/capitale	(5.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Finanziamenti a medio-lungo termine	(5.11)	3.683.600	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione finanziaria a breve	(5.12)	(1.511.461)	(168.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356
- Totale copertura	(5.13)	2.172.139	(68.409)	2.528.999	521.194	1.906.220	1.266.004	1.112.280	1.008.119	793.302	198.641	856.459	55.345	821.356

41

autostrade per l'Italia spa
Piano Finanziario 2013
Tabella 5 - Conto Fabbisogno e Coperti
Importi in migliaia di €

Descrizione	Rigo	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
FABBISOGNO NETTO															
- Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali	(5.1)	335.724	159.523	83.614	77.969	77.969	77.969	71.509	71.102	71.102	71.509	71.407	71.407	68.356	51.455
- Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	(5.2)	(7.633)	(28.244)	(798)	(69.839)	(69.839)	(69.839)	(1.187)	0	0	0	0	(1.540)	0	(54.506)
- Variaz. del cap.circ.netto operativo e altri impieghi corra	(5.3)	143.242	2.751	14.839	(11.218)	(12.316)	(12.272)	(8.589)	(10.927)	(7.461)	(71.696)	54.319	508.758	515.806	450.079
- Rimborso debiti in scadenza	(5.4)	588.476	227.714	74.503	75.745	77.043	78.398	79.814	164.893	82.838	42.377	25.000	25.000	0	149.200
- Saldo altri fabbisogni	(5.5)	561.492	561.419	561.595	561.726	561.890	561.880	561.690	561.712	561.716	561.704	561.890	561.890	561.690	561.690
- Totale fabbisogni	(5.6)	1.621.301	923.164	733.753	634.383	704.386	705.775	703.238	766.780	708.196	603.894	712.416	1.165.315	1.145.851	1.157.918
- Contributi in c/impianti	(5.7)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Autofinanziamento	(5.8)	(1.791.004)	(1.742.951)	(1.796.482)	(1.841.766)	(1.893.767)	(1.946.560)	(2.002.576)	(2.061.421)	(2.116.045)	(2.100.732)	(2.244.166)	(2.743.061)	(2.785.821)	(2.842.587)
- Totale fabbisogno netto	(5.9)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)
COPERTURA															
- Apporti degli azionisti in c/capitale	(5.10)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Finanziamenti a medio-lungo termine	(5.11)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Variazione posizione finanziaria a breve	(5.12)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)
- Totale copertura	(5.13)	(169.702)	(819.787)	(1.062.730)	(1.207.383)	(1.189.381)	(1.240.786)	(1.299.338)	(1.274.641)	(1.407.850)	(1.496.838)	(1.531.750)	(1.577.746)	(1.639.970)	(1.684.668)

Dati	Riferimento	Valori	Note
Ipotesi generali			
Data di scadenza della concessione		31/12/2038	
Anno base	Indicare l'anno assunto come periodo base (n-1)	2012	
Estensione del Piano finanziario	Indicare la data di estensione del Piano finanziario	2013 - 2038	
Decorrenza del periodo regolatorio	Indicare le date di decorrenza del periodo regolatorio del presente Piano	2013	
Scadenza del Piano finanziario	Indicare il termine del Piano finanziario	2038	
Durata del Piano finanziario	Indicare la durata in anni del Piano finanziario	26	
Tipologia di Piano finanziario	(PEF riequilibrio / Convalida/ 31/9/97)	Ricognitivo	
Ipotesi specifiche di Piano			
Formula tariffaria	Indicare la formula tariffaria applicata nel Piano finanziario	$\Delta T = 70\% / \Delta P + X \text{ investimenti} + K$	
Tasso di inflazione previsto	Per tutta la durata della concessione (2014-2038)	1,50%	
Tariffa anno base - Veicoli leggeri	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli leggeri (€ /km)	0,04778	
Tariffa anno base - Veicoli pesanti	Indicare la tariffa unitaria dell'anno base dei veicoli pesanti (€ /km)	0,08068	
Voi traffico anno base - Veicoli leggeri	Indicare i voi di traffico dell'anno base per i veicoli leggeri (mil /km)	34.485.325,7	
Voi traffico anno base - Veicoli pesanti	Indicare i voi di traffico dell'anno base per i veicoli pesanti (mil /km)	10.004.754,4	
Corrispettivo al Concedente	Indicare l'eventuale corrispettivo al Concedente come prezzo della concessione	2,40%	
Canone di concessione su ricavi da pedaggio	Riportare la % dei proventi netti da pedaggi a titolo di canone di concessione	Varie	
Canone su subconcessioni/attività collaterali	Riportare la % sui proventi a titolo di canone di sub- concessione	27,50%	
Imposizione fiscale IRES	Riportare l'aliquota IRES assunta ai fini del Piano	4,50%	
Imposizione fiscale IRAP	Riportare l'aliquota RAP assunta ai fini del Piano		
Imposizione fiscale complessiva media	Riportare l'aliquota fiscale media assunta ai fini del Piano		
Programma di investimenti			
Investimenti in beni reversibili	Indicare l'importo degli investimenti per l'intera estensione del Piano finanziario	10.340.913	Periodo 2013-2038
Ultimazione lavori	Indicare la data di ultimazione del programma principale dei lavori	2.026	
Manutenzioni ordinarie	Indicare l'importo delle manutenzioni per l'intera estensione del Piano finanziario	7.531.571	Periodo 2013-2038
Manutenzioni ordinarie annua	Indicare la spesa media annua per manutenzione	289.676	Su periodo 2013-2038
Investimenti in immobilizzazioni immateriali	Indicare l'importo degli investimenti immateriali per l'intero Piano finanziario	403.825	Su periodo 2013-2038
Investimenti in immobilizzazioni finanziarie	Indicare l'importo degli investimenti finanziari per l'intero Piano finanziario	n.a.	
Oneri finanziari capitalizzati	Importo (Euro)	1.076.093	Su periodo 2013-2038
Fonti di finanziamento			
Apporti di capitale	Indicare gli apporti di capitale previsti nel Piano finanziario	0	
Contributi in conto capitale	Indicare i contributi previsti nel Piano finanziario	131.031	Su periodo 2013-2038
Finanziamenti in essere	Indicare l'importo dei finanziamenti in essere all'anno "0"	13.155.859	
Finanziamenti da contrarre	Indicare l'importo dei finanziamenti da contrarre per l'intera durata del Piano	100.000	
Tasso di interesse per i finanziamenti in essere	Riportare il tasso di interesse medio derivante dai finanziamenti in essere	5,0%	
Tasso d'interesse dei nuovi finanziamenti	Riportare il tasso d'interesse atteso sui finanziamenti da contrarre	%	
Valore di subentro	Indicare il valore presunto di subentro alla scadenza della concessione	0	
Indicatori di fattibilità			
DSCR (debt service cover ratio)	Indicare il DSCR medio di piano finanziario	n.a.	
LLCR (Loan Life Coverage Ratio)	Indicare il LLCR medio di piano finanziario	n.a.	
IRR Project	Indicare l'IRR di progetto medio di Piano finanziario	n.a.	
IRR Azionisti	Indicare l'IRR azionisti medio di Piano finanziario	26,95%	
ROE medio	Indicare il ROE medio di Piano finanziario	n.a.	
Esposizione finanziaria massima per mutui	Indicare l'esposizione debitoria massima del Piano finanziario	13.155.859	
Esposizione finanziaria a breve	Indicare il valore massimo raggiunto dall'esposizione finanziaria a breve	8.784.270	
WACC	Riportare il tasso di congrua remunerazione previsto per il capitale investito	10,21%	

Indicatori di sostenibilità

44

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**TABELLA RIEPILOGATIVA DEI
TRAFFICI, DELLE TARIFFE MEDIE E
DEI PROVENTI DA PEDAGGIO**

autostade per l'italia spa

Piano Finanziario 2013

Traffico e tariffa

Volumi di traffico (migliaia di vkm)					Tariffe previste (€/km)					Ricavi da pedaggio (€MLN/nominali)					Parametri tariffari				
VKM Leggeri	Var % leggeri	VKM Pesanti	Var % pesanti	Totale	Var % totale	Tariffa Leggeri	Var % veicoli legg.	Tariffa Pesanti	Var % veicoli pes.	Ricavi da pedaggio (*)	Traffico totale	Tariffa media ponderata	<i>p</i>	<i>q</i>	<i>r</i>	<i>s</i>	Altro (Raqu, Conguaglio Tax Rate)	ΔT	
<i>b</i>	<i>c</i>	<i>d</i>	<i>e</i>	<i>f=b+d</i>	<i>g</i>	<i>h</i>	<i>i</i>	<i>k</i>	<i>l</i>	<i>m</i>	<i>n</i>	<i>o = m/n</i>					<i>t</i>	<i>u</i>	
34.465.325,7		10.004.754,4		44.470.080,1		0,04778		0,08068		2.454,0	44.470.080,1	0,05518							
33.806.700,3	-1,91%	9.655.930,2	-3,49%	43.462.630,5	-2,27%	0,04947	3,53%	0,08353	3,54%	2.478,5	43.462.630,5	0,05703	3,20%	2,24%	1,23%	0,07%		3,5%	
33.146.321,0	-1,95%	9.467.311,5	-1,95%	42.613.632,5	-1,95%	0,05108	4,43%	0,08723	4,43%	2.538,2	42.613.632,5	0,05958	2,20%	1,54%	2,69%	0,20%		4,43%	
33.139.395,4	0,04%	9.477.993,3	0,11%	42.617.388,7	0,06%	0,05305	2,69%	0,08958	2,69%	2.608,1	42.617.388,7	0,06117	1,50%	1,05%	1,37%	0,27%	0,00%	2,69%	
33.531.193,9	1,12%	9.585.655,5	1,14%	43.116.849,4	1,12%	0,05492	3,52%	0,09274	3,53%	2.730,5	43.116.849,4	0,06333	1,50%	1,05%	2,21%	0,27%	0,00%	3,53%	
33.639.394,5	0,92%	9.673.920,8	0,92%	43.313.315,3	0,92%	0,05691	3,62%	0,09609	3,61%	2.855,4	43.313.315,3	0,06562	1,50%	1,05%	2,30%	0,27%	0,00%	3,62%	
34.149.155,3	0,82%	9.762.720,0	0,92%	43.911.865,5	0,92%	0,05847	2,74%	0,09872	2,74%	2.990,5	43.911.865,5	0,06742	1,50%	1,05%	1,43%	0,26%	0,00%	2,74%	
34.356.260,0	0,61%	9.822.062,2	0,61%	44.178.322,2	0,61%	0,05991	2,46%	0,10115	2,46%	3.051,8	44.178.322,2	0,06908	1,50%	1,05%	1,15%	0,26%	0,00%	2,46%	
34.562.841,1	0,60%	9.891.238,2	0,60%	44.444.079,3	0,60%	0,06167	2,94%	0,10412	2,94%	3.160,3	44.444.079,3	0,07111	1,50%	1,05%	1,66%	0,22%	0,00%	2,94%	
34.906.903,2	1,00%	9.960.406,1	1,00%	44.869.309,4	1,00%	0,06370	3,29%	0,10754	3,28%	3.297,0	44.869.309,4	0,07345	1,50%	1,05%	2,01%	0,22%	0,00%	3,28%	
35.258.340,7	1,00%	10.090.550,5	1,00%	45.358.891,3	1,00%	0,06608	3,74%	0,11156	3,74%	3.454,5	45.358.891,3	0,07619	1,50%	1,05%	2,46%	0,23%	0,00%	3,74%	
35.434.947,7	0,50%	10.131.147,4	0,50%	45.566.095,1	0,50%	0,06846	3,63%	0,11562	3,64%	3.597,9	45.566.095,1	0,07896	1,50%	1,05%	2,41%	0,16%	0,00%	3,64%	
35.612.256,7	0,50%	10.181.973,3	0,50%	45.794.270,0	0,50%	0,07071	3,26%	0,11993	3,25%	3.733,7	45.794.270,0	0,08153	1,50%	1,05%	2,20%	0,00%	0,00%	3,25%	
35.790.532,4	0,50%	10.233.063,3	0,50%	46.023.595,7	0,50%	0,07280	2,67%	0,12257	2,67%	3.852,7	46.023.595,7	0,08371	1,50%	1,05%	1,62%	0,00%	0,00%	2,67%	
35.975.760,7	0,52%	10.286.187,3	0,52%	46.261.948,0	0,52%	0,07385	1,72%	0,12468	1,72%	3.939,3	46.261.948,0	0,08515	1,50%	1,05%	0,67%	0,00%	0,00%	1,72%	
36.155.844,3	0,50%	10.337.797,4	0,50%	46.493.641,7	0,50%	0,07450	1,42%	0,12645	1,42%	4.015,3	46.493.641,7	0,08636	1,50%	1,05%	0,37%	0,00%	0,00%	1,42%	
36.155.969,5	0,00%	10.33																	

Note

(*) Nell'anno 2013 a causa dello slittamento del riconoscimento del fattore K in tariffa, i pedaggi persi nell'anno e da recuperare a fattore K_0 ammontano a €/mgI 472 (€/mgI 460,8 netti del canone di concessione), riferiti al periodo 01/01/2013 - 11/04/2013.

autostrade per l'Italia spa

Piano Finanziario 2013

Traffico e tariffa

Valori reali

Anno	Valori reali				Valori reali				Valori reali			
a	ΔT % reale	Tariffa veic. leggeri (reale)	Tariffa veic. pesanti (reale)	Ricavi (valori reali) (*)	ΔT % reale	Tariffa veic. leggeri (reale)	Tariffa veic. pesanti (reale)	Ricavi (valori reali) (*)	Pedaggi totali (da CE)	Integr. canone	Svalutaz. crediti	Pedaggi Netti
2012		0,04778	0,08068	2.463.989		0,04778	0,08068	2.463.989	2.782.404	330.617	2.182	2.453.969
2013	3,54%	0,04947	0,08353	2.478.505	3,54%	0,04947	0,08353	2.478.505	2.804.090	327.005	1.420	2.478.905
2014	2,89%	0,05060	0,08595	2.500.863	2,89%	0,05060	0,08595	2.500.863	2.820.141	320.617	1.339	2.500.863
2015	1,64%	0,05173	0,08736	2.543.330	1,64%	0,05173	0,08736	2.543.330	2.862.817	320.832	1.346	2.543.330
2016	2,48%	0,05301	0,08953	2.635.692	2,48%	0,05301	0,08953	2.635.692	2.858.774	324.448	1.366	2.635.692
2017	2,57%	0,05437	0,09183	2.728.204	2,57%	0,05437	0,09183	2.728.204	3.054.251	327.432	1.365	2.728.204
2018	1,59%	0,05529	0,09338	2.799.749	1,59%	0,05529	0,09338	2.799.749	3.128.780	330.432	1.401	2.799.749
2019	1,41%	0,05607	0,09489	2.856.407	1,41%	0,05607	0,09489	2.856.407	3.187.435	332.438	1.410	2.856.407
2020	1,89%	0,05713	0,09647	2.927.818	1,89%	0,05713	0,09647	2.927.818	3.260.824	334.439	1.433	2.927.818
2021	2,23%	0,05841	0,09863	3.023.396	2,23%	0,05841	0,09863	3.023.396	3.359.731	337.790	1.456	3.023.396
2022	2,69%	0,05988	0,10128	3.135.763	2,69%	0,05988	0,10128	3.135.763	3.478.445	341.175	1.483	3.135.763
2023	2,59%	0,06153	0,10350	3.232.939	2,59%	0,06153	0,10350	3.232.939	3.574.312	342.885	1.511	3.232.939
2024	2,20%	0,06288	0,10619	3.320.525	2,20%	0,06288	0,10619	3.320.525	3.663.580	344.603	1.537	3.320.525
2025	1,52%	0,06390	0,10791	3.391.264	1,52%	0,06390	0,10791	3.391.264	3.735.031	346.329	1.561	3.391.264
2026	0,67%	0,06433	0,10863	3.431.709	0,67%	0,06433	0,10863	3.431.709	3.778.256	348.123	1.577	3.431.709
2027	0,37%	0,06457	0,10903	3.461.713	0,37%	0,06457	0,10903	3.461.713	3.803.991	349.868	1.589	3.461.713
2028	0,05%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,05%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.212	349.869	1.585	3.464.928
2029	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.210	349.869	1.586	3.464.928
2030	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.210	349.869	1.587	3.464.928
2031	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.209	349.869	1.588	3.464.928
2032	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.208	349.869	1.589	3.464.928
2033	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.207	349.869	1.590	3.464.928
2034	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.206	349.869	1.591	3.464.928
2035	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.205	349.869	1.592	3.464.928
2036	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.204	349.869	1.593	3.464.928
2037	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.202	349.869	1.594	3.464.928
2038	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	0,00%	0,06463	0,10913	3.464.928	3.813.201	349.869	1.596	3.464.928

Tasso di congrua remunerazione (wacc) 10,21%

Anno	Invest. remunerati a K	Tariffe Base ex Cipe (€)			Variazioni % tariffarie base ex Cipe (su media)		Poste figurative (€/1.000)		Tariffe di Piano rettifiche (€)		Variazioni % tariffarie	
		Leggeri	Pesanti	Media	Var. % su anno base	Var. % su anno	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	Var. % a tariffa base	Var. % su anno prec.
a	b	c	d		e	f	g	h	i	k	l	m
2012	22.895	0,04778	0,08068	0,05518			0,00	0,00	0,04778	0,08068		
2013	50.109	0,04947	0,08353	0,05703	3,35%	3,35%	2,044,1	2,044,1	0,04947	0,08353	3,54%	3,54%
2014	75.838	0,05167	0,08724	0,05957	7,95%	4,45%	3,770,7	6,023,6	0,05167	0,08724	8,13%	4,43%
2015	76.324	0,05306	0,08958	0,06118	10,86%	2,70%	7,528,2	14,167,1	0,05306	0,08958	11,04%	2,69%
2016	76.324	0,05493	0,09274	0,06334	14,78%	3,53%	10,497,9	26,112,0	0,05493	0,09274	14,96%	3,53%
2017	76.324	0,05692	0,09610	0,06563	18,93%	3,62%	12,754,1	41,533,4	0,05692	0,09610	19,11%	3,62%
2018	76.324	0,05848	0,09873	0,06743	22,19%	2,74%	14,546,8	60,322,6	0,05848	0,09873	22,38%	2,74%
2019	66.424	0,05991	0,10116	0,06908	25,19%	2,46%	15,926,2	82,410,4	0,05991	0,10116	25,39%	2,46%
2020	66.414	0,06167	0,10413	0,07111	28,86%	2,93%	15,892,4	106,720,6	0,06167	0,10413	29,07%	2,93%
2021	66.414	0,06370	0,10755	0,07345	33,10%	3,28%	14,739,6	132,381,2	0,06370	0,10755	33,31%	3,28%
2022	51.449	0,06608	0,11156	0,07619	38,07%	3,74%	12,423,3	158,304,5	0,06608	0,11156	38,28%	3,74%
2023	0	0,06848	0,11562	0,07896	43,09%	3,64%	8,818,2	183,292,8	0,06848	0,11562	43,31%	3,64%
2024	0	0,07070	0,11938	0,08153	47,74%	3,25%	2,184,3	204,199,5	0,07070	0,11938	47,97%	3,25%
2025	0	0,07259	0,12256	0,08370	51,68%	2,67%	-4,068,6	220,988,9	0,07259	0,12256	51,92%	2,67%
2026	0	0,07384	0,12467	0,08514	54,29%	1,72%	-9,582,1	233,979,8	0,07384	0,12467	54,53%	1,72%
2027	0	0,07489	0,12644	0,08635	56,48%	1,42%	-14,852,7	243,027,0	0,07489	0,12644	56,73%	1,42%
2028	0	0,07574	0,12788	0,08734	58,27%	1,14%	-19,433,4	248,417,6	0,07574	0,12788	58,51%	1,14%
2029	0	0,07654	0,12923	0,08825	59,93%	1,05%	-23,942,0	249,850,2	0,07654	0,12923	60,18%	1,05%
2030	0	0,07734	0,13058	0,08918	61,61%	1,05%	-28,461,0	246,910,2	0,07734	0,13058	61,86%	1,05%
2031	0	0,07815	0,13195	0,09012	63,30%	1,05%	-32,990,2	239,140,6	0,07815	0,13195	63,56%	1,05%
2032	0	0,07897	0,13334	0,09106	65,02%	1,05%	-37,529,9	226,037,7	0,07897	0,13334	65,28%	1,05%
2033	0	0,07980	0,13474	0,09202	66,75%	1,05%	-42,080,2	207,046,1	0,07980	0,13474	67,01%	1,05%
2034	0	0,08064	0,13616	0,09298	68,50%	1,05%	-46,641,2	181,553,6	0,08064	0,13616	68,77%	1,05%
2035	0	0,08149	0,13758	0,09396	70,27%	1,05%	-51,213,0	148,885,5	0,08149	0,13758	70,54%	1,05%
2036	0	0,08234	0,13903	0,09495	72,06%	1,05%	-55,795,6	108,297,8	0,08234	0,13903	72,33%	1,05%
2037	0	0,08321	0,14049	0,09594	73,87%	1,05%	-60,389,3	58,970,6	0,08321	0,14049	74,14%	1,05%
2038	0	0,08408	0,14196	0,09695	75,69%	1,05%	-64,994,1	-0,0	0,08408	0,14196	75,97%	1,05%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

Allegato E

**FASCICOLI SINGOLI INTERVENTI CON
X INVESTIMENTI**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Dati Tecnici

Tipo di intervento	}	Per i dettagli dell'intervento si rimanda all'allegato K
Lunghezza		
Importo investimento (milioni di Euro)		
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)		

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PIANO SICUREZZA GALLERIE

Costo di attualizzazione	7,18%
Costo d'indebitamento	0,00%
Costo all'anno	2.006
Costo di approv. progetto definitivo	-
Costo in esercizio investimento	set-07
Costo decorrenza aumento tariffario	2.006
Costo di nuova X investimenti	
Costo di tassazione	
Costo IRES	27,50%
Costo IRAP	4,49%

PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	310.552
--------------------------------	---------

2002	1	0	0
2003	2	0	0
2004	3	347	398
2005	4	1.899	2.035
2006	5	12.162	12.162
2007	6	17.437	16.269
2008	7	18.222	15.862
2009	8	33.826	27.473
2010	9	35.381	26.811
2011	10	10.699	7.564
2012	11	3.032	2.000
2013	12	5.954	3.664
2014	13	5.092	2.924
2015	14	12.000	6.429
2016	15	24.000	11.997
2017	16	24.000	11.193
2018	17	24.000	10.444
2019	18	16.850	6.841
2020	19	0	0
2021	20	0	0
2022	21	0	0
2023	22	0	0
2024	23	0	0
2025	24	0	0
2026	25	0	0
2027	26	0	0
2028	27	0	0
2029	28	0	0
2030	29	0	0
2031	30	0	0
2032	31	0	0
2033	32	0	0
2034	33	0	0
2035	34	0	0
2036	35	0	0
2037	36	0	0
2038	37	0	0
		244.900	164.066

2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	76	115	192	192
2007	6	941	13	954	890
2008	7	3.227	530	2.697	2.348
2009	8	4.004	418	3.586	2.913
2010	9	7.227	1.059	6.168	4.674
2011	10	11.005	2.145	8.860	6.264
2012	11	12.376	2.548	9.828	6.483
2013	12	12.548	2.530	10.018	6.166
2014	13	14.267	3.014	11.253	6.462
2015	14	14.859	3.044	11.815	6.330
2016	15	16.229	3.148	13.081	6.539
2017	16	18.770	3.612	15.158	7.069
2018	17	21.671	4.175	17.496	7.614
2019	18	24.548	4.826	19.723	8.007
2020	19	26.858	5.564	21.294	8.066
2021	20	27.680	5.827	21.853	7.723
2022	21	27.958	5.916	22.041	7.268
2023	22	28.098	5.961	22.137	6.810
2024	23	28.238	6.006	22.232	6.382
2025	24	28.380	6.051	22.329	5.980
2026	25	28.527	6.098	22.429	5.604
2027	26	28.670	6.144	22.526	5.252
2028	27	28.670	6.144	22.526	4.900
2029	28	28.670	6.144	22.526	4.572
2030	29	28.670	6.144	22.526	4.265
2031	30	28.670	6.144	22.526	3.980
2032	31	28.670	6.144	22.526	3.713
2033	32	28.670	6.144	22.526	3.464
2034	33	28.670	6.144	22.526	3.232
2035	34	28.670	6.144	22.526	3.016
2036	35	28.670	6.144	22.526	2.814
2037	36	28.670	6.144	22.526	2.625
2038	37	28.670	6.144	22.526	2.449
				555.452	164.066

[illegible]

**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

Canone di concessione	1,00%
al 2007	2,40%

Differenziale 2007 per inc. Tariff. dal 15/03/07	-2.800
Differenziale 2009 per inc. Tariff. dal 1 maggio 2009	-17.376

[illegible]

3

**INVESTIMENTO
PIANO SICUREZZA GALLERIE**

0,00000%

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009 -17.376
Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07 -2.800

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico		Veicoli Km		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002		33.945.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06935	1.562.848	833.617	2.396.465
2008	-0,32%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.934	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04556	0,07538	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.648.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.655.930	0,0993%	0,04783	0,08076	1.616.953	779.780	2.396.733
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,0993%	0,04788	0,08084	1.586.941	765.307	2.352.248
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	0,0993%	0,04792	0,08092	1.589.143	766.929	2.356.072
2016	1,12%	33.531.194	9.585.656	0,0993%	0,04797	0,08100	1.608.556	776.413	2.384.969
2017	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,0993%	0,04802	0,08108	1.624.953	784.340	2.409.292
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,0000%	0,04802	0,08108	1.639.827	791.539	2.431.366
2019	0,61%	34.356.280	9.822.062	0,0000%	0,04802	0,08108	1.649.772	796.351	2.446.123
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0000%	0,04802	0,08108	1.659.692	801.149	2.460.841
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,04802	0,08108	1.676.310	809.189	2.485.499
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04802	0,08108	1.693.090	817.308	2.510.398
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04802	0,08108	1.701.570	821.411	2.522.981
2024	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04802	0,08108	1.710.087	825.532	2.535.618
2025	0,50%	35.790.532	10.233.063		0,04802	0,08108	1.718.645	829.673	2.548.318
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04802	0,08108	1.727.540	833.981	2.561.521
2027	0,50%	36.155.944	10.337.797		0,04802	0,08108	1.736.188	838.165	2.574.353
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04802	0,08108	1.736.195	838.167	2.574.362

54

-2,55%

-1,84%

INVESTIMENTO PIANO SICUREZZA GAL

Canone di concessione	1,00%
al 2007	2,40%

al 2007 2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009	-17.376
Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07	-2.800

Variazione Traffico			Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06363	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03987	0,06421	1.423.580	727.416	2.151.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,0000%	0,04022	0,06578	1.473.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,0033%	0,04169	0,06946	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,00370%	0,04179	0,06995	1.582.848	833.617	2.393.603	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.265		0,0043%	0,04325	0,07281	1.512.219	847.807	2.480.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,00316%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.414.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,1250%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.080
2011	-0,13%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,1498%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,0784%	0,04778	0,09068	1.548.820	807.149	2.354.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930		0,1191%	0,04794	0,08077	1.517.273	779.935	2.297.207	57.553	2.339.674
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311		0,1847%	0,04793	0,08092	1.588.610	766.112	2.354.722	56.573	2.298.209
2015	0,04%	0,04%	33.159.395	9.477.953		0,1241%	0,04799	0,08102	1.591.210	767.926	2.359.136	56.619	2.302.516
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656		0,1508%	0,04806	0,08114	1.611.474	777.821	2.389.294	57.343	2.331.951
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921		0,2008%	0,04816	0,08131	1.623.551	796.559	2.416.110	57.987	2.358.124
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.782.710		0,1156%	0,04821	0,08140	1.645.388	794.996	2.440.384	58.596	2.382.479
2019	0,81%	0,81%	34.355.280	9.822.052		0,1156%	0,04827	0,08150	1.653.288	800.462	2.458.719	59.009	2.399.710
2020	0,60%	0,60%	34.582.841	9.891.238		0,0905%	0,04831	0,08157	1.668.748	806.003	2.475.751	59.418	2.446.333
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406		0,0229%	0,04832	0,08159	1.688.953	814.278	2.501.131	60.027	2.441.104
2022	1,00%	1,00%	35.258.941	10.080.551		0,0000%	0,04832	0,08159	1.703.738	822.449	2.526.187	60.828	2.465.559
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.191.147		0,0000%	0,04832	0,08159	1.712.272	826.577	2.538.849	60.992	2.477.917
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04832	0,08159	1.720.842	830.724	2.551.566	61.238	2.480.328	
2025	0,50%	0,50%	36.790.592	10.233.053		0,04832	0,08159	1.728.455	834.991	2.564.346	61.544	2.502.801	
2026	0,52%	0,52%	36.976.761	10.286.187		0,04832	0,08159	1.738.405	839.226	2.577.631	61.863	2.515.768	
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04832	0,08159	1.747.107	843.437	2.590.544	62.173	2.528.371	
2028	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2029	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2030	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2031	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2032	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2033	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2034	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2035	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2036	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2037	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
2038	0,00%	0,00%	36.155.980	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380	
						1,1455%	0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553	62.173	2.528.380

[illegible]

2.528.380

1.489%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**4A CORSIA MILANO – BERGAMO
AUTOSTRADA: A4 MILANO- BRESCIA
LOTTO PRINCIPALE
LOTTO ADDA E BREMBO**

4^A CORSIA MILANO – BERGAMO AUTOSTRADA: A4 MILANO-BRESCIA



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 4 corsie tra Milano Est e Bergamo
Lunghezza	35 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> – 495,672 per il lotto principale al lordo contributo di 1,345 – 9,767 per il lotto Adda e Brembo
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> – 444,968 per il lotto principale (*) – 9,767 per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007

(*) Importo risultante da quanto disposto nei provvedimenti ANAS n. CDG-0050450, CDG-0050543, CDG-0050495 del 08/04/2011 oggetto di impugnativa da parte di ASPI davanti al TAR del Lazio. In caso di accoglimento dei ricorsi, l'importo dell'investimento e del relativo Piano di Convalida dovranno essere aggiornati.

• MILANO – BERGAMO

Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quarta corsia in sede per km 35;
- Adeguamento strutturale dei Ponti Adda e Brembo esistenti.

Costo dell'investimento :

- 495,672 milioni di Euro per il lotto principale al lordo del contributo di 1,345 milioni di Euro;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 444,968 milioni di Euro per il lotto principale ;
- 9,767 milioni di Euro per il lotto Adda e Brembo con tariffa fissata da CU 2007.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):
 - Leggeri: 1.589,3
 - Pesanti: 451,5

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	61,9	5,8	67,7
2014	60,7	5,7	66,4
2015	60,6	5,7	66,3
2016	61,3	5,7	67,0
2017	61,8	5,8	67,6
2018	62,4	5,8	68,2
2019	62,8	5,9	68,6
2020	63,1	5,9	69,1
2021	63,8	6,0	69,7
2022	64,4	6,0	70,4
2023	64,7	6,1	70,8
2024	65,1	6,1	71,1
2025	65,4	6,1	71,5
2026	65,7	6,1	71,9
2027	66,0	6,2	72,2
2028	66,0	6,2	72,2
2029	66,0	6,2	72,2
2030	66,0	6,2	72,2
2031	66,0	6,2	72,2
2032	66,0	6,2	72,2
2033	66,0	6,2	72,2
2034	66,0	6,2	72,2
2035	66,0	6,2	72,2
2036	66,0	6,2	72,2
2037	66,0	6,2	72,2
2038	66,0	6,2	72,2

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	gen-05
Entrata in esercizio investimento	set-07
Anno decorrenza aumento tariffario	2.005
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	367.732
MILANO BERGAMO	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	2,0506%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	717.338

coef. Una tantum 2014 0,2204%

INVESTIMENTO €/mgi		444.968
MILANO BERGAMO		
Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA
	367.732	405.366
2002	1	3.168
2003	2	2.962
2004	3	6.213
2005	4	35.219
2006	5	170.045
2007	6	172.255
2008	7	55.396
2009	8	-585
2010	9	-2.794
2011	10	-2.870
2012	11	-2.707
2013	12	-6.195
2014	13	1.486
2015	14	-2.415
2016	15	-2.457
2017	16	-2.493
2018	17	-2.528
2019	18	-2.552
2020	19	-2.576
2021	20	-2.611
2022	21	-2.646
2023	22	-2.664
2024	23	-2.681
2025	24	-2.699
2026	25	-2.717
2027	26	-2.735
2028	27	-2.735
2029	28	-2.735
2030	29	-2.735
2031	30	-2.735
2032	31	-2.735
2033	32	-2.735
2034	33	-2.735
2035	34	-2.735
2036	35	-2.735
2037	36	-2.735
2038	37	-2.735
	367.732	405.366

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio generati da X iniziativa	Imposte	TOTALE	VA	
				1.135.773	405.367	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	3.920	- 1.254	2.666	2.857	
2006	5	8.228	- 2.632	5.596	5.596	
2007	6	16.857	- 1.439	15.418	14.385	
2008	7	21.613	- 2.136	19.477	16.955	
2009	8	27.164	- 4.047	23.117	18.775	
2010	9	33.578	- 6.718	26.859	20.354	
2011	10	35.653	- 7.381	28.272	19.989	
2012	11	42.985	- 9.606	33.380	22.019	
2013	12	41.991	- 9.259	32.732	20.145	
2014	13	46.215	- 10.544	35.671	20.484	
2015	14	46.301	- 10.572	35.730	19.143	
2016	15	46.893	- 10.774	36.119	18.055	
2017	16	47.420	- 10.954	36.465	17.007	
2018	17	47.909	- 11.122	36.787	16.008	
2019	18	48.256	- 11.241	37.015	15.028	
2020	19	48.590	- 11.355	37.235	14.105	
2021	20	49.088	- 11.526	37.562	13.275	
2022	21	49.580	- 11.694	37.886	12.493	
2023	22	49.829	- 11.780	38.049	11.706	
2024	23	50.078	- 11.865	38.213	10.969	
2025	24	50.329	- 11.951	38.378	10.278	
2026	25	50.590	- 12.040	38.550	9.633	
2027	26	50.843	- 12.127	38.716	9.026	
2028	27	50.843	- 12.127	38.716	8.422	
2029	28	50.843	- 12.127	38.716	7.857	
2030	29	50.843	- 12.127	38.716	7.331	
2031	30	50.843	- 12.127	38.716	6.840	
2032	31	50.843	- 12.127	38.716	6.382	
2033	32	50.843	- 12.127	38.716	5.954	
2034	33	50.843	- 12.127	38.716	5.555	
2035	34	50.843	- 12.127	38.716	5.183	
2036	35	50.843	- 12.127	38.716	4.836	
2037	36	50.843	- 12.127	38.716	4.512	
2038	37	50.843	- 12.127	38.716	4.210	
				1.135.773	405.367	

[illegible]

61

INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per inc. Tariffi dal 15/03/07 -2,800
Differenziale 2009 per inc. Tariffi dal 1 maggio 20 -17,376

Variazione Traffico				Traffico complessivo				Variazione				Sviluppo senza X Ricavi da pedaggio				Tabelle Km con X				Stima ricavi X per iniziativa				Riepilogo ricavi traffico			
Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		X singola iniziativa		Progressivo o Singola X iniziativa		Ricavi iniziativa		Introiti netti	
Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti		X singola iniziativa		Progressivo o Singola X iniziativa		Ricavi iniziativa		Introiti netti	
2002	0,00%	0,00%	10.956.700	33.946.580	10.956.700	33.946.580	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2003	2,71%	3,44%	10.991.100	34.967.500	10.991.100	34.967.500	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2004	1,54%	3,07%	11.326.000	35.404.800	11.326.000	35.404.800	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2005	-0,00%	0,42%	11.376.000	35.393.000	11.376.000	35.393.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2006	3,24%	2,61%	11.672.000	36.541.300	11.672.000	36.541.300	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2007	2,34%	2,09%	11.976.000	37.965.300	11.976.000	37.965.300	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2008	-0,32%	-2,54%	11.916.622	37.965.300	11.916.622	37.965.300	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2009	1,83%	-7,49%	12.072.139	37.975.575	12.072.139	37.975.575	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2010	-0,32%	1,23%	10.915.877	37.084.246	10.915.877	37.084.246	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2011	-1,57%	-0,13%	10.801.795	37.240.790	10.801.795	37.240.790	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2012	-7,45%	-8,23%	10.004.754	34.585.326	10.004.754	34.585.326	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2013	-1,91%	3,58%	9.856.930	33.883.700	9.856.930	33.883.700	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2014	-1,25%	-1,55%	9.467.311	33.148.321	9.467.311	33.148.321	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2015	0,04%	0,11%	9.477.993	33.159.385	9.477.993	33.159.385	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2016	1,12%	1,14%	9.595.656	33.531.154	9.595.656	33.531.154	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2017	0,82%	0,52%	9.673.921	33.777.557	9.673.921	33.777.557	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2018	0,32%	0,52%	9.762.710	34.148.185	9.762.710	34.148.185	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2019	0,61%	0,61%	9.822.082	34.558.280	9.822.082	34.558.280	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2020	0,60%	0,60%	9.881.238	34.932.841	9.881.238	34.932.841	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2021	1,00%	1,00%	9.950.406	35.303.823	9.950.406	35.303.823	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2022	1,00%	1,00%	10.090.591	35.684.946	10.090.591	35.684.946	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2023	0,50%	0,50%	10.131.147	35.844.946	10.131.147	35.844.946	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2024	0,50%	0,50%	10.181.973	35.912.297	10.181.973	35.912.297	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2025	0,50%	0,50%	10.233.053	35.979.522	10.233.053	35.979.522	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2026	0,50%	0,50%	10.285.187	36.046.757	10.285.187	36.046.757	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2027	0,50%	0,50%	10.337.797	36.115.984	10.337.797	36.115.984	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2028	0,00%	0,00%	10.391.922	36.186.949	10.391.922	36.186.949	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	10.446.000	36.258.000	10.446.000	36.258.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	10.500.000	36.330.000	10.500.000	36.330.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	10.554.000	36.402.000	10.554.000	36.402.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	10.608.000	36.474.000	10.608.000	36.474.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	10.662.000	36.546.000	10.662.000	36.546.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	10.716.000	36.618.000	10.716.000	36.618.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	10.770.000	36.690.000	10.770.000	36.690.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	10.824.000	36.762.000	10.824.000	36.762.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	10.878.000	36.834.000	10.878.000	36.834.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	10.932.000	36.906.000	10.932.000	36.906.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
2039	0,00%	0,00%	10.986.000	36.978.000	10.986.000	36.978.000	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

62

INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002		33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.600		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	37.275.144	11.844.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,1847%	0,04793	0,08092	1.588.610	766.112	2.354.722
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,04799	0,08102	1.591.210	767.926	2.359.136
2016	1,12%	33.531.194	9.595.656	0,1508%	0,04806	0,08114	1.611.474	777.821	2.389.294
2017	0,92%	33.838.395	9.673.921	0,2008%	0,04816	0,08131	1.629.551	786.559	2.416.110
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04821	0,08140	1.646.368	794.696	2.441.064
2019	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04827	0,08150	1.658.268	800.452	2.458.719
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04831	0,08157	1.669.748	806.003	2.475.751
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04832	0,08159	1.686.853	814.278	2.501.131
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04832	0,08159	1.703.738	822.449	2.526.187
2023	0,50%	35.494.948	10.131.147		0,04832	0,08159	1.712.272	826.577	2.538.849
2024	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04832	0,08159	1.720.842	830.724	2.551.566
2025	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04832	0,08159	1.729.455	834.891	2.564.346
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04832	0,08159	1.738.405	839.226	2.577.631
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04832	0,08159	1.747.107	843.437	2.590.544
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04832	0,08159	1.747.114	843.439	2.590.553

-2,58%
-4,84%

63

INVESTIMENTO
MILANO BERGAMO

Canone di concessione
al 2007
1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli Km		Variazione		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%	0,00%	33.946.800	10.666.700			1.288.109	656.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			1.379.601	727.416	2.107.017	21.070
2005	-0,03%	0,42%	35.368.000	11.376.000		0,1817%	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,1756%	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,06%	37.368.332	11.916.922		0,3695%	1.562.846	833.617	2.396.463	23.448
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,1817%	1.612.219	847.807	2.460.026	24.041
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,2304%	1.688.834	801.305	2.472.763	24.141
2010	-0,32%	1,39%	37.836.249	10.915.677		0,2304%	1.727.742	822.555	2.550.297	24.890
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.750	10.901.795		0,2304%	1.718.553	849.495	2.568.188	25.051
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,3853%	1.646.820	807.149	2.453.969	23.950
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930		0,0000%	1.617.273	779.935	2.397.207	23.336
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311		0,4051%	1.592.105	767.797	2.359.902	23.032
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963		0,0000%	1.594.710	769.615	2.364.325	23.071
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656		0,1506%	1.615.018	779.532	2.394.550	23.307
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921		0,2008%	1.633.135	788.289	2.421.425	23.611
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710		0,0000%	1.649.590	796.444	2.446.034	23.719
2019	0,61%	0,61%	34.356.280	9.822.052		0,1156%	1.661.915	802.212	2.464.127	24.049
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238		0,0906%	1.673.421	807.776	2.481.196	24.216
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.990.406		0,0229%	1.690.563	816.069	2.506.633	24.467
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,0000%	1.707.486	824.258	2.531.744	24.762
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,0000%	1.716.038	828.395	2.544.433	24.833
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,0000%	1.724.627	832.551	2.557.178	24.958
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,0000%	1.733.259	836.728	2.569.986	25.083
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,0000%	1.742.229	841.072	2.583.301	25.213
2027	0,50%	0,50%	36.155.944	10.337.797		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,0000%	1.750.957	845.294	2.596.251	25.339

64

Investimento: **MILANO BERGAMO**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Totale	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041651187	0,04179143	0,0432519	0,044483	0,045864	0,04615061	0,04778	0,047839	0,048033	0,048082	0,048185	0,048281	0,048317	0,048373	0,048417	0,048428
Leggieri	0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,068481343	0,069895236	0,0728089	0,074387	0,075855	0,07732252	0,08068	0,080773	0,0811	0,0812	0,081323	0,081486	0,08158	0,081675	0,081748	0,081757
Pesanti																				
- veicoli leggeri																				
- veicoli pesanti																				
- veicoli leggeri in presenza opera																				
- veicoli pesanti in presenza opera																				
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri																				
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti																				
Rischi aggiuntivi leggeri																				
Rischi aggiuntivi pesanti																				
Totale per MQ (migliaia €)	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041651187	0,04179143	0,0432519	0,044483	0,045864	0,04615061	0,04778	0,047839	0,048033	0,048082	0,048185	0,048281	0,048317	0,048373	0,048417	0,048428
MEANO	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041651187	0,04179143	0,0432519	0,044483	0,045864	0,04615061	0,04778	0,047839	0,048033	0,048082	0,048185	0,048281	0,048317	0,048373	0,048417	0,048428
CANON DI CONCESSIONE																				
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale relativo alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale relativo alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale relativo alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DALLA CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANON DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lavori d'arte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Protezioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ampliamenti di marcia a beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle ritenute	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653	31.653
Margine Operativo Lordo	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236	77.236
Contributo	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345	1.345
Dalla da togliere inv SAF e inv X	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359	49.359
INVESTIMENTI S.P.	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672	495.672
Investimenti remunerati	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968
PARASSOGNO NUOVA OPERA	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732	367.732
Investimento remunerato	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968
INVESTIMENTI X	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968	444.968

65

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: MILANO BERGAMO

Kilometri: 0
MQ per litometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totale	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428
Costo complessivo	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Variazioni X	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totale	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428
Costo complessivo	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Variazioni X	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totale	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428	0,048428
Costo complessivo	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767	0,081767
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

66

A4 MI-BG Lotto Adda e Brenbo Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mlh	Piano di conv 2007	Invest. totali soggetti a tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (CDS/Conf- Servizi)
	9,767	9,767	9,767	0,0101%
	0,0403%	0,0403%	0,0403%	
TARIFFA coeff./€/mlh coeff./€/mlh arr.to	0,0041%	Approvazione progetto		
	0,0041%	Entrata in esercizio		
				lug-07 dic-10

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff.€/mlh	D= C+ Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011	8,894		0,0302%			
2012	8,894	0,0365%	0,0466%	0,0403%	0,0403%	0,0101%
2013	8,894	0,0367%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2014	8,894	0,0367%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2015	9,181	0,0367%	0,0468%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2016	9,586	0,0379%	0,0480%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2017	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2018	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2019	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2020	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2021	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2022	9,767	0,0403%	0,0504%	0,0403%	0,0403%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						
TARIFFA 2002-2038 - ADDA E BREMBO						0,0403%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO GUIDONIA

• GUIDONIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli allacciamenti con la Diramazione Roma nord e con la A24

Costo dell'investimento

- 14,869 milioni di Euro

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 11,771 milioni di Euro netto contribuito per 3,098 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete

Tassi di crescita del traffico

**Traffico aggiuntivo
attratto/generato dall'intervento
(in milioni di veic*km)**

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	13,6	31,4	45,0
2014	14,2	33,0	47,2
2015	15,0	34,7	49,6
2016	15,7	36,4	52,1
2017	15,8	36,7	52,6
2018	16,0	37,0	53,0
2019	16,1	37,3	53,4
2020	16,2	37,5	53,7
2021	16,3	37,9	54,2
2022	16,5	38,2	54,8
2023	16,6	38,4	55,0
2024	16,7	38,6	55,3
2025	16,8	38,8	55,6
2026	16,8	39,0	55,9
2027	16,9	39,2	56,1
2028	16,9	39,2	56,1
2029	16,9	39,2	56,1
2030	16,9	39,2	56,1
2031	16,9	39,2	56,1
2032	16,9	39,2	56,1
2033	16,9	39,2	56,1
2034	16,9	39,2	56,1
2035	16,9	39,2	56,1
2036	16,9	39,2	56,1
2037	16,9	39,2	56,1
2038	16,9	39,2	56,1

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	nov-08
Entrata in esercizio investimento	nov-11
Anno decorrenza aumento tariffario	2.010
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	-81.338
Svincolo Guidonia	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	-0,0951%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	16.941

	INVESTIMENTO €/mgI		11.771
	Svincolo Guldonia		
	Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA	
	-81.338	-19.353	
2002	1	0	0
2003	2	30	37
2004	3	0	0
2005	4	234	251
2006	5	26	26
2007	6	36	34
2008	7	24	21
2009	8	740	601
2010	9	2.785	2.110
2011	10	8.865	6.268
2012	11	-5.904	-3.895
2013	12	-2.803	-1.725
2014	13	-1.210	-695
2015	14	-3.114	-1.668
2016	15	-3.291	-1.645
2017	16	-3.330	-1.553
2018	17	-3.368	-1.465
2019	18	-3.394	-1.378
2020	19	-3.420	-1.295
2021	20	-3.458	-1.222
2022	21	-3.496	-1.153
2023	22	-3.515	-1.082
2024	23	-3.535	-1.015
2025	24	-3.554	-952
2026	25	-3.573	-893
2027	26	-3.593	-838
2028	27	-3.593	-782
2029	28	-3.593	-729
2030	29	-3.593	-680
2031	30	-3.593	-635
2032	31	-3.593	-592
2033	32	-3.593	-553
2034	33	-3.593	-516
2035	34	-3.593	-481
2036	35	-3.593	-449
2037	36	-3.593	-419
2038	37	-3.593	-391
		-81.338	-19.353

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
				-66.901	-19.353	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	-	-	0	0	
2006	5	-	-	0	0	
2007	6	-	-	0	0	
2008	7	-	-	0	0	
2009	8	-	-	0	0	
2010	9	- 197	43	-154	-117	
2011	10	- 198	21	-177	-125	
2012	11	- 189	680	-869	-573	
2013	12	- 185	732	-916	-564	
2014	13	- 2.180	760	-2.940	-1.688	
2015	14	- 1.557	176	-1.733	-928	
2016	15	- 1.851	432	-2.282	-1.141	
2017	16	- 2.245	350	-2.596	-1.211	
2018	17	- 2.268	236	-2.505	-1.090	
2019	18	- 2.285	237	-2.522	-1.024	
2020	19	- 2.301	240	-2.541	-962	
2021	20	- 2.324	247	-2.572	-909	
2022	21	- 2.348	252	-2.600	-857	
2023	22	- 2.359	251	-2.610	-803	
2024	23	- 2.371	253	-2.624	-753	
2025	24	- 2.383	255	-2.638	-707	
2026	25	- 2.395	258	-2.653	-663	
2027	26	- 2.407	260	-2.668	-622	
2028	27	- 2.407	256	-2.664	-579	
2029	28	- 2.407	256	-2.664	-541	
2030	29	- 2.407	256	-2.664	-504	
2031	30	- 2.407	256	-2.664	-471	
2032	31	- 2.407	256	-2.664	-439	
2033	32	- 2.407	256	-2.664	-410	
2034	33	- 2.407	256	-2.664	-382	
2035	34	- 2.407	256	-2.664	-357	
2036	35	- 2.407	256	-2.664	-333	
2037	36	- 2.407	256	-2.664	-310	
2038	37	- 2.407	256	-2.664	-290	
				-66.901	-19.353	

[illegible]

70

4

INVESTIMENTO
Svincolo Guidonia

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico		Veicoli Km		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002	2,71%	33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800		0,04168	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04178	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.634	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,4051%	0,04803	0,08110	1.592.105	767.797	2.359.902
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	0,1241%	0,04809	0,08120	1.594.710	769.615	2.364.325
2016	1,12%	33.531.194	9.585.656	0,1506%	0,04816	0,08132	1.615.018	779.532	2.394.550
2017	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2008%	0,04826	0,08149	1.633.135	788.289	2.421.425
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04832	0,08158	1.649.990	796.444	2.446.434
2019	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04837	0,08167	1.661.915	802.212	2.464.127
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04842	0,08175	1.673.421	807.776	2.481.196
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04843	0,08177	1.690.563	816.089	2.506.653
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04843	0,08177	1.707.486	824.258	2.531.744
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04843	0,08177	1.716.038	828.395	2.544.433
2024	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04843	0,08177	1.724.627	832.551	2.557.178
2025	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04843	0,08177	1.733.259	836.728	2.569.986
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04843	0,08177	1.742.229	841.072	2.583.301
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04843	0,08177	1.750.950	845.292	2.596.242
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.957	845.294	2.596.251

-2,50%

-4,84%

INVESTIMENTO
Svincolo Guidonia

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%
Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli Km		Variazione		Introito medio			Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,05163		1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,05293		1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,05421		1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000	0,0000%	0,0000%	0,04022	0,05676		1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800	0,0000%	0,0000%	0,04169	0,05948		1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922	0,0000%	0,0000%	0,04173	0,05955		1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285	0,0000%	0,0000%	0,04325	0,07281		1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139	0,0000%	0,0000%	0,04449	0,07439		1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677	-0,0079%	-0,0079%	0,04566	0,07536		1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08068		1.846.820	807.149	2.653.969
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04764	0,08077		1.617.273	779.935	2.397.207
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,1191%	0,04799	0,08103		1.590.727	767.133	2.357.860
2014	-1,95%	-1,98%	33.146.321	9.467.311	0,3182%	0,3182%	0,04805	0,08115		1.593.763	769.158	2.362.921
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1513%	0,1513%	0,04813	0,08128		1.613.870	778.978	2.392.848
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,1388%	0,1388%	0,04822	0,08142		1.631.717	787.605	2.419.321
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,1850%	0,04828	0,08151		1.648.558	795.752	2.444.308
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.752.710	0,1156%	0,1156%	0,04833	0,08160		1.660.471	801.515	2.461.987
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1159%	0,1159%	0,04837	0,08168		1.671.967	807.074	2.479.041
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0505%	0,0505%	0,04839	0,08170		1.688.095	815.360	2.503.455
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.405	0,0229%	0,0229%	0,04839	0,08170		1.706.002	823.542	2.529.544
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04839	0,08170		1.714.548	827.675	2.542.223
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,04839	0,08170		1.723.129	831.828	2.554.956
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,04839	0,08170		1.731.753	838.001	2.569.754
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,04839	0,08170		1.740.715	844.558	2.585.273
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,04839	0,08170		1.749.436	844.560	2.593.996
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,04839	0,08170		1.758.154	844.560	2.602.714
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.767.875	844.560	2.612.435
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.776.596	844.560	2.621.156
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.785.317	844.560	2.629.878
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.794.038	844.560	2.638.598
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.802.759	844.560	2.647.319
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.811.480	844.560	2.656.040
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.820.201	844.560	2.664.761
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.828.922	844.560	2.673.482
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.837.643	844.560	2.682.203
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.846.364	844.560	2.691.924
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04839	0,08170		1.855.085	844.560	2.700.645

-0,0951%

Traffico Iniziativa			Traffico Totale			Ricavi totali		
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale
-	-	-	33.946.600	10.656.700	-	1.288.109	656.753	1.944.862
-	-	-	34.867.500	10.991.100	-	1.338.719	691.619	2.030.338
-	-	-	35.404.600	11.328.500	-	1.379.601	727.416	2.107.017
-	-	-	35.393.000	11.376.000	-	1.423.580	759.413	2.182.993
-	-	-	36.541.300	11.672.800	-	1.523.450	811.042	2.334.492
-	-	-	37.396.332	11.916.922	-	1.562.846	833.617	2.396.463
-	-	-	37.275.144	11.644.285	-	1.612.219	847.807	2.460.026
-	-	-	37.957.575	10.772.139	-	1.688.834	801.305	2.490.139
-	-	-	37.836.249	10.915.677	-	1.727.742	822.555	2.550.297
1.858	-	-	37.240.790	10.901.795	-	1.718.693	849.485	2.568.188
29.939	-	-	34.465.326	10.004.754	-	1.846.820	807.149	2.653.969
12.917	-	-	33.806.700	9.655.930	-	1.617.273	779.935	2.397.207
13.563	31.436	-	33.146.321	9.467.311	-	1.590.727	767.133	2.357.860
14.241	33.008	-	33.159.395	9.477.963	-	1.593.763	769.158	2.362.921
14.963	34.658	-	33.531.194	9.585.656	-	1.613.870	778.978	2.392.848
15.701	36.392	-	33.839.395	9.673.921	-	1.631.717	787.605	2.419.321
15.842	36.719	-	34.149.155	9.752.710	-	1.648.558	795.752	2.444.308
15.985	37.050	-	34.356.260	9.822.062	-	1.660.471	801.515	2.461.987
16.080	37.272	-	34.562.841	9.881.238	-	1.671.967	807.074	2.479.041
16.177	37.495	-	34.908.903	9.980.408	-	1.688.095	815.360	2.503.455
16.339	37.870	-	35.258.341	10.080.551	-	1.706.002	823.542	2.529.544
16.502	38.249	-	35.434.948	10.131.147	-	1.714.548	827.675	2.542.223
16.585	38.440	-	35.612.297	10.181.973	-	1.723.129	831.828	2.554.956
16.688	38.633	-	35.790.532	10.233.053	-	1.731.753	838.001	2.569.754
16.751	38.826	-	35.975.761	10.286.187	-	1.740.715	844.558	2.585.273
16.835	39.020	-	36.155.844	10.337.797	-	1.749.436	844.560	2.593.996
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.758.154	844.560	2.602.714
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.767.875	844.560	2.612.435
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.776.596	844.560	2.621.156
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.785.317	844.560	2.629.878
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.794.038	844.560	2.638.598
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.802.759	844.560	2.647.319
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.811.480	844.560	2.656.040
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.820.201	844.560	2.664.761
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.828.922	844.560	2.673.482
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.837.643	844.560	2.682.203
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.846.364	844.560	2.691.924
16.919	39.215	-	36.155.990	10.337.822	-	1.855.085	844.560	2.700.645

73

Investimento:

Kilometri:	0
MQ per Kilometro:	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

[illegible]

5

Investimento:	Svincolo Gudonia
---------------	------------------

Kilometri: 0
litri per litro: 0
litri complessivi: 0
Costo manutenzione per litro (euro migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totale	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386	0,048386
Leggenda	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696	0,081696
Previsioni																

- veicoli leggeri	16,6	16,7	16,8	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9	16,9
- veicoli pesanti	38,4	38,6	38,8	39,0	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2	39,2
- veicoli leggeri in presenza opera	802	806	811	815	819	819	819	819	819	819	819	819	819	819	819	819
- veicoli pesanti in presenza opera	3.140	3.156	3.172	3.188	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204	3.204
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti																
- ricavi aggiuntivi leggeri																
- ricavi aggiuntivi pesanti																
Totale ricavi da pedaggio e	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418	104.418

CALCOLO DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CALCOLO DI CONCESSIONE	95	95	96	96	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97

Lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trasporti di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquedotti di materia e lavori di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verifiche delle rimasce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE COSTO COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541	11.541

Margine Operativo Lordo	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109	93.109
contributo	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088	3.088
INVESTIMENTI SAP	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869	14.869
Investimento netto	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771
PAGAMENTO NUOVA OPERA	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338	81.338
INVESTIMENTI X	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771	11.771

VS

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO RUBICONE

• RUBICONE

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Cesena e Rimini nord

Costo dell'investimento:

- 15,691 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,169 milioni di Euro netto contribuito per 8,522 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	4,7	2,2	6,9
2014	5,0	2,4	7,4
2015	5,3	2,5	7,8
2016	5,6	2,6	8,2
2017	5,9	2,8	8,6
2018	5,9	2,8	8,7
2019	5,9	2,8	8,8
2020	6,0	2,8	8,8
2021	6,0	2,9	8,9
2022	6,1	2,9	9,0
2023	6,1	2,9	9,0
2024	6,2	2,9	9,1
2025	6,2	2,9	9,1
2026	6,2	2,9	9,2
2027	6,3	3,0	9,2
2028	6,3	3,0	9,2
2029	6,3	3,0	9,2
2030	6,3	3,0	9,2
2031	6,3	3,0	9,2
2032	6,3	3,0	9,2
2033	6,3	3,0	9,2
2034	6,3	3,0	9,2
2035	6,3	3,0	9,2
2036	6,3	3,0	9,2
2037	6,3	3,0	9,2
2038	6,3	3,0	9,2

Svincolo Rubicone

al 2007

1,00%
2,40%

ENTRATI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009
Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-17.376
-2.800

	Variazione Traffico		Veicoli Km		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti		
2002	2,71%	3,14%	33.846.800	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	1,54%	3,07%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	-0,03%	2,61%	35.404.800	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	3,24%	2,09%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06576	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	2,34%	2,09%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	-0,32%	-2,29%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.446	2.336.215
2008	1,83%	-7,49%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	-0,32%	1,33%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-1,57%	-0,13%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-7,45%	-8,23%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-1,91%	-3,49%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.846.820	807.149	2.453.969		
2013	-1,95%	-1,95%	33.806.700	9.855.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.817.273	779.935	2.397.207		
2014	0,04%	0,11%	33.146.321	9.487.311	0,3182%	0,04799	0,08103	1.590.727	767.133	2.357.860	58.895	2.395.074
2015	1,12%	1,14%	33.159.395	9.477.963	0,1513%	0,04808	0,08115	1.593.763	769.158	2.362.921	57.533	2.339.674
2016	0,92%	0,92%	33.531.194	9.585.656	0,1388%	0,04813	0,08126	1.613.870	778.978	2.392.848	56.589	2.301.271
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,04822	0,08142	1.631.717	787.605	2.419.321	56.710	2.306.211
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04828	0,08151	1.648.556	795.752	2.444.308	57.428	2.335.420
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.082	0,1156%	0,04833	0,08160	1.660.471	801.515	2.461.987	58.064	2.361.257
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04837	0,08168	1.671.967	807.074	2.479.041	58.663	2.385.845
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04839	0,08170	1.689.095	815.360	2.504.455	59.088	2.402.899
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04839	0,08170	1.699.095	823.542	2.529.544	59.497	2.419.544
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04839	0,08170	1.689.095	815.360	2.504.455	60.107	2.444.348
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04839	0,08170	1.706.002	823.542	2.529.544	60.709	2.468.835
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04839	0,08170	1.706.002	823.542	2.529.544	61.013	2.481.210
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04839	0,08170	1.714.548	827.675	2.542.223	61.319	2.493.637
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04839	0,08170	1.723.129	831.828	2.554.956	61.626	2.508.127
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.731.753	836.001	2.567.754	61.945	2.519.111
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.740.715	840.341	2.581.057	62.256	2.531.731
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.429	844.558	2.593.987	62.256	2.531.740
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740
	-2,59%	-4,84%				0,04839	0,08170	1.749.436	844.560	2.593.996	62.256	2.531.740

4,84%

0
8

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO

[illegible]

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**SVINCOLO PADOVA Z.I.
E INTERCONNESSIONE A13-A4**

• **SVINCOLO PADOVA Z.I. E
INTERCONNESSIONE A13-A4**

Descrizione dell'intervento:

Adeguamento della stazione di Padova Zona Industriale e della viabilità locale di approccio, e realizzazione di un ramo di collegamento tra la A13 e la A4.

Costo dell'investimento:

- 16,086 milioni di Euro per lo Svincolo di Padova Z.I.;
- 23,690 milioni di Euro per il collegamento A13-A4.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 39,776 milioni di Euro (comprensivo di entrambi gli interventi).

Stima del traffico aggiuntivo

Previsto:

- Non genera traffico aggiuntivo.

INVESTIMENTO**Svincolo Padova Zona Industriale**

Canone di concessione

1,00%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

al 2007

2,40%

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.872.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.846.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,1191%	0,04784	0,08077	1.617.273	779.935	2.397.207
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,3798%	0,04802	0,08108	1.591.703	767.604	2.359.307
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1232%	0,04808	0,08118	1.594.292	769.414	2.363.706
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.565.656	0,1457%	0,04815	0,08130	1.614.518	779.290	2.393.808
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,1850%	0,04824	0,08145	1.632.371	787.921	2.420.292
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1156%	0,04829	0,08154	1.649.218	796.071	2.445.289
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04835	0,08164	1.661.138	801.837	2.462.975
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04839	0,08171	1.672.638	807.398	2.480.035
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04841	0,08173	1.689.772	815.688	2.505.460
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04841	0,08173	1.706.687	823.872	2.530.559
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04841	0,08173	1.715.236	828.007	2.543.243
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04841	0,08173	1.723.820	832.161	2.555.982
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04841	0,08173	1.732.448	836.336	2.568.784
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04841	0,08173	1.741.414	840.679	2.582.092
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04841	0,08173	1.750.131	844.897	2.595.027
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04841	0,08173	1.750.138	844.899	2.595.037

INVESTIMENTO
Svincolo Padova Zona Industriale

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli Km		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%		33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070
2005	-0,09%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,0000%	0,04022	0,06678	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,0000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,0000%	0,04179	0,06955	1.562.846	833.617	2.396.463	23.448
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,0000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.000
2009	-1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0000%	0,04469	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	24.346
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0000%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.556	2.550.297	24.567
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,1238%	0,04615	0,07792	1.718.683	849.495	2.568.178	24.637
2012	-7,45%	-3,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08066	1.646.620	807.149	2.453.769	24.568
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.950	-0,0095%	-0,1256%	0,04778	0,08066	1.615.195	778.933	2.394.128	24.459
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,0899%	0,0101%	0,04796	0,08098	1.589.819	766.685	2.356.504	24.556
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,2041%	0,0809%	0,04806	0,08115	1.593.692	769.124	2.362.816	24.567
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,2102%	0,0544%	0,04816	0,08132	1.614.949	779.498	2.394.447	24.567
2017	0,92%	0,92%	33.838.395	9.673.921	0,2018%	0,0189%	0,04826	0,08148	1.633.082	788.264	2.421.345	24.567
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1172%	0,0016%	0,04832	0,08158	1.649.962	796.431	2.446.392	24.567
2019	0,61%	0,61%	34.356.280	9.822.082	0,1158%	0,0000%	0,04837	0,08167	1.661.887	802.199	2.464.086	24.567
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,0000%	0,04842	0,08175	1.673.392	807.762	2.481.154	24.567
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.690.535	816.055	2.506.590	24.567
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,04843	0,08177	1.707.457	824.244	2.531.701	24.567
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,04843	0,08177	1.716.009	828.381	2.544.390	24.567
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,04843	0,08177	1.724.598	832.537	2.557.135	24.567
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,04843	0,08177	1.733.229	836.713	2.569.943	24.567
2026	0,52%	0,52%	36.155.844	10.337.797			0,04843	0,08177	1.742.199	841.058	2.583.257	24.567
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567
2039	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,1739%	0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	24.567

Svincolo Padova Zona Industr. Svincolo Padova Zona Industriale

Kilometri:	0
MQ per kilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

Variazioni X	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Punte</i>																					
<i>Leggieri</i>	0,037945	0,038394	0,038967	0,04022	0,041681187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,047777	0,047954	0,048032	0,048183	0,04826	0,048316	0,048372	0,048416	0,048427	0,048427
<i>Pesanti</i>	0,051623	0,062925	0,054211	0,06676	0,065481343	0,0809652	0,0728089	0,074387	0,075355	0,077923	0,08068	0,080599	0,080683	0,081149	0,081319	0,081493	0,081579	0,081673	0,081747	0,081766	0,081766
<i>- veicoli leggeri</i>																					
<i>- veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					
<i>- veicoli pesanti in presenza opere</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli leggeri</i>																					
<i>- traffico aggiuntivo veicoli pesanti</i>																					
<i>- veicoli leggeri in presenza opere</i>																					

- veicoli leggeri
 - veicoli pesanti
 - veicoli leggeri in presenza opere
 - veicoli pesanti in presenza opere
 - traffico congiuntivo veicoli leggeri
 - traffico congiuntivo veicoli pesanti
 Rilevati congiunti leggeri
 Rilevati congiunti pesanti
 Totale circolò da residenza 0

[illegible]

INVESTIMENTI S.p.A.	39.776
Investimento netto	39.776
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	48.326

39776

Svincolo Padova Zona Industr. Svincolo Padova Zona Industriale

Kilometri:	0
MQ per kilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

[illegible]

1. **Бүтээгдэхүүний үнэ**
 2. **Бүтээгдэхүүний хэмжээ**
 3. **Бүтээгдэхүүний төрөл**
 4. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 5. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 6. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 7. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 8. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 9. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**
 10. **Бүтээгдэхүүний үйлдвэр**


[illegible][illegible][illegible]

Marques Operativo Lardo	(364)	(364)	(364)	(364)	(364)	(364)	(364)	(364)	(364)
diff inv. SAF e inv.X	-	8,551	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

INVESTMENT 39.776

70



Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO VILLA MARZANA

• VILLAMARZANA

Descrizione dell'intervento:

Riposizionamento del casello di Rovigo sulla A13 a sud dell'attuale svincolo.

Costo dell'investimento:

- 4,008 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 4,008milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 79,3

- Pesanti: 47,1

- Previsto:

- Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete

Traffico aggiuntivo

attratto/generato dall'intervento
(in milioni di veic*km)

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale		Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-5,10%	-5,10%	-5,10%	2013	77,8	45,4	123,7
2014	-1,91%	-3,49%	-2,27%	2014	76,3	44,5	121,3
2015	-1,95%	-1,95%	-1,95%	2015	76,2	44,5	121,2
2016	-0,10%	-0,10%	-0,10%	2016	77,1	45,0	122,5
2017	1,10%	1,10%	1,10%	2017	77,8	45,4	123,6
2018	0,90%	0,90%	0,90%	2018	78,5	45,8	124,7
2019	0,90%	0,90%	0,90%	2019	78,9	46,1	125,5
2020	0,60%	0,60%	0,60%	2020	79,4	46,3	126,2
2021	0,60%	0,60%	0,60%	2021	80,2	46,8	127,5
2022	1,00%	1,00%	1,00%	2022	81,0	47,3	128,8
2023	1,00%	1,00%	1,00%	2023	81,4	47,5	129,4
2024	0,50%	0,50%	0,50%	2024	81,8	47,8	130,0
2025	0,50%	0,50%	0,50%	2025	82,2	48,0	130,7
2026	0,50%	0,50%	0,50%	2026	82,6	48,2	131,3
2027	0,50%	0,50%	0,50%	2027	83,1	48,5	132,0
2028	0,50%	0,50%	0,50%	2028	83,1	48,5	132,0
2029	0,00%	0,00%	0,00%	2029	83,1	48,5	132,0
2030	0,00%	0,00%	0,00%	2030	83,1	48,5	132,0
2031	0,00%	0,00%	0,00%	2031	83,1	48,5	132,0
2032	0,00%	0,00%	0,00%	2032	83,1	48,5	132,0
2033	0,00%	0,00%	0,00%	2033	83,1	48,5	132,0
2034	0,00%	0,00%	0,00%	2034	83,1	48,5	132,0
2035	0,00%	0,00%	0,00%	2035	83,1	48,5	132,0
2036	0,00%	0,00%	0,00%	2036	83,1	48,5	132,0
2037	0,00%	0,00%	0,00%	2037	83,1	48,5	132,0
2038	0,00%	0,00%	0,00%	2038	83,1	48,5	132,0

Canone di concessi

INVESTIMENTO
Svincolo VILLAMARZANA

Canone di concessione 1,00% Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07 -2.800
al 2007 2,40% Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti		
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	-0,0095%	0,04778	0,08067	1.615.195	778.933	2.394.128	57.459	2.336.669
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,3899%	0,04796	0,08098	1.589.819	766.695	2.356.514	56.556	2.299.958
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,2041%	0,04806	0,08115	1.593.692	769.124	2.362.816	56.708	2.306.109
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,2102%	0,04816	0,08132	1.614.949	779.498	2.394.447	57.467	2.336.980
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2018%	0,04826	0,08148	1.633.082	788.264	2.421.345	58.112	2.363.233
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1172%	0,04832	0,08158	1.649.962	796.431	2.446.392	58.713	2.387.679
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04837	0,08167	1.661.887	802.199	2.464.086	59.138	2.404.948
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04842	0,08175	1.673.392	807.762	2.481.154	59.548	2.421.606
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04843	0,08177	1.690.535	816.055	2.506.590	60.158	2.446.432
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04843	0,08177	1.707.457	824.244	2.531.701	60.761	2.470.940
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04843	0,08177	1.716.009	828.381	2.544.390	61.065	2.483.325
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04843	0,08177	1.724.598	832.537	2.557.135	61.371	2.495.763
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04843	0,08177	1.733.229	836.713	2.569.943	61.679	2.508.264
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04843	0,08177	1.742.199	841.058	2.583.257	61.998	2.521.259
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04843	0,08177	1.750.920	845.278	2.596.198	62.309	2.533.889
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04843	0,08177	1.750.927	845.280	2.596.207	62.309	2.533.898

86

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: Svincolo
VILLAMARZANA

Kilometri: 0
MQ per kilometro : 0
MQ complessivi: 0
costo manutenzione per MQ (euro
migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Taglie																
Leggeri	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215	0,048215
Pesanti	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407	0,081407

- Vitelli leggeri	81,4	81,5	82,2	82,6	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1	83,1
- Vitelli pesanti	47,5	47,5	48,0	48,2	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5	48,5
- Traffico regolativo veicoli leggeri	3,975	3,975	3,985	3,984	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004	4,004
- Traffico regolativo veicoli pesanti	3,968	3,968	3,977	3,977	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946	3,946
Altri costi di gestione	7,293	7,325	7,372	7,371	7,388	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398	7,398
Totale costi di gestione	23,247															

CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333	333
In cui: Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	187	188	189	190	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191	191

Lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Provisioni di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisto di macchinari e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verifiche della fatturazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643	16,643

Margine Operativo Lordo	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204	221,204
-------------------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

INVESTIMENTI SAP 4,008

PABBISOGNO NEVOIA OPERA - 217,196 - 7,273 - 7,312 - 7,350 - 7,388 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427 - 7,427

INVESTIMENTI N 4,008

83

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO FERENTINO

◦ FERENTINO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra gli svincoli di Anagni e Frosinone

Costo dell'investimento

- 16,604 milioni di Euro
- Lo svincolo usufruisce di contributo per 6,532 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 7,708 milioni di Euro con tariffa fissata da CU

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto:
 - *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*



Svincolo Ferentino Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mlh	Piano di conv 2007	Invest. totali soggetti a tariffa	Costo complessivo iniziativa a X	Primo scatto (CDS/Conf. Servizi)	CONTRIBUTO	INVESTIMENTO NETTO
TARIFFA						
coeff./€/mlh	0,0000%	7,708	16,604	0,0000%	6,532	10,072
coeff./€/mlh art.to	0,0000%	0,0000%	0,0000%			
				apr-05 dic-09		
				Approvazione progetto Entrata in esercizio		

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=8*Coeff.€/mlh	D= C+ Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011		0,000	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0077%
2012	-3,250	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2013	13,041	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2014	-2,083	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2015	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2016	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2017	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2018	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2019	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2020	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2021	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2022	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2023	0,000	0,0000%	0,0077%	0,0077%	0,0077%	0,0000%
2024	0,000					
2025	0,000					
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						
TARIFFA 2002-2038 SVINCOLO FERENTINO						0,0077%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

SVINCOLO MADDALONI

• MADDALONI

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione di un nuovo casello sulla A30 fra l'allacciamento con la A1 e lo svincolo di Nola

Costo dell'investimento:

- 12,006 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 12,006 milioni di Euro.

- Stima del traffico aggiuntivo

- Previsto: *Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete*

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2016	2,7	0,5	3,2
2017	3,9	0,7	4,6
2018	4,1	0,7	4,8
2019	4,4	0,8	5,1
2020	4,6	0,8	5,4
2021	4,8	0,8	5,7
2022	4,9	0,9	5,7
2023	4,9	0,9	5,8
2024	4,9	0,9	5,8
2025	5,0	0,9	5,8
2026	5,0	0,9	5,9
2027	5,0	0,9	5,9
2028	5,0	0,9	5,9
2029	5,0	0,9	5,9
2030	5,0	0,9	5,9
2031	5,0	0,9	5,9
2032	5,0	0,9	5,9
2033	5,0	0,9	5,9
2034	5,0	0,9	5,9
2035	5,0	0,9	5,9
2036	5,0	0,9	5,9
2037	5,0	0,9	5,9
2038	5,0	0,9	5,9

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	ott-10
Entrata in esercizio investimento	ago-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2011
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	13.589
Svincolo Maddaloni	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,0566%
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	12.654

INVESTIMENTO €/mgl	12.006
Svincolo Maddaloni	

	Flussi da attività di investimento		
	1	TOTALE	VA
		13.589	6.789
2002	1	0	0
2003	2	0	0
2004	3	0	0
2005	4	142	152
2006	5	1	1
2007	6	27	25
2008	7	34	30
2009	8	0	0
2010	9	132	100
2011	10	0	0
2012	11	6	4
2013	12	0	0
2014	13	728	418
2015	14	3.974	2.129
2016	15	7.040	3.519
2017	16	129	60
2018	17	114	49
2019	18	99	40
2020	19	84	32
2021	20	69	24
2022	21	66	22
2023	22	64	20
2024	23	63	18
2025	24	61	16
2026	25	60	15
2027	26	58	14
2028	27	58	13
2029	28	58	12
2030	29	58	11
2031	30	58	10
2032	31	58	10
2033	32	58	9
2034	33	58	8
2035	34	58	8
2036	35	58	7
2037	36	58	7
2038	37	58	6
		13.589	6.789

Flussi da ricavi per X e imposte					
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
				25.873	6.790
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	-	-	0	0
2009	8	-	-	0	0
2010	9	-	-	0	0
2011	10	489	- 152	336	238
2012	11	467	- 145	321	212
2013	12	-	4	4	2
2014	13	-	13	13	8
2015	14	67	45	112	60
2016	15	444	35	479	239
2017	16	1.138	- 176	962	449
2018	17	1.345	- 247	1.097	478
2019	18	1.354	- 255	1.099	446
2020	19	1.364	- 263	1.101	417
2021	20	1.378	- 272	1.106	391
2022	21	1.391	- 277	1.114	367
2023	22	1.398	- 280	1.118	344
2024	23	1.405	- 283	1.123	322
2025	24	1.412	- 286	1.127	302
2026	25	1.420	- 288	1.131	283
2027	26	1.427	- 291	1.136	265
2028	27	1.427	- 291	1.136	247
2029	28	1.427	- 291	1.136	230
2030	29	1.427	- 291	1.136	215
2031	30	1.427	- 291	1.136	201
2032	31	1.427	- 291	1.136	187
2033	32	1.427	- 291	1.136	175
2034	33	1.427	- 291	1.136	163
2035	34	1.427	- 291	1.136	152
2036	35	1.427	- 291	1.136	142
2037	36	1.427	- 291	1.136	132
2038	37	1.427	- 291	1.136	123
				25.873	6.790

[illegible]

INVESTIMENTO
Svincolo Maddaloni

**Canone di concessione
al 2007**

	Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07	-2.600
	Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009	-17.376

[illegible]

6

INVESTIMENTO

Svincolo Maddaloni

Canone di concessione

al 2007

1,00%

2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-2.800

-17.376

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.			
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.336.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	-0,0095%	0,04778	0,08067	1.615.195	778.933	2.394.128	57.459	2.336.669
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	-0,0086%	0,04777	0,08066	1.583.509	763.652	2.347.160	56.332	2.290.829
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1623%	0,04785	0,08079	1.586.705	765.752	2.352.457	56.459	2.295.998
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,2102%	0,04795	0,08096	1.607.968	776.080	2.383.948	57.215	2.326.733
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2018%	0,04805	0,08113	1.625.922	784.807	2.410.729	57.857	2.352.871
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1172%	0,04810	0,08122	1.642.727	792.939	2.435.666	58.456	2.377.210
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04816	0,08132	1.654.600	798.681	2.453.282	58.879	2.394.403
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04820	0,08139	1.666.055	804.220	2.470.275	59.287	2.410.989
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04821	0,08141	1.683.122	812.477	2.495.600	59.894	2.435.705
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04821	0,08141	1.699.970	820.630	2.520.600	60.494	2.460.106
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04821	0,08141	1.708.485	824.749	2.533.234	60.798	2.472.437
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04821	0,08141	1.717.036	828.886	2.545.923	61.102	2.484.821
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.063		0,04821	0,08141	1.725.630	833.045	2.558.675	61.408	2.497.266
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04821	0,08141	1.734.561	837.370	2.571.931	61.726	2.510.204
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04821	0,08141	1.743.243	841.572	2.584.815	62.036	2.522.779
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04821	0,08141	1.743.250	841.574	2.584.824	62.036	2.522.788

Investimento: **Svincolo Maddaloni**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro : 0
 MQ complessivi 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<i>Zedra</i>																					
<i>Leggeri</i>																					
<i>Pesanti</i>																					
<i>Manutenzione</i>																					
<i>Manutenzione</i>																					
<i>Manutenzione</i>																					

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in presenza opera
- veicoli pesanti in presenza opera
- traffico aggiuntivo veicoli leggeri
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti
- traffico aggiuntivo veicoli pesanti

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
In cui: Canone personale addizionale alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addizionale alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addizionale alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario
- lavoro straordinario

Marina Operativa Loro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
contributi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
diff. inv. SAF e inv. X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
INVESTIMENTI S/P	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006
PARSINOCIO NUOVA OPERA	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599	13.599
INVESTIMENTI X	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006	12.006

INVESTIMENTI X

103

Autostrade per l'Italia s.p.a.

*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Piano Finanziario
Aggiornamento 2013

3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 0

A14 Lotto 0 Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mln	Piano di conv 2007	Invest. totali soggettiva tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (CDS/Conv. Servizi)
22,106	22,106	22,106	22,106	0,0152%
TARIFFA				
coeff. €/mln	0,1372%	0,1372%	0,1372%	0,0152%
coeff. €/mln arr.to	0,0062%	0,0062%	0,0062%	0,0000%
			Approvazione progetto	2005
			Entrata in esercizio	mar-16

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff€/mln	D=C*Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-1)
AL 2011	20,623		0,0457%	0,0610%		
2012	20,623	0,1279%	0,1432%	0,0610%	0,0610%	0,0152%
2013	20,623	0,1279%	0,1431%	0,0762%	0,0762%	0,0152%
2014	21,989	0,1279%	0,1431%	0,0915%	0,0915%	0,0152%
2015	22,106	0,1365%	0,1517%	0,1067%	0,1067%	0,0152%
2016	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1219%	0,1219%	0,0152%
2017	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0152%
2018	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2019	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2020	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2021	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2022	22,106	0,1372%	0,1524%	0,1372%	0,1372%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						

TARIFFA 2002-2038 - A14 LOTTO 0

0,1372%

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 1**

3^A CORSIA RIMINI NORD – CATTOLICA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	29 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	495,364
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	495,364

• RIMINI NORD – CATTOLICA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 29

Costo dell'investimento

- 495,364 milioni di Euro .

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 495,364 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 404,0
- Pesanti: 131,6

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2016-Dicembre 2038:crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,15%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,05%	-0,05%	-0,05%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	3,9	2,3	6,2
2014	7,7	3,5	11,2
2015	7,9	3,6	11,5
2016	8,0	3,6	11,6
2017	8,0	3,6	11,7
2018	8,1	3,7	11,8
2019	8,2	3,7	11,9
2020	8,2	3,7	11,9
2021	8,3	3,8	12,1
2022	8,4	3,8	12,2
2023	8,4	3,8	12,2
2024	8,5	3,8	12,3
2025	8,5	3,9	12,4
2026	8,5	3,9	12,4
2027	8,6	3,9	12,5
2028	8,6	3,9	12,5
2029	8,6	3,9	12,5
2030	8,6	3,9	12,5
2031	8,6	3,9	12,5
2032	8,6	3,9	12,5
2033	8,6	3,9	12,5
2034	8,6	3,9	12,5
2035	8,6	3,9	12,5
2036	8,6	3,9	12,5
2037	8,6	3,9	12,5
2038	8,6	3,9	12,5

[illegible]

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 1 RN N-Cattolica

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04159	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	-0,0290%	0,04777	0,08065	1.614.880	778.781	2.393.661
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.487.311	-0,0086%	0,04776	0,08065	1.583.200	763.503	2.346.703
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,1653%	0,04784	0,08078	1.586.442	765.625	2.352.067
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,2263%	0,04795	0,08096	1.607.860	776.077	2.383.937
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,2311%	0,04806	0,08115	1.626.389	785.033	2.411.423
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1254%	0,04812	0,08125	1.643.335	793.232	2.436.566
2019	0,61%	0,61%	34.356.280	9.822.062	0,1156%	0,04818	0,08135	1.655.212	798.977	2.454.189
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04822	0,08142	1.666.671	804.517	2.471.189
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04823	0,08144	1.683.745	812.778	2.496.522
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04823	0,08144	1.700.599	820.933	2.521.532
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04823	0,08144	1.709.117	825.054	2.534.171
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04823	0,08144	1.717.671	829.193	2.546.864
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04823	0,08144	1.726.268	833.353	2.559.620
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04823	0,08144	1.735.202	837.680	2.572.882
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04823	0,08144	1.743.888	841.883	2.585.770
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04823	0,08144	1.743.895	841.885	2.585.779

Investimento: **A14 LOTTO 1 RN N-
Cattolica**

Kilometri: 0
MQ per kilometro : 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro
migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe

Leggert

Passati

- veicoli leggeri

- veicoli pesanti

- veicoli leggeri in presenza opera

- veicoli pesanti in presenza opera

- traffico esiguitivo veicoli leggeri

- traffico esiguitivo veicoli pesanti

Risult esiguitivo leggeri

Risult esiguitivo pesanti

Totale ricavi da pedaggi a

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui: Costo personale addetto alla riscossione

Costo personale addetto alla sicurezza

Costo personale addetto alla manutenzione

COSTO DI MANUTENZIONE

CANONI DI CONCESSIONE

Lavori e materiali

Protezione di Servizio

Acquisti di materiali e beni di consumo

Variazione della sicurezza

Altri costi di manutenzione

TOTALE ALTRI COSTI

Totale Costi Operativi

Margine Operativo Lordo

INVESTIMENTI SAF

ABBISOGNO NUOVA OPERA

INVESTIMENTI X

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-0,03%	-0,01%	0,17%	0,23%	0,23%	0,13%	0,12%			
0,037545	0,038354	0,038567	0,04022	0,041691	0,041791	0,043251	0,044493	0,045864	0,046151	0,04778	0,047877	0,048203	0,048203	0,048559	0,048559	0,0488	0,048828	0,048525	0,048989	0,04898	0,04898
0,061628	0,062925	0,064211	0,06676	0,069461	0,069552	0,072809	0,074687	0,075355	0,077923	0,08058	0,080836	0,081393	0,081685	0,082056	0,082056	0,082395	0,082511	0,082606	0,082681	0,0827	0,0827
18.478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	185	371	331	357	392	397	399	402	406	410
721	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	402	432	452	452	729	729	729	729	729
18.478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	16	16	17	17	17	17	17	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18.478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	402	432	452	452	729	729	729	729	729
471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	189	206	216	225	246	246	246	246	246
495.364	40	1.676	8.032	5.486	1.500	352	376	5.636	45.167	121.088	180.104	59.036	23.861	41.927	13.155	-	-	-	-	-	-
494.893	40	1.676	8.032	5.486	1.500	352	376	5.636	45.167	121.088	180.104	58.026	23.872	41.721	12.939	225	46	41	36	29	22
495.364	-	-	-	-	-	-	-	-	46.983	93.365	159.706	62.196	41.665	48.944	38.217	3.249	-	-	-	-	-
										in tariffa	Produzione										
										93.365	159.706										

120

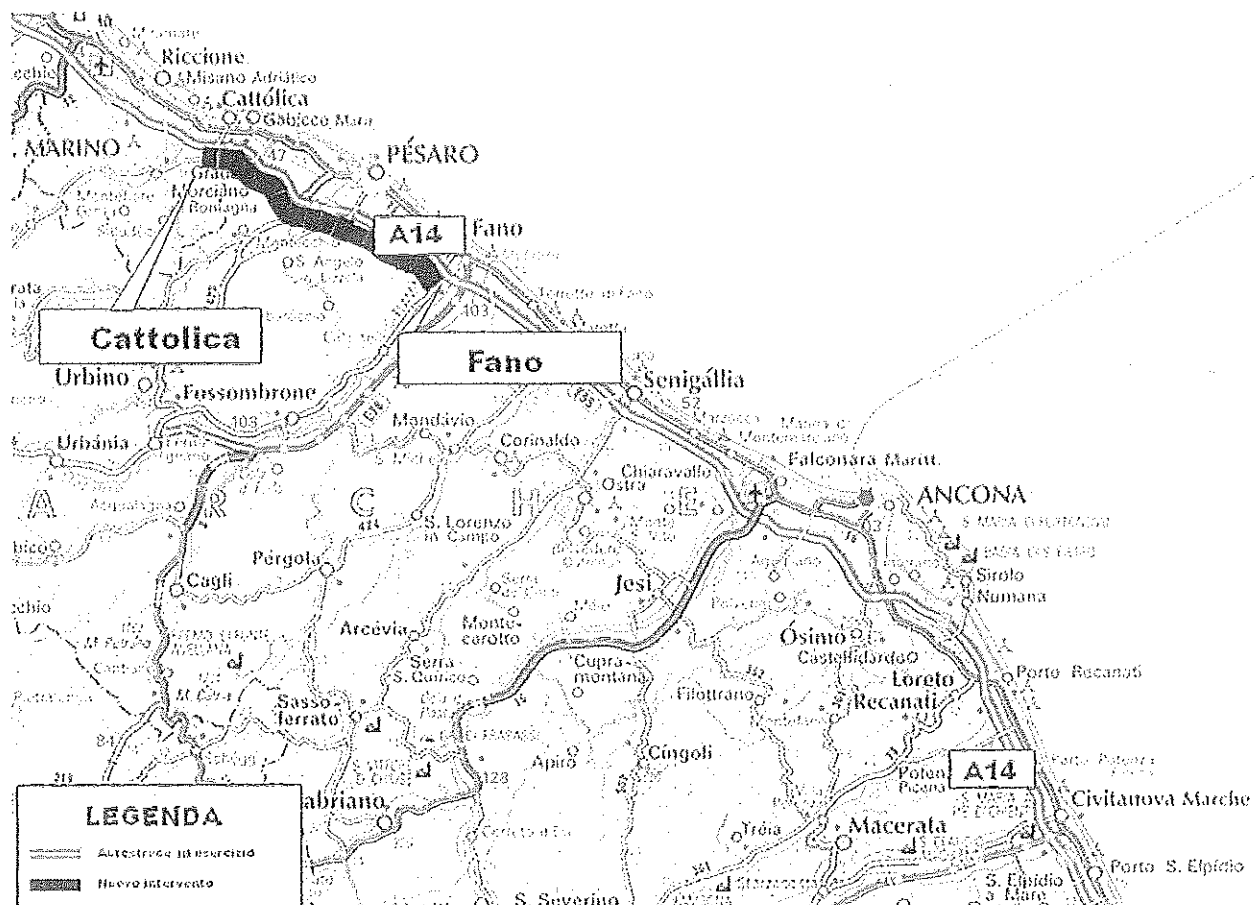
Autostrade per l'Italia s.p.a.

*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Piano Finanziario
Aggiornamento 2013

3A CORSIA CATTOLICA - FANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 2 – LOTTO 2 BIS

3^A CORSIA CATTOLICA - FANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	28 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> — 527,953 per il Lotto 2 — 65 per il Lotto 2 bis
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	<ul style="list-style-type: none"> — 527,953 per il lotto 2 — 65 per il lotto 2 bis

• CATTOLICA - FANO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 28

Costo dell'investimento:

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 527,953 milioni di Euro per il lotto 2;
- 65 milioni di Euro per il lotto 2 bis.

▪ Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 340,1*
- *Pesanti: 131,4*

▪ Previsto:

- *Gennaio 2013-Luglio 2013: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Agosto 2013-Dicembre 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Luglio 2016: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Agosto 2016-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,51%	-2,76%	-1,86%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,05%	-0,05%	-0,05%
2016	1,74%	1,74%	1,74%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	1,4	1,0	2,3
2014	4,6	2,2	6,8
2015	4,8	2,2	7,0
2016	6,9	3,1	10,0
2017	7,0	3,1	10,1
2018	7,1	3,1	10,2
2019	7,1	3,2	10,3
2020	7,2	3,2	10,3
2021	7,2	3,2	10,4
2022	7,3	3,2	10,5
2023	7,3	3,3	10,6
2024	7,4	3,3	10,6
2025	7,4	3,3	10,7
2026	7,4	3,3	10,7
2027	7,5	3,3	10,8
2028	7,5	3,3	10,8
2029	7,5	3,3	10,8
2030	7,5	3,3	10,8
2031	7,5	3,3	10,8
2032	7,5	3,3	10,8
2033	7,5	3,3	10,8
2034	7,5	3,3	10,8
2035	7,5	3,3	10,8
2036	7,5	3,3	10,8
2037	7,5	3,3	10,8
2038	7,5	3,3	10,8

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	apr-08
Entrata in esercizio investimento	gen-14
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		529.334
A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	2,3564%	
coeff. €/mln CU fino al 2013		0,0038%
Diff fra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		642.601

coefficiente tariffario 2014	0,0045%
------------------------------	---------

INVESTIMENTO €/mgli		527.953
A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano		
Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA
	529.334	336.608
2002	1	0
2003	2	0
2004	3	889
2005	4	4.238
2006	5	1.809
2007	6	467
2008	7	10.047
2009	8	3.373
2010	9	14.831
2011	10	120.417
2012	11	112.862
2013	12	93.411
2014	13	60.817
2015	14	50.049
2016	15	42.418
2017	16	12.132
2018	17	104
2019	18	99
2020	19	95
2021	20	89
2022	21	83
2023	22	80
2024	23	76
2025	24	73
2026	25	70
2027	26	67
2028	27	67
2029	28	67
2030	29	67
2031	30	67
2032	31	67
2033	32	67
2034	33	67
2035	34	67
2036	35	67
2037	36	67
2038	37	67
	529.334	336.608

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
				1.171.935	336.608	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	-	-	0	0	
2006	5	-	-	0	0	
2007	6	-	-	0	0	
2008	7	3.890	- 1.245	2.646	2.303	
2009	8	4.707	- 1.506	3.201	2.600	
2010	9	5.875	- 1.486	4.389	3.326	
2011	10	6.874	- 430	6.444	4.556	
2012	11	13.328	- 1.157	12.171	8.029	
2013	12	23.435	- 3.228	20.207	12.437	
2014	13	33.083	- 5.537	27.546	15.818	
2015	14	38.238	- 6.524	31.714	16.991	
2016	15	46.272	- 8.558	37.714	18.852	
2017	16	53.558	- 10.713	42.845	19.982	
2018	17	56.254	- 11.492	44.762	19.478	
2019	18	56.993	- 11.730	45.263	18.376	
2020	19	57.388	- 11.858	45.530	17.247	
2021	20	57.976	- 12.048	45.928	16.232	
2022	21	58.557	- 12.236	46.321	15.274	
2023	22	58.850	- 12.331	46.520	14.312	
2024	23	59.145	- 12.426	46.719	13.411	
2025	24	59.441	- 12.522	46.920	12.566	
2026	25	59.749	- 12.621	47.128	11.776	
2027	26	60.048	- 12.718	47.331	11.035	
2028	27	60.049	- 12.718	47.331	10.295	
2029	28	60.049	- 12.718	47.331	9.606	
2030	29	60.049	- 12.718	47.331	8.962	
2031	30	60.049	- 12.718	47.331	8.362	
2032	31	60.049	- 12.718	47.331	7.802	
2033	32	60.049	- 12.718	47.331	7.279	
2034	33	60.049	- 12.718	47.331	6.791	
2035	34	60.049	- 12.718	47.331	6.336	
2036	35	60.049	- 12.718	47.331	5.912	
2037	36	60.049	- 12.718	47.331	5.516	
2038	37	60.049	- 12.718	47.331	5.146	
				1.171.935	336.608	

[illegible]

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano

Canone di concessione

1,00%
2,40%

al 2007

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-17.376

Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti
2002		33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06576	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.655.930	0,1980%	0,04788	0,08084	1.618.548	790.549	2.399.097
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,6890%	0,04821	0,08139	1.597.866	770.575	2.368.441
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	0,3588%	0,04838	0,08169	1.604.232	774.211	2.378.442
2016	1,12%	33.531.194	9.585.656	0,4537%	0,04860	0,08206	1.629.580	786.560	2.416.140
2017	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,4133%	0,04880	0,08240	1.651.356	797.084	2.448.440
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,1407%	0,04887	0,08251	1.668.816	805.531	2.474.347
2019	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1156%	0,04892	0,08261	1.680.877	811.365	2.492.243
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04897	0,08268	1.692.514	816.992	2.509.506
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04898	0,08270	1.709.852	825.381	2.535.233
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,04898	0,08270	1.726.968	833.662	2.560.630
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04898	0,08270	1.735.618	837.847	2.573.465
2024	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04898	0,08270	1.744.305	842.050	2.586.355
2025	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04898	0,08270	1.753.035	846.274	2.599.309
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04898	0,08270	1.762.107	850.669	2.612.776
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04898	0,08270	1.770.928	854.937	2.625.865
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04898	0,08270	1.770.935	854.939	2.625.874

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2 Cattolica-Fano

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2,800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17,376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli Km		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,08163	1.286.109	686.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,00000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.630
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,00000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,00000%	0,04179	0,06965	1.552.846	833.617	2.386.463	23.448
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,00000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	23.946
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0331%	0,04449	0,07439	1.688.934	801.305	2.472.763	24.141
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0412%	0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	24.637
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.730	10.901.795		0,0384%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	25.051
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,00000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	23.955
2013	-1,91%	-3,46%	33.806.700	9.655.930		0,0449%	0,04809	0,08120	1.626.767	784.031	2.409.798	23.519
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311		1,1219%	0,04863	0,08211	1.611.892	777.340	2.389.232	23.340
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.993		0,0761%	0,04891	0,08258	1.621.818	782.998	2.404.515	23.404
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.595.656		0,0706%	0,04929	0,08322	1.652.840	797.691	2.450.331	23.960
2017	0,92%	0,92%	33.839.385	9.673.921		0,0939%	0,04953	0,08379	1.679.403	810.622	2.490.025	24.002
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710		0,2293%	0,04974	0,08399	1.698.662	819.938	2.518.600	24.466
2019	0,61%	0,61%	34.356.280	9.822.062		0,1263%	0,04981	0,08410	1.711.173	825.989	2.537.163	24.882
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238		0,0805%	0,04985	0,08417	1.723.020	831.718	2.554.737	25.163
2021	1,00%	1,00%	34.906.903	9.980.406		0,0229%	0,04986	0,08419	1.740.671	840.257	2.580.928	25.920
2022	1,00%	1,00%	35.256.341	10.060.551		0,00000%	0,04986	0,08419	1.758.095	848.688	2.606.783	26.553
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,04986	0,08419	1.766.901	852.948	2.619.849	26.878
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,04986	0,08419	1.775.744	857.227	2.632.971	27.301
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,04986	0,08419	1.784.631	861.528	2.646.159	27.631
2026	0,52%	0,52%	35.975.781	10.286.187			0,04986	0,08419	1.793.668	866.001	2.659.669	27.968
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,04986	0,08419	1.802.847	870.346	2.673.193	28.319
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	2.673.203	28.319

128

Investimento: A14 LOTTO 2
Cattolica-Fano

Kilometri:	0
MQ per kilometro :	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

[illegible]

Phosphorus

- *viccoli present in presenza opdra*

Impatiens holosericea (L.) Benth.

Рис. 1. Структура индекса

100

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–112

TOTAL COST PERSONNEL

Costa Garaventa addio alle

CONTO DI RENDICONTI
ANNO 2004

Source: *U.S. Census Bureau, Current Population Reports, 1990*

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

[illegible]

RESEARCH

11/20/2017 11:50 AM

Матрице Оперативо Логуо

doi:10.1017/S0022292412001517

TABLE 1. Summary of the 1997-1998 season

NOTES

2

4

0

10

✓

[illegible]

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2BIS

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per inc. Tariff dal 15/03/07 -2,800
Differenziale 2009 per inc. Tariff dal 1 maggio 20 -17,376

Traffico complessivo				Sviluppo senza X Ricavi da pedaggio				Sviluppo con X Ricavi da pedaggio				Riepilogo ricavi traffico			
Variazione Traffico		Km senza iniziativa		Variazione		Tariffe Km		Leggeri		Pesanti		Leggeri		Pesanti	
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti
2002	0,00%	33.546.600	10.656.700	0,0375%	0,01163	1.388.108	656.753	1.388.108	656.753	1.388.108	656.753	1.388.108	656.753	1.388.108	656.753
2003	2,71%	34.897.500	10.991.100	0,0335%	0,02263	1.358.719	691.619	1.358.719	691.619	1.358.719	691.619	1.358.719	691.619	1.358.719	691.619
2004	1,54%	35.404.800	11.326.500	0,0387%	0,04021	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416
2005	0,00%	35.383.000	11.376.000	0,0000%	0,00000	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416	1.375.601	727.416
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800	0,0410%	0,08848	1.423.450	759.413	1.423.450	759.413	1.423.450	759.413	1.423.450	759.413	1.423.450	759.413
2007	2,54%	37.356.332	11.916.922	0,0417%	0,09355	1.502.846	823.617	1.502.846	823.617	1.502.846	823.617	1.502.846	823.617	1.502.846	823.617
2008	0,24%	37.275.144	11.644.285	0,0432%	0,07291	1.610.219	847.937	1.610.219	847.937	1.610.219	847.937	1.610.219	847.937	1.610.219	847.937
2009	-2,29%	37.972.575	10.772.139	0,0442%	0,07533	1.688.824	801.305	1.688.824	801.305	1.688.824	801.305	1.688.824	801.305	1.688.824	801.305
2010	0,24%	37.850.248	10.915.677	0,0458%	0,07555	1.727.742	822.655	1.727.742	822.655	1.727.742	822.655	1.727.742	822.655	1.727.742	822.655
2011	1,57%	37.240.779	10.901.795	0,0515%	0,07702	1.718.693	849.495	1.718.693	849.495	1.718.693	849.495	1.718.693	849.495	1.718.693	849.495
2012	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0477%	0,06928	1.646.820	807.149	1.646.820	807.149	1.646.820	807.149	1.646.820	807.149	1.646.820	807.149
2013	-3,49%	33.608.709	9.666.990	0,0489%	0,06920	1.626.787	784.031	1.626.787	784.031	1.626.787	784.031	1.626.787	784.031	1.626.787	784.031
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	0,0493%	0,06921	1.611.892	777.340	1.611.892	777.340	1.611.892	777.340	1.611.892	777.340	1.611.892	777.340
2015	0,11%	33.159.395	9.477.993	0,0491%	0,06926	1.621.818	782.098	1.621.818	782.098	1.621.818	782.098	1.621.818	782.098	1.621.818	782.098
2016	1,12%	33.551.194	9.595.656	0,0492%	0,06922	1.652.640	797.051	1.652.640	797.051	1.652.640	797.051	1.652.640	797.051	1.652.640	797.051
2017	0,92%	33.639.395	9.672.971	0,0493%	0,06929	1.679.403	810.023	1.679.403	810.023	1.679.403	810.023	1.679.403	810.023	1.679.403	810.023
2018	0,02%	34.149.155	9.762.710	0,0494%	0,06936	1.698.062	819.658	1.698.062	819.658	1.698.062	819.658	1.698.062	819.658	1.698.062	819.658
2019	0,61%	34.856.290	9.822.082	0,0498%	0,06940	1.711.173	825.689	1.711.173	825.689	1.711.173	825.689	1.711.173	825.689	1.711.173	825.689
2020	0,60%	34.552.841	9.881.238	0,0495%	0,06947	1.729.020	831.718	1.729.020	831.718	1.729.020	831.718	1.729.020	831.718	1.729.020	831.718
2021	1,00%	34.938.503	9.950.406	0,0498%	0,06949	1.746.671	840.257	1.746.671	840.257	1.746.671	840.257	1.746.671	840.257	1.746.671	840.257
2022	1,00%	35.259.341	10.090.551	0,0498%	0,06949	1.759.055	848.688	1.759.055	848.688	1.759.055	848.688	1.759.055	848.688	1.759.055	848.688
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0498%	0,06949	1.766.901	852.546	1.766.901	852.546	1.766.901	852.546	1.766.901	852.546	1.766.901	852.546
2024	0,50%	35.612.537	10.181.973	0,0498%	0,06949	1.775.744	857.227	1.775.744	857.227	1.775.744	857.227	1.775.744	857.227	1.775.744	857.227
2025	0,50%	35.750.532	10.233.053	0,0498%	0,06949	1.784.591	861.528	1.784.591	861.528	1.784.591	861.528	1.784.591	861.528	1.784.591	861.528
2026	0,52%	35.978.781	10.288.187	0,0498%	0,06949	1.793.968	866.001	1.793.968	866.001	1.793.968	866.001	1.793.968	866.001	1.793.968	866.001
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0498%	0,06949	1.802.847	870.346	1.802.847	870.346	1.802.847	870.346	1.802.847	870.346	1.802.847	870.346
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822	0,0498%	0,06949	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346	1.802.854	870.346

132

**INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2BIS**

Canone di concessione

1,00%

al 2007

2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli Km		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		Introiti netti
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Totale	Canone Concess.
2002			33.946.600	10.666.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.967.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	21.070
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	21.830
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	23.448
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	59.041
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	59.346
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04586	0,07536	1.727.742	822.555	61.207
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	61.637
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	58.895
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	0,6449%	0,04809	0,08120	1.625.767	784.031	57.835
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.487.311	1,1219%	0,04863	0,08211	1.611.892	777.340	57.342
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,5761%	0,04891	0,08258	1.621.818	782.698	57.708
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,7706%	0,04929	0,08322	1.652.640	797.691	58.808
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,6939%	0,04963	0,08379	1.679.403	810.622	59.761
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,2293%	0,04974	0,08399	1.698.662	819.938	60.446
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,1293%	0,04981	0,08410	1.711.173	825.989	60.892
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,0905%	0,04985	0,08417	1.723.020	831.718	61.314
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0229%	0,04986	0,08419	1.740.671	840.257	61.942
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,04986	0,08419	1.758.095	848.688	62.563
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,04986	0,08419	1.766.901	852.948	62.876
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,04986	0,08419	1.775.744	857.227	63.191
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,04986	0,08419	1.784.631	861.528	63.508
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,04986	0,08419	1.793.868	866.001	63.837
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,04986	0,08419	1.802.847	870.346	64.157
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,04986	0,08419	1.802.854	870.348	64.157

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 2BIS

Canone di concessione
al 2007
1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per inc. Tariffi dal 15/03/07
Differenziale 2009 per inc. Tariffi dal 1 maggio 2009

-2.800
-47.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio				
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	#####	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Netti
2002	0,00%	0,00%	33.948.600	10.656.700			0,03795	0,09163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.961.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.336	20.203	2.010.055
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.413	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,0000%	0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,0000%	0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,0000%	0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.663	23.448	2.369.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,0000%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.041	2.440.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,0000%	0,04449	0,07459	1.688.834	801.305	2.472.763	24.041	2.443.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0000%	0,04568	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	24.041	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,0000%	0,04615	0,07782	1.718.693	849.495	2.568.188	24.041	2.544.125
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.328	10.004.754	0,0000%	0,0000%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	24.041	2.396.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.990	0,6449%	0,0000%	0,04809	0,08120	1.625.767	784.051	2.409.798	24.041	2.381.962
2014	-1,85%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,1219%	0,0000%	0,04863	0,08211	1.611.852	777.340	2.389.232	24.041	2.367.890
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,5761%	0,0000%	0,04891	0,08256	1.621.818	782.698	2.404.515	24.041	2.372.807
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,7706%	0,0000%	0,04923	0,08323	1.632.640	797.691	2.430.331	24.041	2.406.671
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,7227%	0,0288%	0,04964	0,08362	1.679.984	810.854	2.490.738	24.041	2.465.697
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,2548%	0,0255%	0,04977	0,08403	1.699.581	820.581	2.519.962	24.041	2.485.453
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2247%	0,0854%	0,04988	0,08422	1.713.730	827.224	2.540.954	24.041	2.479.971
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.831.238	0,1968%	0,1063%	0,04998	0,08439	1.727.427	833.845	2.561.272	24.041	2.499.802
2021	1,00%	1,00%	34.903.903	9.980.406	0,0710%	0,0481%	0,05001	0,08445	1.745.982	842.811	2.566.773	24.041	2.526.643
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0075%	0,0075%	0,05002	0,08445	1.763.570	851.332	2.614.902	24.041	2.592.144
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,05002	0,08445	1.772.404	855.605	2.628.009	24.041	2.594.937
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,05002	0,08445	1.781.275	859.897	2.641.172	24.041	2.597.784
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,05002	0,08445	1.790.190	864.211	2.654.401	24.041	2.599.695
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,05002	0,08445	1.799.455	868.699	2.668.153	24.041	2.604.117
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,05002	0,08445	1.808.462	873.057	2.681.519	24.041	2.617.163
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05002	0,08445	1.808.469	873.059	2.681.528	24.041	2.617.172

134

Kilometri:	0
MQ per Kilometro:	0
MQ complessivi:	0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia):	0

[illegible][illegible][illegible][illegible]

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---

0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

[illegible]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

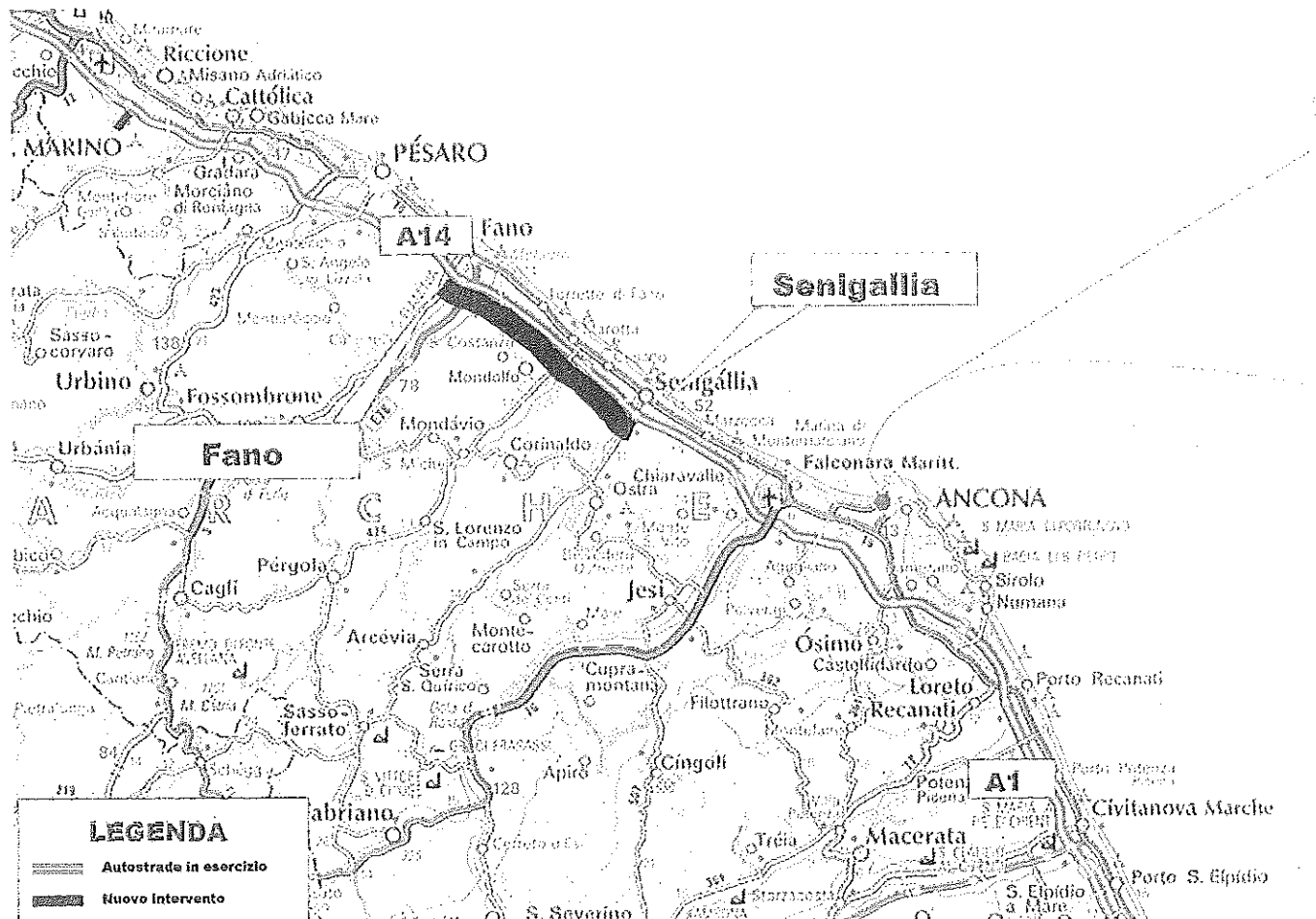
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FANO – SENIGALLIA
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 3**

3^A CORSIA FANO – SENIGALLIA AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	21 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	342,133
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	342,133

• FANO - SENIGALLIA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 21

Costo dell'investimento:

- 342,133 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 342,133 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 236,3
- Pesanti: 87,8

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Gennaio 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,17%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	2,3	1,5	3,8
2014	4,5	2,3	6,8
2015	4,5	2,3	6,8
2016	4,5	2,4	6,9
2017	4,6	2,4	7,0
2018	4,6	2,4	7,0
2019	4,7	2,4	7,1
2020	4,7	2,4	7,1
2021	4,7	2,5	7,2
2022	4,8	2,5	7,3
2023	4,8	2,5	7,3
2024	4,8	2,5	7,3
2025	4,8	2,5	7,4
2026	4,9	2,5	7,4
2027	4,9	2,5	7,4
2028	4,9	2,5	7,4
2029	4,9	2,5	7,4
2030	4,9	2,5	7,4
2031	4,9	2,5	7,4
2032	4,9	2,5	7,4
2033	4,9	2,5	7,4
2034	4,9	2,5	7,4
2035	4,9	2,5	7,4
2036	4,9	2,5	7,4
2037	4,9	2,5	7,4
2038	4,9	2,5	7,4

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	set-08
Entrata in esercizio investimento	dic-11
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		344.119
A14 LOTTO 3 - Fano-Senlg.		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	1,5273%	
coeff.€/min CU fino al 2013		0,0039%
Diff tra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		453.379

coeff.tariffario 2014	0,0045%
-----------------------	---------

INVESTIMENTO €/mgI		342.133
A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.		
Flussi da attività di Investimento		
	TOTALE	VA
	344.119	239.288
2002	1	0
2003	2	0
2004	3	493
2005	4	2.393
2006	5	1.479
2007	6	252
2008	7	2.151
2009	8	18.577
2010	9	84.769
2011	10	114.470
2012	11	70.673
2013	12	7.574
2014	13	7.065
2015	14	13.916
2016	15	12.646
2017	16	5.967
2018	17	102
2019	18	99
2020	19	95
2021	20	90
2022	21	86
2023	22	84
2024	23	82
2025	24	79
2026	25	77
2027	26	75
2028	27	75
2029	28	75
2030	29	75
2031	30	75
2032	31	75
2033	32	75
2034	33	75
2035	34	75
2036	35	75
2037	36	75
2038	37	75
	344.119	239.288

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X		Imposte	TOTALE	VA
					797.498	239.288
2002	1	-	-		0	0
2003	2	-	-		0	0
2004	3	-	-		0	0
2005	4	-	-		0	0
2006	5	-	-		0	0
2007	6	-	-		0	0
2008	7	2.892	- 925		1.967	1.712
2009	8	3.427	- 1.096		2.331	1.893
2010	9	4.549	- 241		4.309	3.265
2011	10	10.329	- 782		9.547	6.750
2012	11	17.202	- 2.042		15.159	10.000
2013	12	20.409	- 3.049		17.360	10.684
2014	13	30.027	- 6.091		23.936	13.745
2015	14	30.724	- 6.128		24.596	13.178
2016	15	32.898	- 6.649		26.249	13.121
2017	16	35.880	- 7.456		28.424	13.257
2018	17	37.127	- 7.856		29.271	12.737
2019	18	37.597	- 8.008		29.590	12.013
2020	19	37.898	- 8.105		29.793	11.286
2021	20	38.305	- 8.237		30.068	10.627
2022	21	38.689	- 8.361		30.328	10.001
2023	22	38.883	- 8.424		30.459	9.371
2024	23	39.077	- 8.487		30.591	8.781
2025	24	39.273	- 8.550		30.723	8.228
2026	25	39.477	- 8.616		30.861	7.711
2027	26	39.674	- 8.680		30.995	7.226
2028	27	39.674	- 8.680		30.995	6.742
2029	28	39.674	- 8.680		30.995	6.290
2030	29	39.674	- 8.680		30.995	5.869
2031	30	39.674	- 8.680		30.995	5.476
2032	31	39.674	- 8.680		30.995	5.109
2033	32	39.674	- 8.680		30.995	4.767
2034	33	39.674	- 8.680		30.995	4.447
2035	34	39.674	- 8.680		30.995	4.149
2036	35	39.674	- 8.680		30.995	3.871
2037	36	39.674	- 8.680		30.995	3.612
2038	37	39.674	- 8.680		30.995	3.370
					797.498	239.288

[illegible]

140

[illegible]

151

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2009 per inc. Tariff.dal 1 maggio 2009

-2.809
-17.376

	Variazione Traffico		Veicoli Km		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio				
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti		
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.800	11.328.500		0,03997	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.590	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.904.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969		
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.855.930	0,6449%	0,04809	0,08120	1.625.767	784.031	2.409.798	57.835	2.351.962
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,1219%	0,04863	0,08211	1.611.892	777.340	2.389.232	57.342	2.331.890
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,5761%	0,04891	0,08258	1.621.818	782.698	2.404.515	57.708	2.348.807
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	0,7708%	0,04929	0,08322	1.652.640	797.691	2.450.331	58.808	2.391.523
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	0,7227%	0,04964	0,08382	1.679.884	810.854	2.490.738	59.778	2.430.960
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710	0,2548%	0,04977	0,08403	1.699.561	820.381	2.519.962	60.479	2.459.483
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2247%	0,04988	0,08422	1.713.730	827.224	2.540.954	60.983	2.479.971
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,04998	0,08439	1.727.427	833.845	2.561.272	61.471	2.499.802
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05001	0,08445	1.745.962	842.811	2.588.773	62.131	2.526.643
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05001	0,08445	1.763.439	851.268	2.614.707	62.753	2.551.954
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05001	0,08445	1.772.272	855.541	2.627.813	63.068	2.564.745
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05001	0,08445	1.781.142	859.833	2.640.975	63.383	2.577.592
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.063		0,05001	0,08445	1.790.056	864.147	2.654.203	63.701	2.590.502
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05001	0,08445	1.799.321	868.634	2.667.954	64.031	2.603.923
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05001	0,08445	1.808.327	872.992	2.681.319	64.352	2.616.968
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05001	0,08445	1.808.335	872.994	2.681.329	64.352	2.616.977

autostrade/ per l'italia spa

Investimento: A14 LOTTO 3 - Fano-Senig.

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Yardis																
Lapport																
Pasumi																
	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414	0,050414
	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121	0,086121

	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	242	243	244	246	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247	247
	213	214	215	216	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217	217
	465	467	469	472	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474	474
	11537															

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528	528
	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11

	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352	1352
	1,086															
	(84)	(82)	(79)	(77)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)	(75)

INVESTIMENTI SAF 342.133

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA 344.119

INVESTIMENTI X 342.133

145

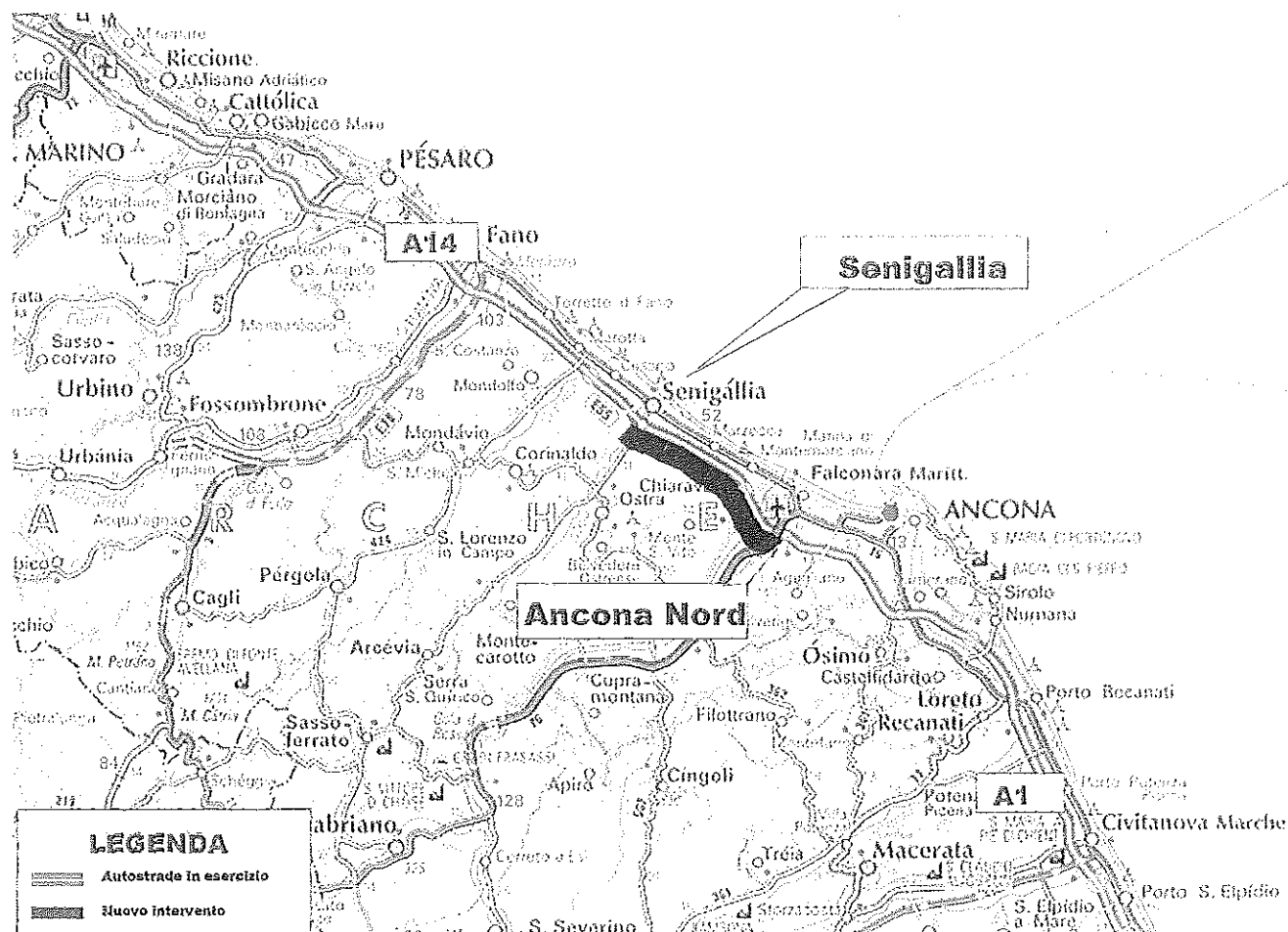
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD
E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 4**

3^A CORSIA SENIGALLIA – ANCONA NORD E SVINCOLO DI MONTEMARCIANO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	19 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	418,623
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	418,623



- SENIGALLIA - ANCONA NORD
- SVINCOLO DI MARINA DI MONTEMARGIANO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 19 e di un nuovo casello sulla A14 fra gli svincoli di Senigallia e Ancona nord

Costo dell'investimento:

- 418,623 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 418,623 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 207,6
- Pesanti: 75,9

- Previsto:

- Gennaio 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
- Gennaio 2016-Novembre 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva
- Dicembre 2016-Novembre 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Dicembre 2019 -Dicembre 2038:crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,33%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	0,00%	0,00%	0,00%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	1,10%	1,10%	1,10%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	2,8	0,3	3,1
2014	3,0	0,3	3,3
2015	3,2	0,3	3,5
2016	3,4	0,3	3,7
2017	5,3	1,0	6,3
2018	7,2	1,7	8,9
2019	8,3	2,1	10,4
2020	8,4	2,1	10,5
2021	8,5	2,1	10,6
2022	8,6	2,1	10,7
2023	8,6	2,1	10,8
2024	8,7	2,1	10,8
2025	8,7	2,1	10,9
2026	8,8	2,1	10,9
2027	8,8	2,2	11,0
2028	8,8	2,2	11,0
2029	8,8	2,2	11,0
2030	8,8	2,2	11,0
2031	8,8	2,2	11,0
2032	8,8	2,2	11,0
2033	8,8	2,2	11,0
2034	8,8	2,2	11,0
2035	8,8	2,2	11,0
2036	8,8	2,2	11,0
2037	8,8	2,2	11,0
2038	8,8	2,2	11,0



Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	giu-08
Entrata in esercizio investimento	mar-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		424.112
A14 LOTTO 4Senigallia-AN N + svinc. M.M.M.		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	1,8357%	
coeff.€/min CU fino al 2013		0,0036%
Diff fra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		490.334

INVESTIMENTO €/mgI		418.623
A14 LOTTO 4		
Senigallia-AN N + svinc. M.M.M.		
Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA
	424.112	253.871
2002	1	0
2003	2	0
2004	3	595
2005	4	2.857
2006	5	1.510
2007	6	374
2008	7	7.184
2009	8	1.249
2010	9	7.586
2011	10	67.607
2012	11	93.446
2013	12	10.816
2014	13	30.443
2015	14	91.903
2016	15	85.075
2017	16	19.160
2018	17	161
2019	18	72
2020	19	66
2021	20	242
2022	21	236
2023	22	232
2024	23	229
2025	24	226
2026	25	223
2027	26	219
2028	27	218
2029	28	218
2030	29	218
2031	30	218
2032	31	218
2033	32	218
2034	33	218
2035	34	218
2036	35	218
2037	36	218
2038	37	218
	424.112	253.871

		Flussi da ricavi per X e imposte			
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
				914.015	253.870
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	2.871	- 918	1.952	1.899
2009	8	3.437	- 1.099	2.337	1.898
2010	9	4.142	- 1.090	3.053	2.313
2011	10	4.589	- 460	4.129	2.919
2012	11	8.817	- 686	8.131	5.363
2013	12	13.972	- 2.175	11.797	7.261
2014	13	17.195	- 2.823	14.372	8.253
2015	14	20.234	- 2.576	17.658	9.461
2016	15	29.782	- 4.446	25.336	12.665
2017	16	40.504	- 7.564	32.940	15.363
2018	17	44.820	- 8.994	35.826	15.590
2019	18	45.709	- 9.307	36.402	14.779
2020	19	46.075	- 9.426	36.649	13.883
2021	20	46.569	- 9.528	37.042	13.091
2022	21	47.036	- 9.679	37.357	12.318
2023	22	47.272	- 9.756	37.516	11.542
2024	23	47.509	- 9.832	37.676	10.815
2025	24	47.746	- 9.909	37.837	10.133
2026	25	47.994	- 9.990	38.004	9.496
2027	26	48.234	- 10.067	38.167	8.898
2028	27	48.234	- 10.068	38.167	8.302
2029	28	48.234	- 10.068	38.167	7.746
2030	29	48.234	- 10.068	38.167	7.227
2031	30	48.234	- 10.068	38.167	6.743
2032	31	48.234	- 10.068	38.167	6.291
2033	32	48.234	- 10.068	38.167	5.870
2034	33	48.234	- 10.068	38.167	5.476
2035	34	48.234	- 10.068	38.167	5.110
2036	35	48.234	- 10.068	38.167	4.767
2037	36	48.234	- 10.068	38.167	4.448
2038	37	48.234	- 10.068	38.167	4.150
				914.015	253.870

[illegible]

148

9

INVESTIMENTO
A14 LOTTO 4Senigallia-AN N + svinc. M.M.M.

Canone di concessione
al 2007

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07	-2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009	-17.376

[illegible]

5



Investimento: A14 LOTTO 4
Senigallia-AN N + svinc

Kilometri: 0
MQ per kilometro : 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro
migliaia): 0

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

Variazioni X
Pagella
Larghezza
Pavimenti
0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152 0,051152
0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366 0,086366

- veicoli leggeri	8,6	8,7	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8
- veicoli pesanti	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1
- veicoli leggeri in prima opera	4,2	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
- traffico ordinario veicoli leggeri	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
- traffico ordinario veicoli pesanti	62,5	62,8	63,1	63,4	63,7	63,9	64,2	64,5	64,8	65,1	65,4	65,7	66,0	66,3	66,6	66,9
- traffico ordinario veicoli pesanti	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59	112,59

Totale costi personali	0	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364	364
Di cui: Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478	478
CANONI DI CONCESSIONE	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trasporti di servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di materiali e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni alla struttura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	15,749	456	457	457	457	457	457	457	457	457	457	457	457	457	457	457
Margine Operativo Lordo	-	5,489	(232)	(226)	(223)	(219)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)	(218)

INVESTIMENTI SAN	418,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ABBONDO NUOVA OPERA	424,112	232	229	226	223	219	218	218	218	218	218	218	218	218	218	218
INVESTIMENTI N	418,623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

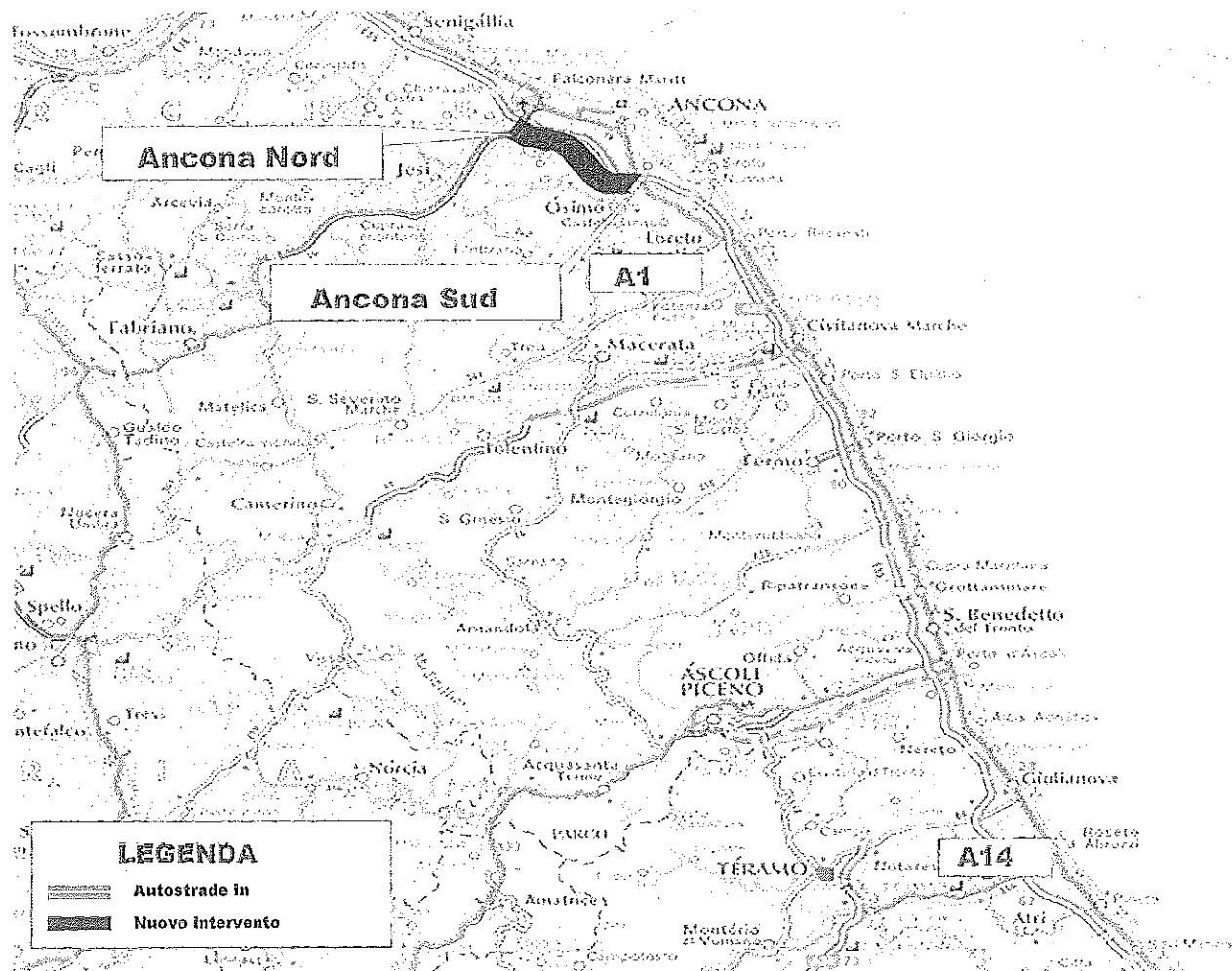
154

Autostrade per l'Italia s.p.a.
***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 5 – LOTTO 5 BIS**

3^A CORSIA ANCONA NORD – ANCONA SUD AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	17 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	358,052 per il lotto 5 9,5 per il lotto 5 bis

[Handwritten signature]

• ANCONA NORD – ANCONA SUD

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 17

Costo dell'investimento

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,052 milioni di Euro Lotto 5.
- 9,5 milioni di Euro Lotto 5 bis.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 161,7
- Pesanti: 59,5

- Previsto:

- Gennaio 2013-Dicembre 2015 variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) e Gennaio 2016-Marzo 2016 crescita zero in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio
- Aprile 2016-Marzo 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Aprile 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,33%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,65%	1,65%	1,65%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	0,75%	0,75%	0,75%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2016	0,9	0,3	1,2
2017	2,3	0,8	3,1
2018	3,8	1,4	5,1
2019	4,0	1,5	5,5
2020	4,0	1,5	5,5
2021	4,1	1,5	5,6
2022	4,1	1,5	5,6
2023	4,1	1,5	5,6
2024	4,2	1,5	5,7
2025	4,2	1,5	5,7
2026	4,2	1,5	5,7
2027	4,2	1,5	5,8
2028	4,2	1,5	5,8
2029	4,2	1,5	5,8
2030	4,2	1,5	5,8
2031	4,2	1,5	5,8
2032	4,2	1,5	5,8
2033	4,2	1,5	5,8
2034	4,2	1,5	5,8
2035	4,2	1,5	5,8
2036	4,2	1,5	5,8
2037	4,2	1,5	5,8
2038	4,2	1,5	5,8

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	gen-08
Entrata in esercizio investimento	apr-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		359.618
A14 LT5 AN Nord-AN Sud		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	1,5428%	
coeff. €/min CU fino al 2013		0,0037%
Diff tra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		407.253

INVESTIMENTO €/mgl		358.052
A14 LT5 AN Nord-AN Sud		
Flussi da attività di investimento		
	TOTALE	VA
	359.618	207.551
2	1	0
3	2	0
4	3	493
5	4	2.348
6	5	1.337
7	6	432
8	7	6.517
9	8	4.822
0	9	162
1	10	2.459
2	11	23.654
3	12	70.332
4	13	92.980
5	14	85.387
6	15	47.329
7	16	20.010
8	17	-39
9	18	-62
0	19	-65
1	20	94
2	21	91
3	22	89
4	23	88
5	24	86
6	25	84
7	26	82
8	27	82
9	28	82
0	29	82
1	30	82
2	31	82
3	32	82
4	33	82
5	34	82
6	35	82
7	36	82
8	37	82
	359.618	207.551

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
				766.871	207.550	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	-	-	0	0	
2006	5	-	-	0	0	
2007	6	-	-	0	0	
2008	7	1.979	- 633	1.346	1.172	
2009	8	2.830	- 905	1.925	1.563	
2010	9	3.348	- 893	2.455	1.860	
2011	10	3.497	- 913	2.584	1.827	
2012	11	3.568	- 655	2.913	1.921	
2013	12	4.579	- 114	4.466	2.749	
2014	13	9.065	- 359	8.706	4.999	
2015	14	16.744	- 1.677	15.067	8.072	
2016	15	25.908	- 3.910	21.997	10.996	
2017	16	32.738	- 5.821	26.916	12.553	
2018	17	38.195	- 7.605	30.589	13.311	
2019	18	39.067	- 7.892	31.175	12.657	
2020	19	39.379	- 7.992	31.387	11.889	
2021	20	39.802	- 8.077	31.725	11.212	
2022	21	40.201	- 8.205	31.995	10.550	
2023	22	40.402	- 8.270	32.132	9.886	
2024	23	40.604	- 8.336	32.269	9.263	
2025	24	40.808	- 8.401	32.406	8.679	
2026	25	41.019	- 8.470	32.550	8.133	
2027	26	41.225	- 8.536	32.689	7.621	
2028	27	41.225	- 8.536	32.689	7.110	
2029	28	41.225	- 8.536	32.689	6.634	
2030	29	41.225	- 8.536	32.689	6.190	
2031	30	41.225	- 8.536	32.689	5.775	
2032	31	41.225	- 8.536	32.689	5.388	
2033	32	41.225	- 8.536	32.689	5.027	
2034	33	41.225	- 8.536	32.689	4.690	
2035	34	41.225	- 8.536	32.689	4.376	
2036	35	41.225	- 8.536	32.689	4.083	
2037	36	41.225	- 8.536	32.689	3.810	
2038	37	41.225	- 8.536	32.689	3.554	
				766.871	207.550	

[illegible]

INVESTIMENTO

A14 LT5 AN Nord-AN Sud

Canone di concessione

al 2007

1,00%

2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.		
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	2.065.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	2.366.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,0215%	0,04827	0,08150	1.631.850	786.965	2.418.815	2.360.763
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8656%	0,04908	0,08287	1.626.943	784.598	2.411.541	2.353.664
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	0,7222%	0,04944	0,08347	1.639.338	791.153	2.430.492	2.372.160
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,2190%	0,05004	0,08449	1.677.927	809.896	2.487.823	2.428.116
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,2419%	0,05066	0,08554	1.714.379	827.505	2.541.884	2.480.879
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,4436%	0,05089	0,08592	1.737.748	838.805	2.576.553	2.514.715
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2519%	0,05102	0,08614	1.752.691	846.030	2.598.721	2.536.352
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05112	0,08631	1.766.700	852.802	2.619.502	2.556.634
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05115	0,08637	1.785.655	861.972	2.647.628	2.584.085
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05115	0,08637	1.803.530	870.621	2.674.151	2.609.972
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05115	0,08637	1.812.564	874.991	2.687.555	2.623.054
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05115	0,08637	1.821.635	879.381	2.701.016	2.636.192
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05115	0,08637	1.830.752	883.792	2.714.545	2.649.396
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05115	0,08637	1.840.227	888.381	2.728.609	2.663.122
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05115	0,08637	1.849.439	892.839	2.742.278	2.676.463
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05115	0,08637	1.849.446	892.841	2.742.287	2.676.472

160

Investimento: **A14 L75 AN Nord-AN Sud**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Leggeri	0,037945	0,038364	0,039697	0,04022	0,041691	0,041791	0,0432519	0,044483	0,045604	0,046151	0,04775	0,048282	0,049198	0,050497	0,051252	0,051723	0,051582	0,051723	0,051825	0,051861	0,051861
Pesanti	0,061678	0,062825	0,064211	0,06676	0,068481	0,069852	0,0728068	0,074387	0,075365	0,077973	0,08068	0,081537	0,083068	0,083924	0,085261	0,086536	0,087092	0,08733	0,087502	0,087564	0,087564

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

Leggeri

Pesanti

Totale

162

162

Investimento: A14 LTS AN Nord-AN Sud

Kilometri: 0
MQ per kilometro : 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
2015/5	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861	0,051861
Leggeri	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564	0,087564
Pesanti																

- valori leggeri	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
- valori pesanti																
- valori leggeri in presenza opera																
- valori pesanti in presenza opera																
- rifilino aggiuntivo valori leggeri	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
- rifilino aggiuntivo valori pesanti																
Ricavi appalti leggeri	215	216	217	218	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219	219
Ricavi appalti pesanti	131	132	133	133	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134	134
Totale ricavi da pedaggio a	346	348	350	352	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353	353

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427	427
CANONI DI CONCESSIONE	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Previsioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisto di materiale a base di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni dalle rimborsazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE LAVORI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	435	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436	436

Margine Operativo Lordo	-	1.567	(89)	(88)	(84)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)	(82)
INVESTIMENTI S.p.A.		358.052														
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA		359.618	89	88	86	84	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
INVESTIMENTI S.p.A.		358.052														

163

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	giu-15
Entrata in esercizio investimento	giu-17
Anno decorrenza aumento tariffario	2.016
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		9.500
A14 Lotto 5 bis		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	0,0419%	
coeff. €/mln CU fino al 2013		0,0035%
Diff tra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		
primo scatto tariffario su base CU		9.954
		0,0067%

coeff.tariffario 2014 0,0044%

INVESTIMENTO €/mgli		9.500	
A14 Lotto 5 bis			
Flussi da attività di investimento			
		TOTALE	VA
		9.500	4.735
2002	1	0	0
2003	2	0	0
2004	3	0	0
2005	4	0	0
2006	5	0	0
2007	6	0	0
2008	7	0	0
2009	8	0	0
2010	9	0	0
2011	10	0	0
2012	11	0	0
2013	12	0	0
2014	13	0	0
2015	14	2.125	1.139
2016	15	4.682	2.340
2017	16	2.693	1.256
2018	17	0	0
2019	18	0	0
2020	19	0	0
2021	20	0	0
2022	21	0	0
2023	22	0	0
2024	23	0	0
2025	24	0	0
2026	25	0	0
2027	26	0	0
2028	27	0	0
2029	28	0	0
2030	29	0	0
2031	30	0	0
2032	31	0	0
2033	32	0	0
2034	33	0	0
2035	34	0	0
2036	35	0	0
2037	36	0	0
2038	37	0	0
		9.500	4.735

Flussi da ricavi per X e imposte					
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
				19.454	4.734
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	-	-	0	0
2009	8	-	-	0	0
2010	9	-	-	0	0
2011	10	-	-	0	0
2012	11	-	-	0	0
2013	12	-	-	0	0
2014	13	-	-	0	0
2015	14	-	-	0	0
2016	15	86	67	153	77
2017	16	561	46	516	240
2018	17	992	184	809	352
2019	18	1.077	211	866	352
2020	19	1.086	213	872	330
2021	20	1.097	217	880	311
2022	21	1.108	221	888	293
2023	22	1.114	223	891	274
2024	23	1.119	224	895	257
2025	24	1.125	226	899	241
2026	25	1.131	228	903	226
2027	26	1.137	230	907	211
2028	27	1.137	230	907	197
2029	28	1.137	230	907	184
2030	29	1.137	230	907	172
2031	30	1.137	230	907	160
2032	31	1.137	230	907	149
2033	32	1.137	230	907	139
2034	33	1.137	230	907	130
2035	34	1.137	230	907	121
2036	35	1.137	230	907	113
2037	36	1.137	230	907	106
2038	37	1.137	230	907	99
				19.454	4.734

X dell'anno	X invest. progress, maturata
-------------	------------------------------------

[illegible]

164

INVESTIMENTO
A14 Lotto 5 bis

Canone di concessione al 2007 1,00% Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07 -2.800
al 2007 2,40% Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.			
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	57.448	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.469.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	58.895	2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.635.930	1,0666%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894	58.077	2.361.817
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8771%	0,04920	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159	58.012	2.359.148
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0434%	0,04971	0,08393	1.648.398	795.525	2.443.923	58.654	2.385.269
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,5807%	0,05050	0,08526	1.693.230	817.283	2.510.512	60.252	2.450.260
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,4950%	0,05125	0,08654	1.734.339	837.139	2.571.478	61.715	2.509.762
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6433%	0,05158	0,08709	1.761.473	850.257	2.611.730	62.682	2.549.048
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2734%	0,05172	0,08733	1.777.001	857.764	2.634.765	63.234	2.571.531
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05182	0,08750	1.791.204	864.630	2.655.834	63.740	2.592.094
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05186	0,08756	1.810.422	873.928	2.684.350	64.424	2.619.926
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05186	0,08756	1.828.545	882.697	2.711.241	65.070	2.646.172
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05186	0,08756	1.837.704	887.127	2.724.831	65.396	2.659.435
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05186	0,08756	1.846.901	891.578	2.738.479	65.723	2.672.756
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05186	0,08756	1.856.145	896.051	2.752.195	66.053	2.686.143
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05186	0,08756	1.865.751	900.703	2.766.454	66.395	2.700.059
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05186	0,08756	1.875.090	905.222	2.780.313	66.728	2.713.585
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05186	0,08756	1.875.098	905.225	2.780.323	66.728	2.713.595

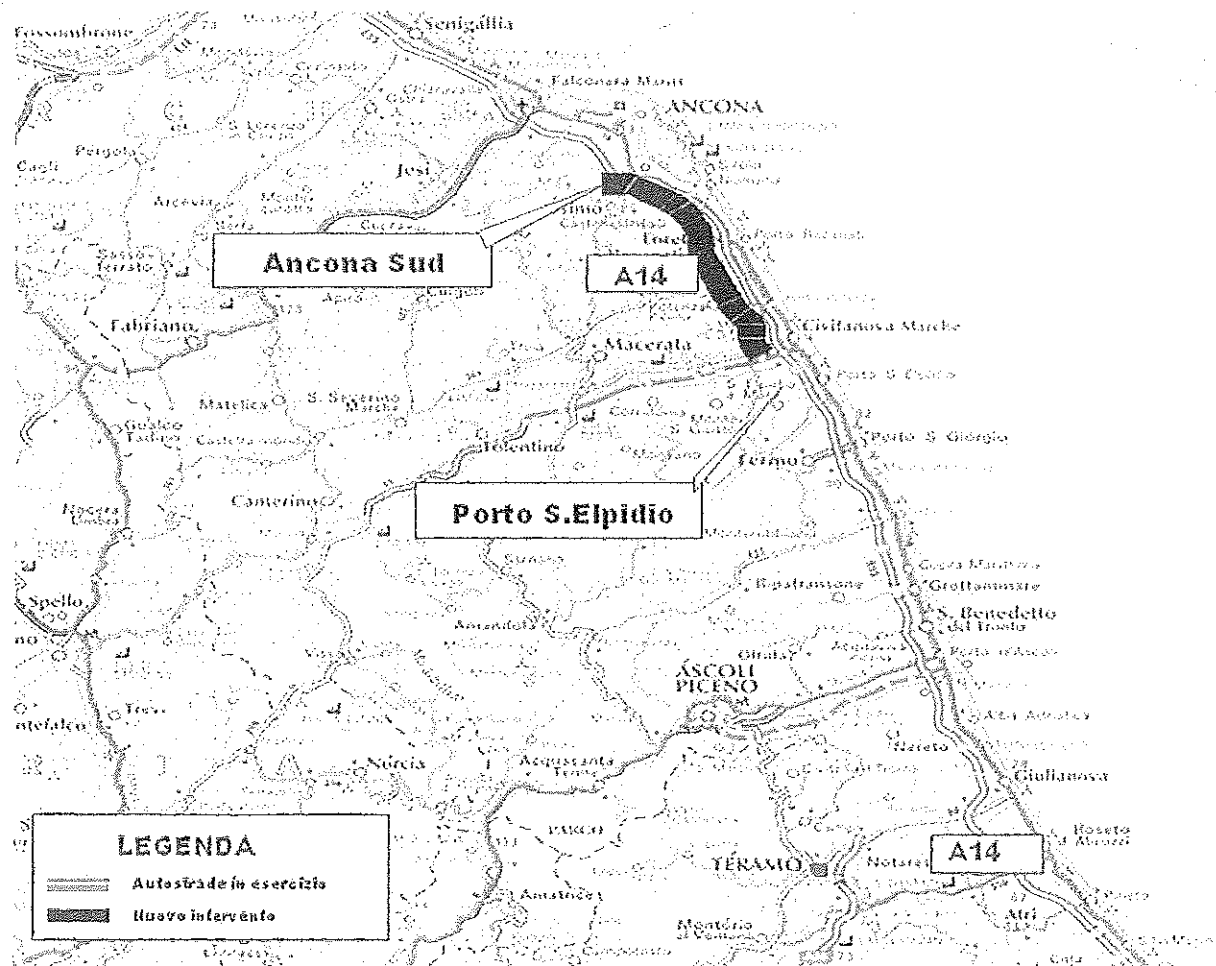
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA ANCONA SUD – PORTO S.ELPIDIO
AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO
LOTTO 6 A – LOTTO 6 B**

3^A CORSIA ANCONA SUD – PORTO SANT'ELPIDIO AUTOSTRADA: A14 BOLOGNA-TARANTO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	40 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	134,358 per il lotto 6A 163,818 per il lotto 6B
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007

LOTTO 6A E 6B:

Descrizione dell'intervento:

Realizzazione della terza corsia in sede per km 40.

Costo dell'investimento

- 134,358 milioni di Euro per il lotto 6A;
- 163,818 milioni di Euro per il lotto 6B.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 104,503 per il lotto 6A con tariffa fissata da CU 2007;
- 163,818 per il lotto 6B con tariffa fissata da CU 2007.



A14 Lotto 6A Tariffa fissata da CU 2007

INVESTIMENTO €/mln	Piano di conv. 2007	Investimenti soggettiva tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (CDS/Conf. Servizi)
	104.503	104.503	134.358	0,0666%
TARIFFA coeff./€/mln coeff./€/mln ann.to	0,5145%	0,5145%	Approvazione progetto Entrata in esercizio	
	0,0049%	0,0049%	2006 set-11	

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=B*Coeff.€/mln	D= C* Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F*(F-1)
AL 2011	104.503		0,2398%	0,2398%		
2012	104.503	0,5145%	0,5790%	0,2856%	0,2856%	0,0456%
2013	104.503	0,5145%	0,5814%	0,314%	0,314%	0,0456%
2014	104.503	0,5145%	0,5814%	0,3772%	0,3772%	0,0456%
2015	104.503	0,5145%	0,5814%	0,4230%	0,4230%	0,0456%
2016	104.503	0,5145%	0,5814%	0,4687%	0,4687%	0,0456%
2017	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0456%
2018	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0000%
2019	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0000%
2020	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0000%
2021	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0000%
2022	104.503	0,5145%	0,5814%	0,5145%	0,5145%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						
TARIFFA 2002-2036 A14 LOTTO 6A						0,5145%

A14 Lotto 6B Tariffa fissata da CU 2007

Piano di conv 2007	Invest. totali soggetti a tariffa	Costo complessivo iniziativa	Primo scatto (dbs/conf. servizi)
163.818	163.818	163.818	0,1667%
TARIFFA			
coeff./€/mln	0,5107%		
coeff./€/mln am.to	0,0031%		
		Approvazione progetto Entrata in esercizio	nov-07 mar-16

INVESTIMENTO
€/mln

TARIFFA

INVESTIMENTI X PER ANNO	PROGRESSIVO INVESTIMENTI	TARIFFA INVESTIMENTI	TARIFFA PROGRESSIVA CON PRIMO SCATTO	TETTO TARIFFARIO CU	TARIFFA PROGRESSIVA	TARIFFA ANNO
A	B	C=8*Coeff€/mln	D= C+ Primo scatto	E	F= MIN D e E	G=F-(F-I)
AL 2011	61,445		0,2040%	0,2814%		
2012	35,576	97,02	0,3572%	0,3196%	0,3196%	0,1156%
2013	13,914	110,935	0,3025%	0,3578%	0,3578%	0,0382%
2014	24,206	135,141	0,3459%	0,3961%	0,3961%	0,0382%
2015	17,875	153,016	0,4213%	0,4343%	0,4343%	0,0382%
2016	9,756	162,772	0,4771%	0,4725%	0,4725%	0,0382%
2017	1,046	163,818	0,5075%	0,5107%	0,5107%	0,0382%
2018	-	163,818	0,5107%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2019	-	163,818	0,5107%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2020	-	163,818	0,5107%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2021	-	163,818	0,5107%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2022	-	163,818	0,5107%	0,5107%	0,5107%	0,0000%
2023						
2024						
2025						
2026						
2027						
2028						
2029						
2030						
2031						
2032						
2033						
2034						
2035						
2036						
2037						
2038						
TARIFFA 2002-2038 A14 LOTTO 6A						0,5107%

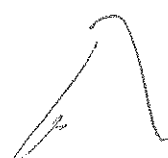
Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

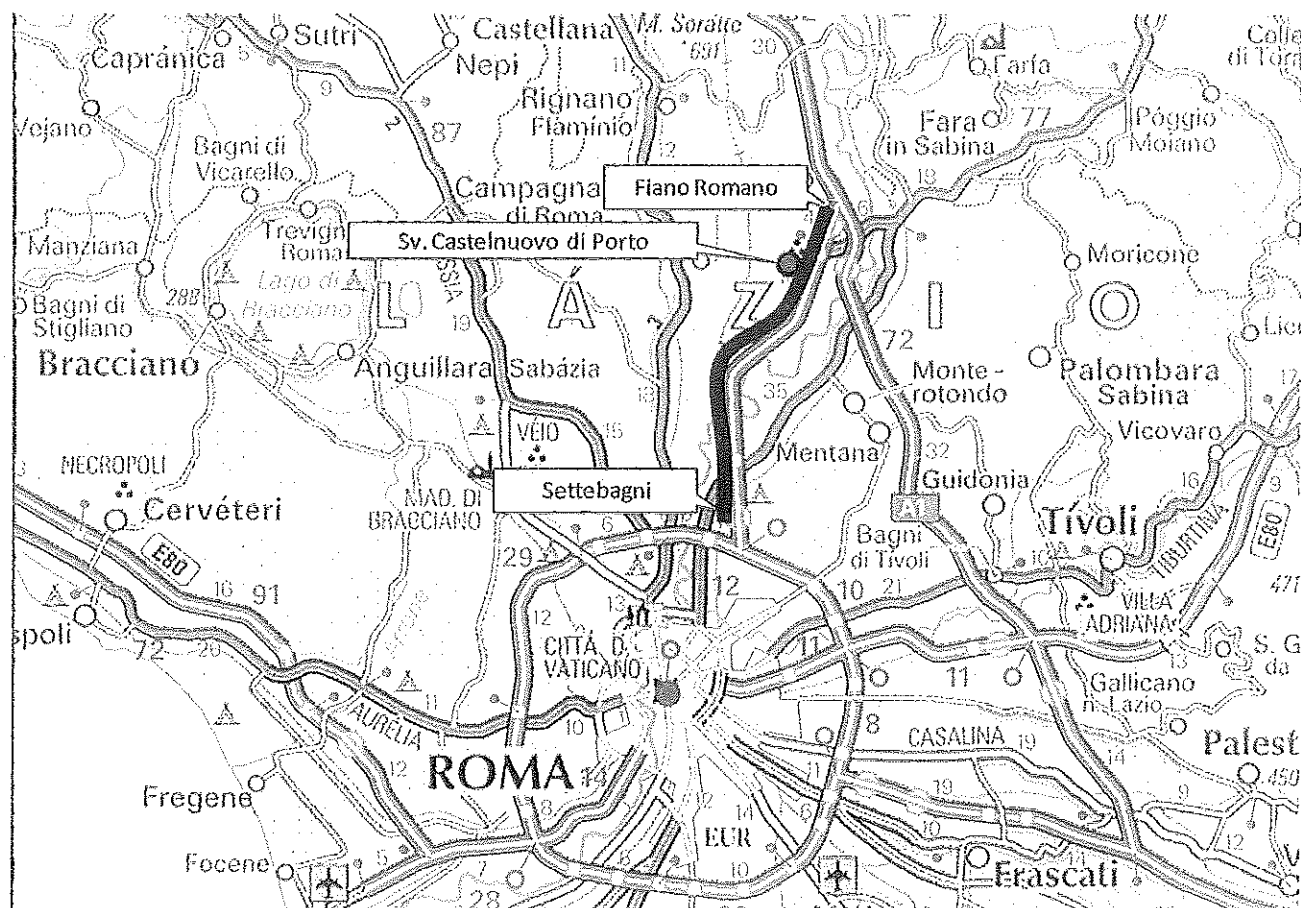
**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**3A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E
NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO**

AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI



3^A CORSIA FIANO ROMANO – SETTEBAGNI E NUOVO SVINCOLO DI CASTELNUOVO DI PORTO AUTOSTRADA: A1 MILANO-NAPOLI



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	15 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	161,441
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	161,441

- FIANO ROMANO - SETTEBAGNI
- CASTELNUOVO DI PORTO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 15
- Realizzazione di un nuovo casello sulla A1 fra il GRA e Roma nord

Costo dell'investimento:

- 161,441 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 161,441 milioni di Euro.

FIANO ROMANO - SETTEBAGNI

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 275,9
- Pesanti: 54,4

- Previsto:

- Gennaio 2013-Luglio 2014: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Agosto 2014-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,09%
2014	-1,38%	-1,38%	-1,38%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	2,6	0,9	3,6
2014	4,1	1,2	5,4
2015	4,1	1,2	5,4
2016	4,2	1,2	5,4
2017	4,2	1,3	5,5
2018	4,3	1,3	5,5
2019	4,3	1,3	5,6
2020	4,3	1,3	5,6
2021	4,4	1,3	5,6
2022	4,4	1,3	5,7
2023	4,4	1,3	5,7
2024	4,4	1,3	5,8
2025	4,5	1,3	5,8
2026	4,5	1,3	5,8
2027	4,5	1,3	5,9
2028	4,5	1,3	5,9
2029	4,5	1,3	5,9
2030	4,5	1,3	5,9
2031	4,5	1,3	5,9
2032	4,5	1,3	5,9
2033	4,5	1,3	5,9
2034	4,5	1,3	5,9
2035	4,5	1,3	5,9
2036	4,5	1,3	5,9
2037	4,5	1,3	5,9
2038	4,5	1,3	5,9

CASTELNUOVO DI PORTO

- Stima del traffico aggiuntivo

▣ Previsto: Secondo lo sviluppo base del traffico medio di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo attratto/generato dall'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,27%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	21,1	3,8	24,9
2014	22,2	4,0	26,2
2015	23,3	4,2	27,5
2016	23,2	4,2	27,4
2017	23,5	4,3	27,7
2018	23,7	4,3	28,0
2019	23,9	4,3	28,2
2020	24,1	4,4	28,4
2021	24,2	4,4	28,6
2022	24,4	4,4	28,9
2023	24,7	4,5	29,2
2024	24,8	4,5	29,3
2025	24,9	4,5	29,5
2026	25,1	4,5	29,6
2027	25,2	4,6	29,7
2028	25,3	4,6	29,9
2029	25,3	4,6	29,9
2030	25,3	4,6	29,9
2031	25,3	4,6	29,9
2032	25,3	4,6	29,9
2033	25,3	4,6	29,9
2034	25,3	4,6	29,9
2035	25,3	4,6	29,9
2036	25,3	4,6	29,9
2037	25,3	4,6	29,9
2038	25,3	4,6	29,9



Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	feb-08
Entrata in esercizio investimento	lug-11
Anno decorrenza aumento tariffario	2.008
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

coeff.tariffario 2014	0,0041%
-----------------------	---------

	Flussi da ricavi per X e imposte					
	Ricavi da Pedaggio da X			Imposte	TOTALE	VA
					352.534	106.556
2002	1	-	-	-	0	0
2003	2	-	-	-	0	0
2004	3	-	-	-	0	0
2005	4	-	-	-	0	0
2006	5	-	-	-	0	0
2007	6	-	-	-	0	0
2008	7	2.001	-	640	1.361	1.185
2009	8	2.905	-	929	1.975	1.604
2010	9	3.060	-	151	2.909	2.204
2011	10	6.352	-	596	5.756	4.070
2012	11	7.434	-	1.212	6.222	4.104
2013	12	8.680	-	1.684	6.996	4.306
2014	13	11.239	-	2.348	8.891	5.105
2015	14	11.857	-	2.312	9.545	5.114
2016	15	14.962	-	3.269	11.692	5.845
2017	16	16.641	-	3.822	12.819	5.979
2018	17	16.904	-	3.915	12.988	5.652
2019	18	17.053	-	3.970	13.083	5.312
2020	19	17.190	-	4.019	13.171	4.989
2021	20	17.374	-	4.082	13.292	4.698
2022	21	17.548	-	4.144	13.404	4.420
2023	22	17.636	-	4.178	13.458	4.141
2024	23	17.725	-	4.209	13.515	3.880
2025	24	17.814	-	4.241	13.573	3.635
2026	25	17.906	-	4.274	13.632	3.406
2027	26	17.995	-	4.306	13.690	3.192
2028	27	17.996	-	4.308	13.687	2.977
2029	28	17.996	-	4.308	13.687	2.778
2030	29	17.996	-	4.308	13.687	2.592
2031	30	17.996	-	4.308	13.687	2.418
2032	31	17.996	-	4.308	13.687	2.256
2033	32	17.996	-	4.308	13.687	2.105
2034	33	17.996	-	4.308	13.687	1.964
2035	34	17.996	-	4.308	13.687	1.832
2036	35	17.996	-	4.308	13.687	1.710
2037	36	17.996	-	4.308	13.687	1.595
2038	37	17.996	-	4.308	13.687	1.488
					352.534	106.556

[illegible]

189

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 20 -17.376

Variazione Traffico		Traffico complessivo		Km senza iniziativa		Variazione		Tariffe Km		Sviluppo senza X Ricavi da pedaggio		Investimenti complessiva		Tariffe Km con X		Sviluppo con X Ricavi da pedaggio		Stima ricavi X per iniziativa		Riepilogo ricavi traffico	
Leggieri	Pesanti	Leggieri	Pesanti	Leggieri	Pesanti	Tarifaria progressiva		Leggieri	Pesanti	Leggieri	Pesanti	Totale	Canone Concess.	Introiti netti		Leggieri	Pesanti	X singola iniziativa	Progressiv. o Singola iniziativa	Ricavi da iniziativa	Introiti netti
2002	0,00%	33.548.600	10.656.700	33.548.600	10.656.700			0,05795	0,03163	1.264.109	684.753	1.948.862	19.439	1.926.413		1.264.109	684.753	0,00000%	0,00000%	-	1.926.413
2003	2,71%	34.857.500	10.991.100	34.857.500	10.991.100	3,14%		0,05839	0,04630	1.338.719	691.619	2.030.338	20.503	2.010.035		1.338.719	691.619	0,00000%	0,00000%	-	2.010.035
2004	1,54%	35.404.800	11.328.500	35.404.800	11.328.500	0,05807	0,05421	0,05807	0,05421	1.376.621	727.416	2.104.037	21.970	2.082.067		1.376.621	727.416	0,00000%	0,00000%	-	2.082.067
2005	0,00%	35.593.000	11.376.000	35.593.000	11.376.000	0,04022	0,04626	0,04022	0,04626	1.423.560	759.413	2.182.973	21.520	2.161.453		1.423.560	759.413	0,00000%	0,00000%	-	2.161.453
2006	3,24%	36.541.300	11.672.900	36.541.300	11.672.900	0,04189	0,03948	0,04189	0,03948	1.520.580	811.042	2.331.622	23.946	2.307.676		1.520.580	811.042	0,00000%	0,00000%	-	2.307.676
2007	2,34%	37.386.332	11.516.822	37.386.332	11.516.822	0,04178	0,03965	0,04178	0,03965	1.562.846	838.617	2.399.463	25.516	2.373.947		1.562.846	838.617	0,00000%	0,00000%	-	2.373.947
2008	-0,32%	37.275.144	11.644.285	37.275.144	11.644.285	0,04432	0,07381	0,04432	0,07381	1.612.219	847.807	2.460.026	26.041	2.433.985		1.612.219	847.807	0,00000%	0,00000%	-	2.433.985
2009	-7,49%	37.557.573	10.772.139	37.557.573	10.772.139	0,04448	0,07381	0,04448	0,07381	1.694.834	801.305	2.496.139	26.548	2.469.591		1.694.834	801.305	0,00000%	0,00000%	2,001	2.469.591
2010	-0,37%	37.858.349	10.915.360	37.858.349	10.915.360	0,04566	0,07546	0,04566	0,07546	1.727.742	822.530	2.550.272	27.101	2.523.171		1.727.742	822.530	0,00000%	0,00000%	-	2.523.171
2011	-0,37%	37.240.759	10.601.759	37.240.759	10.601.759	0,04815	0,07392	0,04815	0,07392	1.718.379	848.342	2.566.721	27.621	2.539.099		1.718.379	848.342	0,00000%	0,00000%	8,980	2.539.099
2012	-1,95%	36.465.326	10.001.118	36.465.326	10.001.118	0,04778	0,06946	0,04778	0,06946	1.648.580	805.466	2.454.046	26.865	2.427.181		1.648.580	805.466	0,00000%	0,00000%	-	2.427.181
2013	-1,95%	36.465.326	10.001.118	36.465.326	10.001.118	0,04625	0,06154	0,04625	0,06154	1.581.422	786.397	2.367.819	26.041	2.341.778		1.581.422	786.397	0,00000%	0,00000%	-	2.341.778
2014	-1,56%	36.165.900	9.856.500	36.165.900	9.856.500	0,04625	0,06154	0,04625	0,06154	1.581.422	786.397	2.367.819	26.041	2.341.778		1.581.422	786.397	0,00000%	0,00000%	-	2.341.778
2015	0,04%	36.165.900	9.856.500	36.165.900	9.856.500	0,04625	0,06154	0,04625	0,06154	1.581.422	786.397	2.367.819	26.041	2.341.778		1.581.422	786.397	0,00000%	0,00000%	-	2.341.778
2016	1,17%	36.591.394	9.956.895	36.591.394	9.956.895	0,04650	0,06526	0,04650	0,06526	1.681.504	816.273	2.497.773	26.810	2.470.963		1.681.504	816.273	0,00000%	0,00000%	-	2.470.963
2017	0,92%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2018	0,82%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2019	0,81%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2020	0,60%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2021	1,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2022	1,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2023	0,60%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2024	0,50%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2025	0,50%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2026	0,52%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2027	0,50%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2028	0,50%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2029	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2030	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2031	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2032	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2033	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2034	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2035	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2036	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2037	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723
2038	0,00%	36.858.265	9.763.621	36.858.265	9.763.621	0,05126	0,06955	0,05126	0,06955	1.753.530	839.348	2.592.870	27.147	2.565.723		1.753.530	839.348	0,00000%	0,00000%	-	2.565.723

180

INVESTIMENTO
A1 FIANO SETTEBAGNI E SVINC.CDP

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per inc. Tariff.dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per inc. Tariff.dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	681.619	2.030.338
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08088	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	-3,49%	33.906.700	9.855.930	1,0666%	0,04829	0,08154	1.632.578	787.316	2.419.894
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,8771%	0,04920	0,08307	1.630.733	786.426	2.417.159
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0434%	0,04971	0,08393	1.648.398	795.525	2.443.923
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,5843%	0,05050	0,08526	1.693.258	817.311	2.510.599
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,5138%	0,05126	0,08655	1.734.721	837.323	2.572.044
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6598%	0,05160	0,08713	1.762.151	850.584	2.612.735
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,05174	0,08737	1.777.737	858.120	2.635.857
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05185	0,08754	1.791.946	864.989	2.656.935
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05188	0,08760	1.811.173	874.290	2.685.463
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05188	0,08760	1.829.302	883.063	2.712.365
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05188	0,08760	1.838.465	887.495	2.725.960
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05188	0,08760	1.847.667	891.947	2.739.614
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05188	0,08760	1.856.914	896.422	2.753.336
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05188	0,08760	1.866.524	901.077	2.767.601
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05188	0,08760	1.875.867	905.598	2.781.465
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05188	0,08760	1.875.875	905.600	2.781.475

ISI

INVESTIMENTO
A1 PIANO SETTEBAGNI E SVINC.CDP

Canone di concessione
al 2007 1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariffi dal 15/03/07 -2.800
Differenziale 2009 per incr. Tariffi dal 1 maggio 2009 -17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tariffaria Totale	Tariffaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03887	0,06421	1.379.801	727.416	2.107.217	21.070
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.963
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.844.285		0,0634%	0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.601
2009	1,83%	-7,49%	37.557.575	10.772.138		0,0371%	0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	24.901
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,0026%	0,04566	0,07538	1.727.742	822.555	2.550.297	25.503
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,1310%	0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	25.682
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.325	10.004.754	0,0000%	0,0574%	0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	24.540
2013	-1,91%	-3,49%	33.605.700	9.655.930	1,1239%	0,1239%	0,04632	0,08158	1.633.505	787.763	2.421.268	24.213
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,9864%	0,1083%	0,04628	0,08220	1.633.410	787.717	2.421.128	24.211
2015	0,04%	0,11%	33.158.395	9.477.963	1,0642%	0,1042%	0,04980	0,08409	1.651.444	796.996	2.448.440	24.485
2016	1,12%	1,14%	33.331.194	9.586.656	1,6992%	0,1139%	0,05065	0,08552	1.698.320	819.740	2.518.059	25.181
2017	0,92%	0,92%	33.838.395	9.673.921	1,5663%	0,0525%	0,05144	0,08686	1.740.776	840.246	2.581.022	25.811
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710	0,8598%	0,0598%	0,05178	0,08743	1.768.302	863.553	2.631.855	26.319
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.082	0,2763%	0,0000%	0,05192	0,08767	1.783.942	881.115	2.665.057	26.651
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1988%	0,0000%	0,05203	0,08784	1.798.200	888.008	2.686.208	26.860
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05206	0,08791	1.817.494	877.341	2.694.835	26.949
2022	1,00%	1,00%	35.255.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05206	0,08791	1.835.687	886.145	2.721.832	27.219
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147			0,05206	0,08791	1.844.882	890.593	2.735.475	27.355
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,05206	0,08791	1.854.116	895.061	2.749.176	27.492
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,05206	0,08791	1.863.395	899.551	2.762.946	27.630
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,05206	0,08791	1.873.039	904.222	2.777.261	27.773
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,05206	0,08791	1.882.415	908.758	2.791.173	27.912
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,6655%	0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	27.913

Investimento: A1 FIANO
SETTEBAGNIE

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe

Taggioni

Prestati

- valori leggeri

- valori pesanti

- valori leggeri in presenza opera

- valori pesanti in presenza opera

- tariffe aggiuntive valori leggeri

- tariffe aggiuntive valori pesanti

- valori aggiuntivi leggeri

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

- valori aggiuntivi pesanti

183

Investimento:	A1 FIANO SETTEBAGNI E
---------------	--------------------------

Kilometri: 0
litri per kilometro : 0
litri complessivi: 0
Costo manutenzione per litro (euro
migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Tariffe	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064	0,052064
Leggieri	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906
Pesanti	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906	0,087906

• veicoli leggeri
• veicoli pesanti
• veicoli leggeri in presenza opera
• veicoli pesanti in presenza opera
• traffico aggiuntivo veicoli leggeri
• traffico aggiuntivo veicoli pesanti
• Rami aggiuntivi leggeri
• Rami aggiuntivi pesanti

Totale costi da indagine a	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550	51,550
----------------------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368	368
Un est. Costo personale addizionale alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addizionale alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addizionale alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377	377
CANONI DI CONCESSIONE	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49

Lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Manutenzione di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Attrezzature di manutenzione e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazioni delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	21,402	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794	794

Verifica Operativa Lorda	1,230	1,240	1,250	1,260	1,270	1,280	1,290	1,299	1,279	1,279	1,279	1,279	1,279	1,279	1,279	1,279
--------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

161,441

INVESTIMENTI SAF	161,441
------------------	---------

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	1,230 - 1,240 - 1,250 - 1,260 - 1,270 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279 - 1,279
---------------------------	---

161,441

INVESTIMENTI X	161,441
----------------	---------

184

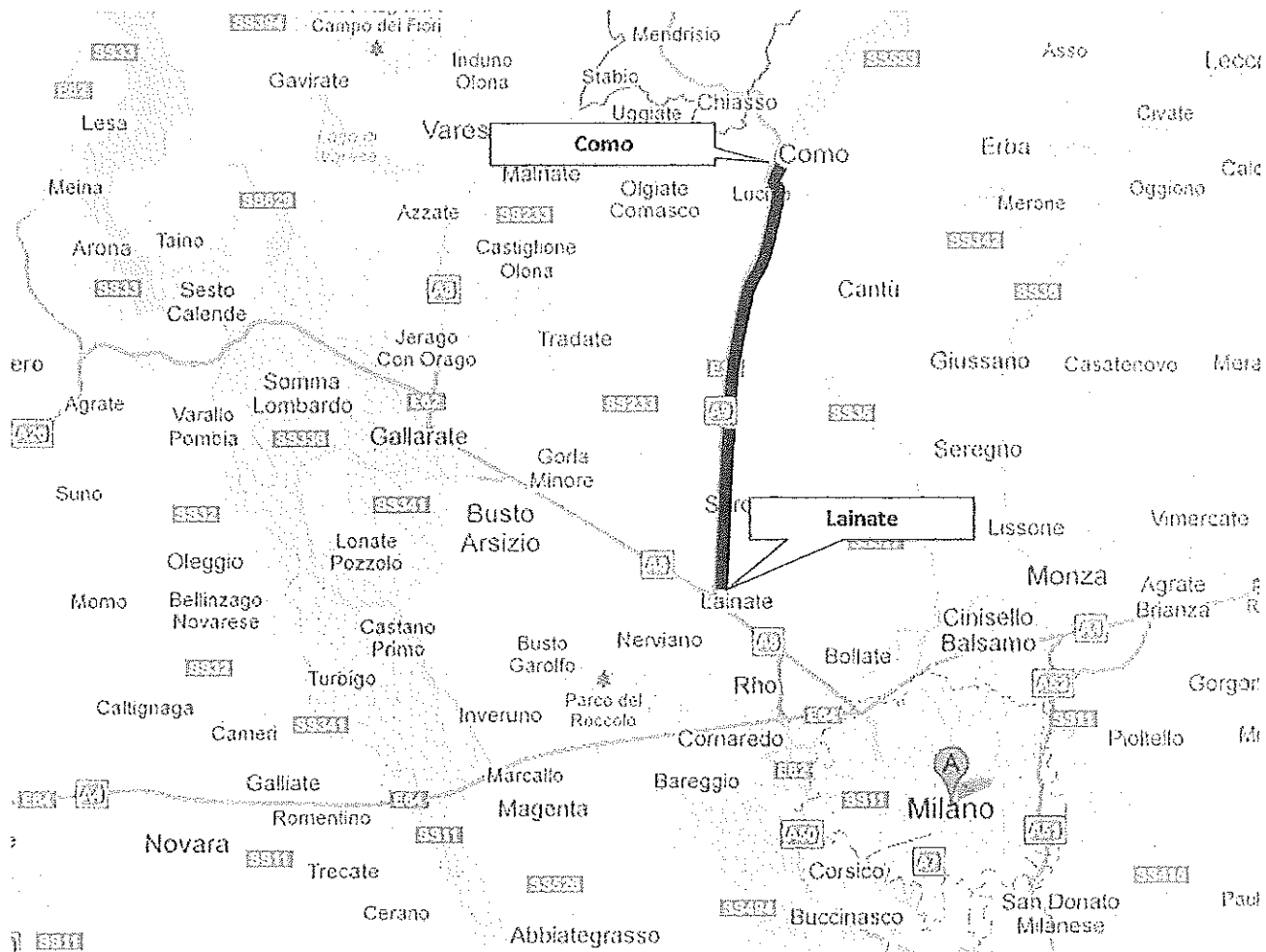
Autostrade per l'Italia s.p.a.

*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

Piano Finanziario
Aggiornamento 2013

3A CORSIA LAINATE – COMO
AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASO

3^A CORSIA LAINATE – COMO AUTOSTRADA: A9 LAINATE-CHIASO



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 3 corsie
Lunghezza	23 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	358,933
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	358,933

• LAINATE – COMO

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della terza corsia in sede per km 23

Costo dell'investimento:

- 358,933 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 358,933 milioni di Euro.

▪ Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- Leggeri: 678,7
- Pesanti: 114,3

- Previsto:

- Gennaio 2013-Luglio 2015: variazione negativa dimezzata rispetto alla media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio
- Agosto 2015-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete

Tassi di crescita del traffico

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-0,96%	-1,74%	-1,07%
2014	-0,98%	-0,98%	-0,98%
2015	-0,07%	-0,07%	-0,07%
2016	1,10%	1,10%	1,10%
2017	0,90%	0,90%	0,90%
2018	0,90%	0,90%	0,90%
2019	0,60%	0,60%	0,60%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	6,5	2,0	8,5
2014	12,9	3,1	16,0
2015	13,1	3,1	16,2
2016	13,2	3,1	16,4
2017	13,4	3,1	16,5
2018	13,5	3,2	16,7
2019	13,6	3,2	16,8
2020	13,7	3,2	16,9
2021	13,8	3,2	17,0
2022	13,9	3,3	17,2
2023	14,0	3,3	17,3
2024	14,1	3,3	17,4
2025	14,1	3,3	17,5
2026	14,2	3,3	17,5
2027	14,3	3,4	17,6
2028	14,3	3,4	17,6
2029	14,3	3,4	17,6
2030	14,3	3,4	17,6
2031	14,3	3,4	17,6
2032	14,3	3,4	17,6
2033	14,3	3,4	17,6
2034	14,3	3,4	17,6
2035	14,3	3,4	17,6
2036	14,3	3,4	17,6
2037	14,3	3,4	17,6
2038	14,3	3,4	17,6



Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.008
Anno di approv. progetto definitivo	apr-09
Entrata in esercizio investimento	dic-12
Anno decorrenza aumento tariffario	2.010
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI		
Investimenti in migliaia di Euro		358.933
A9 LAINATE COMO		
Incremento della X per VA=0		
X complessiva	1,6055%	
coeff.€/min CU fino al 2013		0,0036%
Diff tra VA Invest. E Ricavi		0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)		492.929

INVESTIMENTO €/mgli		358.933
A9 LAINATE COMO		
Flussi da attività di Investimento		
	TOTALE	VA
	347.866	242.434
2002	1	20
2003	2	251
2004	3	4.690
2005	4	2.117
2006	5	606
2007	6	328
2008	7	274
2009	8	14.461
2010	9	64.826
2011	10	110.976
2012	11	87.438
2013	12	7.019
2014	13	13.505
2015	14	30.452
2016	15	20.389
2017	16	-370
2018	17	-385
2019	18	-394
2020	19	-401
2021	20	-412
2022	21	-422
2023	22	-427
2024	23	-432
2025	24	-437
2026	25	-442
2027	26	-447
2028	27	-447
2029	28	-447
2030	29	-447
2031	30	-447
2032	31	-447
2033	32	-447
2034	33	-447
2035	34	-447
2036	35	-447
2037	36	-447
2038	37	-447
		347.866
		242.434

		Flussi da ricavi per X e imposte			
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA
				840.794	242.434
2002	1	-	-	0	0
2003	2	-	-	0	0
2004	3	-	-	0	0
2005	4	-	-	0	0
2006	5	-	-	0	0
2007	6	-	-	0	0
2008	7	-	-	0	0
2009	8	-	-	0	0
2010	9	2.750	86	2.836	2.149
2011	10	8.132	368	7.765	5.490
2012	11	10.547	58	10.489	6.919
2013	12	13.004	838	12.166	7.488
2014	13	29.463	6.056	23.407	13.441
2015	14	31.313	6.241	25.072	13.433
2016	15	35.403	7.267	28.136	14.065
2017	16	39.660	8.566	31.094	14.502
2018	17	40.884	8.962	31.922	13.891
2019	18	41.246	9.081	32.165	13.059
2020	19	41.576	9.189	32.387	12.268
2021	20	42.022	9.335	32.687	11.552
2022	21	42.443	9.473	32.970	10.872
2023	22	42.656	9.542	33.113	10.188
2024	23	42.869	9.612	33.257	9.546
2025	24	43.084	9.683	33.402	8.946
2026	25	43.307	9.756	33.552	8.384
2027	26	43.524	9.827	33.698	7.856
2028	27	43.525	9.827	33.698	7.330
2029	28	43.525	9.827	33.698	6.839
2030	29	43.525	9.827	33.698	6.381
2031	30	43.525	9.827	33.698	5.953
2032	31	43.525	9.827	33.698	5.554
2033	32	43.525	9.827	33.698	5.182
2034	33	43.525	9.827	33.698	4.835
2035	34	43.525	9.827	33.698	4.511
2036	35	43.525	9.827	33.698	4.209
2037	36	43.525	9.827	33.698	3.927
2038	37	43.525	9.827	33.698	3.664
				840.794	242.434

[illegible]

INVESTIMENTO
A9 LAINATE COMO

Canone di concessione

al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

	Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio			Introiti netti	
	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.			
2002			33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862	19.449	1.925.413
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303	2.010.035
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070	2.085.947
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06678	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830	2.161.163
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345	2.311.147
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.393.663	23.345	2.336.215
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	59.041	2.400.985
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763	59.346	2.413.416
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	61.207	2.489.090
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	61.637	2.506.551
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.989		2.395.074
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.930	1,1239%	0,04832	0,08158	1.633.505	787.763	2.421.268	58.110	2.363.158
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	1,9864%	0,04928	0,08320	1.633.410	787.717	2.421.128	58.107	2.363.020
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,0642%	0,04980	0,08409	1.651.444	796.996	2.448.440	58.763	2.389.677
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656	1,6982%	0,05065	0,08552	1.698.320	819.740	2.518.059	60.433	2.457.626
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,5663%	0,05144	0,08686	1.740.776	840.246	2.581.022	61.945	2.519.077
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6599%	0,05178	0,08743	1.768.302	853.553	2.621.854	62.925	2.558.930
2019	0,61%	0,61%	34.356.280	9.822.062	0,2763%	0,05192	0,08767	1.783.942	861.115	2.645.057	63.481	2.581.576
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05203	0,08784	1.798.200	868.008	2.666.208	63.989	2.602.219
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05206	0,08791	1.817.494	877.341	2.694.836	64.678	2.630.160
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05206	0,08791	1.835.687	886.145	2.721.832	65.324	2.656.508
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05206	0,08791	1.844.882	890.593	2.735.475	65.651	2.669.823
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05206	0,08791	1.854.116	895.061	2.749.176	65.980	2.683.196
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.063		0,05206	0,08791	1.863.395	899.551	2.762.946	66.311	2.696.635
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05206	0,08791	1.873.039	904.222	2.777.261	66.654	2.710.606
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05206	0,08791	1.882.415	908.758	2.791.173	66.988	2.724.185
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05206	0,08791	1.882.422	908.761	2.791.183	66.988	2.724.195

130

INVESTIMENTO
A9 LAINATE COMO

Canone di concessione
al 2007

1,00% 2,40%
Differenziale 2007 per incr. Tariff. dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff. dal 1 maggio 2009

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico			Veicoli KM		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700			0,03795	0,06163	1.268.109	686.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100			0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500			0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070
2005	-0,09%	0,42%	35.393.000	11.376.000			0,04022	0,06576	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830
2006	3,24%	2,81%	36.541.300	11.672.800			0,04169	0,06848	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922			0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.963
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285			0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026	24.600
2009	1,83%	-7,49%	37.967.575	10.772.139			0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139	24.901
2010	-0,32%	1,33%	37.896.249	10.915.677			0,04568	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297	25.503
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795			0,04615	0,07732	1.718.693	849.495	2.568.188	25.682
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754	0,0000%	0,1166%	0,04778	0,08088	1.646.820	807.149	2.453.969	24.540
2013	-1,91%	-3,49%	33.906.700	9.655.930	1,2345%	0,1105%	0,04837	0,08167	1.635.291	786.624	2.421.914	24.219
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6885%	0,7001%	0,04967	0,08367	1.646.421	793.962	2.440.383	24.404
2015	0,04%	0,11%	33.159.395	9.477.963	1,1280%	0,0638%	0,05023	0,08481	1.665.650	803.851	2.469.501	24.695
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.565.656	1,9290%	0,1306%	0,05115	0,08636	1.715.132	827.854	2.542.987	25.430
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,7008%	0,1345%	0,05202	0,08783	1.760.337	849.688	2.610.024	26.100
2018	0,92%	0,92%	34.148.155	9.762.710	0,6832%	0,0234%	0,05238	0,08843	1.788.588	863.345	2.651.933	26.519
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,0000%	0,05252	0,08868	1.804.408	870.994	2.675.402	26.754
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,0000%	0,05262	0,08891	1.818.930	877.966	2.696.896	26.969
2021	1,00%	1,00%	34.906.903	9.980.406	0,0710%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.838.345	887.407	2.725.751	27.257
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,0000%	0,05266	0,08891	1.856.747	896.311	2.753.058	27.531
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.181.147			0,05268	0,08891	1.866.047	900.810	2.766.857	27.669
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973			0,05266	0,08891	1.875.386	905.329	2.780.715	27.807
2025	0,50%	0,50%	35.790.532	10.233.053			0,05266	0,08891	1.884.773	909.871	2.794.643	27.946
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187			0,05266	0,08891	1.894.527	914.595	2.809.122	28.091
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822			0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204	28.232

1,6055%

Investimento: **A9 LAINATE COMO**

Kilometrici: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Leggieri	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,12%	1,99%	1,70%	1,57%	0,66%	0,28%			
Pesanti	0,037945	0,038394	0,039687	0,04022	0,041691187	0,041791	0,0432519	0,044493	0,045664	0,046151	0,04778	0,048572	0,049671	0,050232	0,051115	0,05202	0,052376	0,05252	0,052624	0,052661	0,052661
	0,061628	0,062825	0,064211	0,066376	0,068481343	0,069652	0,0728099	0,074387	0,075365	0,077923	0,08068	0,083672	0,086387	0,088713	0,090354	0,091833	0,092433	0,092877	0,093852	0,094815	0,094815

- veicoli leggeri

- veicoli pesanti

- veicoli leggeri in presenza opera

- veicoli pesanti in presenza opera

- pedaggio aggiuntivo veicoli leggeri

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

- pedaggio aggiuntivo veicoli pesanti

192

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27 out: Costo personale addetto alla gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla gestione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE COSTO CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Protezioni di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquedotti di servizio a base di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valutazioni delle risorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di produzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	1.022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Margine Operativo Lordo

INVESTIMENTI S.P.	20	251	4.000	2.117	686	328	274	14.461	64.826	110.976	87.438	7.019	13.505	30.452	20.389	370	385	394	401	412	422
FIDELISIMO NUOVA OPERA	20	251	4.000	2.117	686	328	274	14.461	64.826	110.976	87.438	7.019	13.505	30.452	20.389	370	385	394	401	412	422

INVESTIMENTI N

	20	251	4.000	2.117	686	328	274	14.461	64.826	110.976	87.438	7.019	13.505	30.452	20.389	370	385	394	401	412	422
--	----	-----	-------	-------	-----	-----	-----	--------	--------	---------	--------	-------	--------	--------	--------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

autostrade/ per l'Italia spa

Investimento: A9 LAINATE COMO

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038

Tariffe
Largori
Passivi

- veicoli leggeri
- veicoli leggeri in presenza opera
- traffico escludono veicoli leggeri
- traffico escludono veicoli pesanti
- traffico escludono veicoli pesanti
- traffico escludono veicoli pesanti

Altri valori di produzione

Totale costi di gestione 0

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui Costo personale addizionale alla manutenzione

Costo personale addizionale alla manutenzione

COSTO DI MANUTENZIONE

CANONI DI CONCESSIONE

Lavori studi

Provisioni di servizio

Attrezzature di servizio o beni di consumo

Variazione della situazione

Altri costi di produzione

TOTALE ALTRI COSTI

Totale Costi Operativi

Margine Operativo Lordo

INVESTIMENTI SANI 358.933

ELABORAZIONE NUOVA OPERA

INVESTIMENTI N

358.933

183

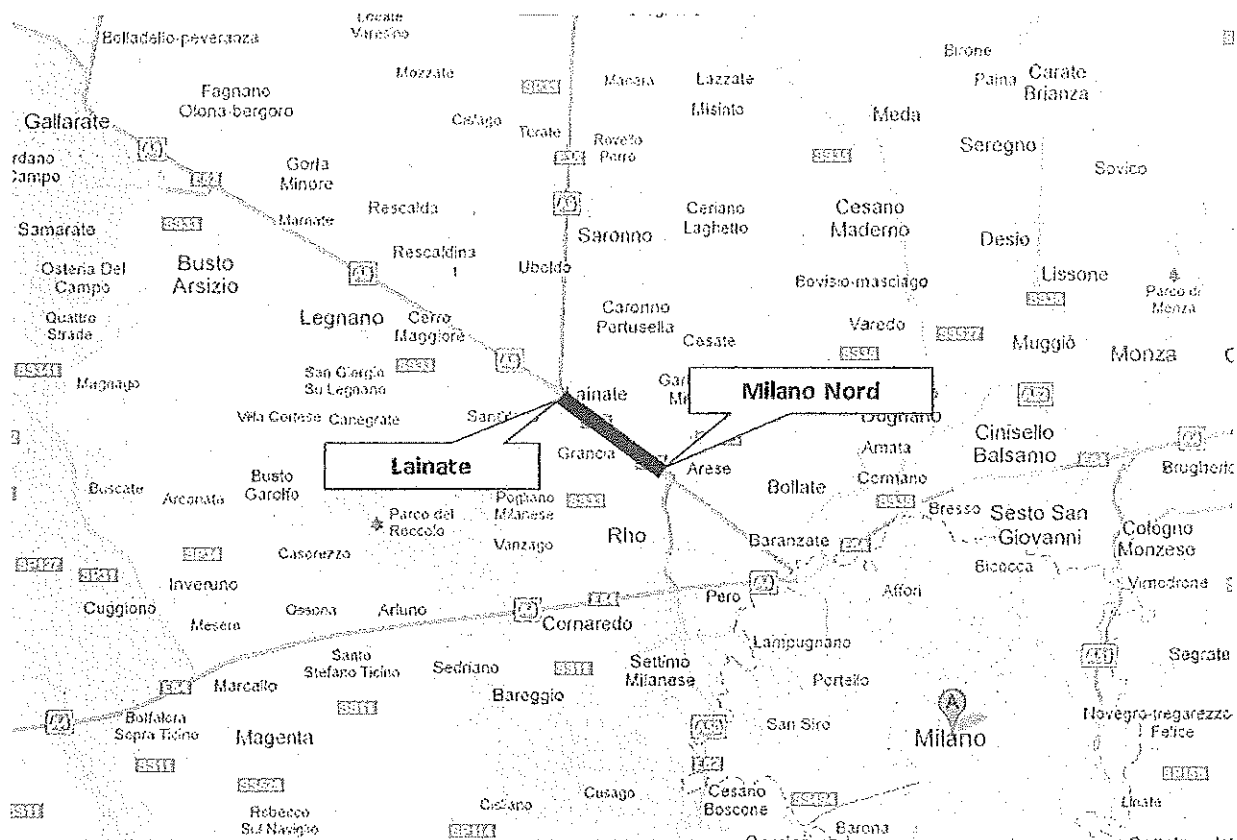
AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

**5A CORSIA A8
AUTOSTRADA: A8 MILANO - LAGHI**

5^A CORSIA A8 AUTOSTRADA: A8 MILANO LAGHI



Dati Tecnici

Tipo di intervento	Ampliamento a 5 corsie
Lunghezza	4,4 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	218,726
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	218,726

- **A8 5^a corsia**

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della quinta corsia in sede per km 4,4

Costo dell'investimento:

- 218,726 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 218,726 milioni di Euro.

▪ **Traffico**

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012):

- *Leggeri: 154,7*
- *Pesanti: 22,5*

- Previsto:

- *Giugno 2014-Dicembre 2015: variazione uguale alla media di rete (in quanto negativa) in concomitanza dei lavori per la riduzione del livello di servizio*
- *Gennaio 2016-Maggio 2016: crescita zero in concomitanza dei lavori con variazione di rete positiva*
- *Giugno 2016-Maggio 2019: tasso di crescita pari al doppio della media di rete per il potenziamento dell'offerta ed il miglioramento del livello di servizio*
- *Giugno 2019-Dicembre 2038: crescita uguale alla media di rete*

Tassi di crescita del traffico

	Leggeri	Pesanti	Totale
2013	-1,91%	-3,49%	-2,11%
2014	-1,95%	-1,95%	-1,95%
2015	-0,10%	-0,10%	-0,10%
2016	1,28%	1,28%	1,28%
2017	1,80%	1,80%	1,80%
2018	1,80%	1,80%	1,80%
2019	0,85%	0,85%	0,85%
2020	0,60%	0,60%	0,60%
2021	1,00%	1,00%	1,00%
2022	1,00%	1,00%	1,00%
2023	0,50%	0,50%	0,50%
2024	0,50%	0,50%	0,50%
2025	0,50%	0,50%	0,50%
2026	0,50%	0,50%	0,50%
2027	0,50%	0,50%	0,50%
2028	0,00%	0,00%	0,00%
2029	0,00%	0,00%	0,00%
2030	0,00%	0,00%	0,00%
2031	0,00%	0,00%	0,00%
2032	0,00%	0,00%	0,00%
2033	0,00%	0,00%	0,00%
2034	0,00%	0,00%	0,00%
2035	0,00%	0,00%	0,00%
2036	0,00%	0,00%	0,00%
2037	0,00%	0,00%	0,00%
2038	0,00%	0,00%	0,00%

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2016	0,3	0,0	0,3
2017	1,6	0,2	1,9
2018	3,0	0,4	3,5
2019	3,4	0,5	3,9
2020	3,5	0,5	3,9
2021	3,5	0,5	4,0
2022	3,5	0,5	4,0
2023	3,5	0,5	4,0
2024	3,6	0,5	4,1
2025	3,6	0,5	4,1
2026	3,6	0,5	4,1
2027	3,6	0,5	4,1
2028	3,6	0,5	4,1
2029	3,6	0,5	4,1
2030	3,6	0,5	4,1
2031	3,6	0,5	4,1
2032	3,6	0,5	4,1
2033	3,6	0,5	4,1
2034	3,6	0,5	4,1
2035	3,6	0,5	4,1
2036	3,6	0,5	4,1
2037	3,6	0,5	4,1
2038	3,6	0,5	4,1



Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	giu-14
Entrata in esercizio investimento	giu-16
Anno decorrenza aumento tariffario	2.015
Anni di nuova X Investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	218.726
5a corsia A8	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	0,9354%
coeff. €/mln CU fino al 2013	
Diff tra VA Invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mil di Euro)	236.619

INVESTIMENTO €/mgli		218.726	
5a corsia A8			
Flussi da attività di investimento			
		TOTALE	VA
		216.113	113.555
2	1	0	0
3	2	0	0
4	3	0	0
5	4	0	0
6	5	0	0
7	6	0	0
8	7	0	0
9	8	212	172
0	9	756	573
1	10	589	416
2	11	0	0
3	12	0	0
4	13	31.654	18.177
5	14	72.468	38.826
6	15	98.422	49.199
7	16	14.614	6.816
8	17	-125	-54
9	18	-152	-62
0	19	-154	-58
1	20	-114	-40
2	21	-116	-38
3	22	-117	-36
4	23	-119	-34
5	24	-120	-32
6	25	-121	-30
7	26	-122	-28
8	27	-122	-27
9	28	-122	-25
0	29	-122	-23
1	30	-122	-22
2	31	-122	-20
3	32	-122	-19
4	33	-122	-18
5	34	-122	-16
6	35	-122	-15
7	36	-122	-14
8	37	-122	-13
		216.113	113.555

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE	VA	
				452.731	113.554	
2002	1	-	-	0	0	
2003	2	-	-	0	0	
2004	3	-	-	0	0	
2005	4	-	-	0	0	
2006	5	-	-	0	0	
2007	6	-	-	0	0	
2008	7	-	-	0	0	
2009	8	-	-	0	0	
2010	9	-	-	0	0	
2011	10	-	-	0	0	
2012	11	-	-	0	0	
2013	12	-	-	0	0	
2014	13	-	-	0	0	
2015	14	2.477	616	3.093	1.657	
2016	15	8.736	10	8.726	4.362	
2017	16	18.963	3.087	15.875	7.404	
2018	17	23.801	4.664	19.137	8.327	
2019	18	24.420	4.870	19.550	7.937	
2020	19	24.615	4.933	19.682	7.455	
2021	20	24.879	5.005	19.874	7.024	
2022	21	25.129	5.086	20.043	6.609	
2023	22	25.255	5.126	20.128	6.193	
2024	23	25.381	5.167	20.214	5.802	
2025	24	25.508	5.208	20.300	5.437	
2026	25	25.640	5.251	20.390	5.095	
2027	26	25.769	5.292	20.477	4.774	
2028	27	25.769	5.292	20.477	4.454	
2029	28	25.769	5.292	20.477	4.156	
2030	29	25.769	5.292	20.477	3.877	
2031	30	25.769	5.292	20.477	3.618	
2032	31	25.769	5.292	20.477	3.375	
2033	32	25.769	5.292	20.477	3.149	
2034	33	25.769	5.292	20.477	2.938	
2035	34	25.769	5.292	20.477	2.741	
2036	35	25.769	5.292	20.477	2.558	
2037	36	25.769	5.292	20.477	2.386	
2038	37	25.769	5.292	20.477	2.226	
				452.731	113.554	

[illegible]

182



INVESTIMENTO
5a corsia A8

Canone di concessione

al 2007

1,00%
2,40%

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Differenziale 2007 per incr. Tariff.dal 15/03/07

-2.800

Differenziale 2009 per incr. Tariff.dal 1 maggio 2009

-17.376

Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
							Canone Concess.		Introiti netti
2002		33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.286.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.800	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	37.275.144	11.644.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.490.139
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.655.930	1,2345%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914
2014	-1,95%	33.148.321	9.467.311	2,6865%	0,04967	0,08367	1.646.421	793.992	2.440.413
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	1,1280%	0,05023	0,08481	1.665.650	803.851	2.469.501
2016	1,12%	33.531.194	9.585.656	1,8290%	0,05115	0,08636	1.715.132	827.854	2.542.987
2017	0,92%	33.839.395	9.673.921	1,7008%	0,05202	0,08783	1.760.337	849.688	2.610.024
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,6832%	0,05238	0,08843	1.788.588	863.345	2.651.933
2019	0,61%	34.356.260	9.822.062	0,2763%	0,05252	0,08868	1.804.408	870.994	2.675.402
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05262	0,08885	1.818.830	877.966	2.696.795
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05266	0,08891	1.838.345	887.407	2.725.751
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551		0,05266	0,08891	1.856.747	896.311	2.753.058
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147		0,05266	0,08891	1.866.047	900.810	2.766.857
2024	0,50%	35.612.297	10.181.973		0,05266	0,08891	1.875.386	905.329	2.780.715
2025	0,50%	35.790.532	10.233.053		0,05266	0,08891	1.884.773	909.871	2.794.643
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187		0,05266	0,08891	1.894.527	914.595	2.809.122
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797		0,05266	0,08891	1.904.010	919.184	2.823.194
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05266	0,08891	1.904.018	919.186	2.823.204

Investimento: **5a corsia A8**

Kilometri: 0
 MQ per kilometro: 0
 MQ complessivi: 0
 Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	1,23%	2,89%	1,13%	1,83%	1,70%	0,69%	0,28%			
0,027845	0,038394	0,038967	0,04022	0,041681	0,041761	0,043251	0,044493	0,045864	0,046151	0,04778	0,048372	0,049671	0,050953	0,051328	0,052402	0,052852	0,053008	0,053111	0,053148	0,053148
0,051628	0,062325	0,054211	0,06876	0,089461	0,099552	0,072609	0,074387	0,075355	0,077923	0,08036	0,081672	0,083867	0,084899	0,086863	0,088477	0,089237	0,089498	0,089674	0,089737	0,089737

Taglie

Leasing

Pennoni

- veicoli leggeri

- veicoli pesanti

- veicoli leggeri in presenza opera

- veicoli pesanti in presenza opera

- rifugio aggiuntivo veicoli leggeri

- rifugio aggiuntivo veicoli pesanti

- rifugio aggiuntivo leggeri

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

- rifugio aggiuntivo pesanti

CANONI DI CONCESSIONE

TOTALE COSTO PERSONALE

Di cui: Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Costo personale addizionale alla riscossione

Margine Operativo Lordo

INVESTIMENTI INF

FABBRICAZIONE NUOVA OPERA

INVESTIMENTI X

Investimento: 5a corsia A8

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X

Tariffe:	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Levati	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148	0,053148
Presunti	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737	0,089737

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti
- veicoli leggeri in presenza opera
- veicoli pesanti in presenza opera
- tariffe aggiuntive veicoli leggeri
- tariffe aggiuntive veicoli pesanti
- Ricavi esentati leggeri
- Ricavi esentati pesanti

Totale ricavi da pedaggi a	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249
2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%

TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addetto alla riscossione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla sicurezza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addetto alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111	111
CANONI DI CONCESSIONE	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

Lavori civili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Previdenza di Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aspirati di materiale e beni di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione delle rimanenze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di svalutazione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116

Margine Operativo Lordo	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117	117
-------------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

INVESTIMENTI SAP 218.728

FABBISOGNO NUOVA OPERA -

INVESTIMENTI X 218.728

Autostrade per l'Italia s.p.a.

***Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti***

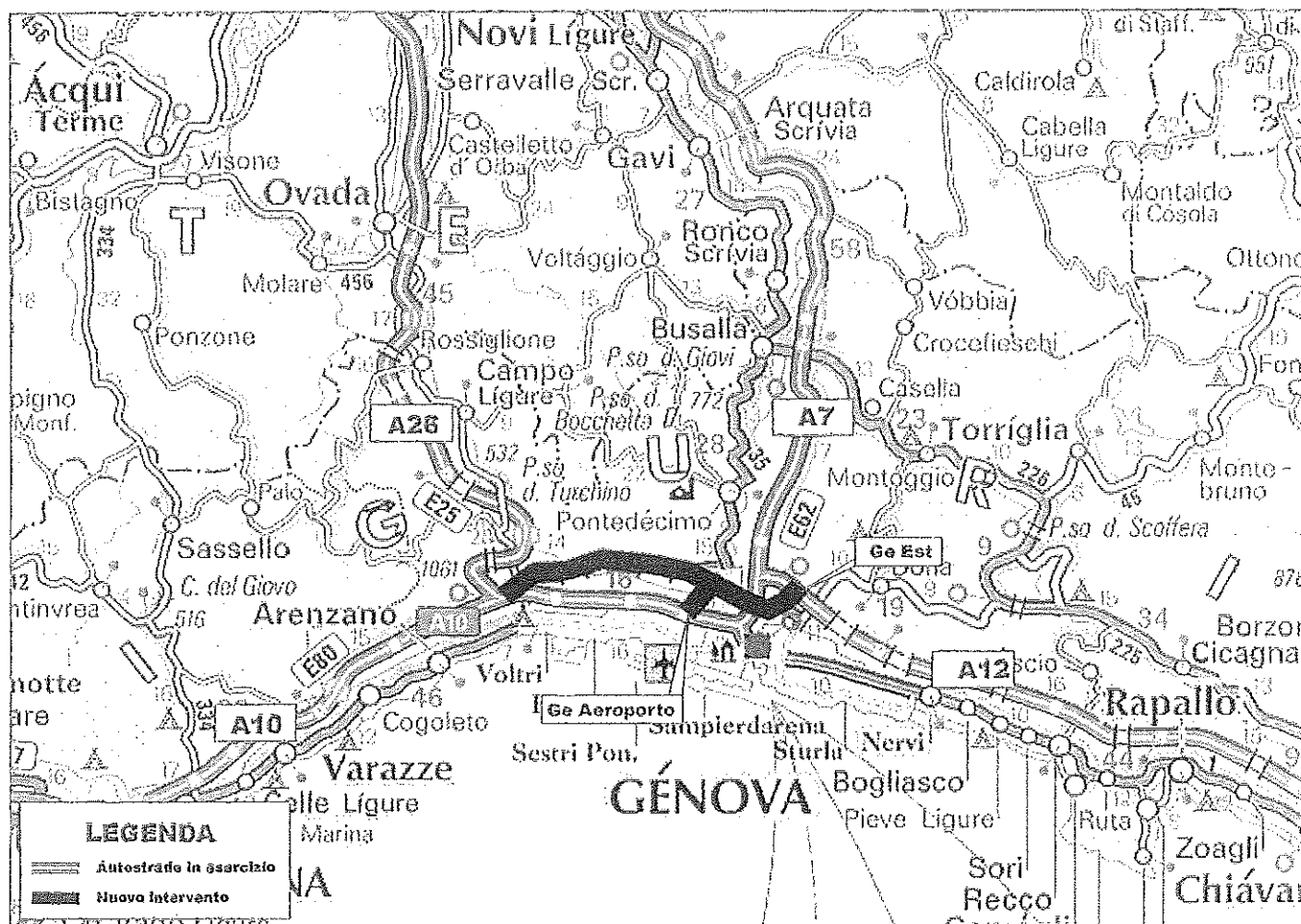
**Piano Finanziario
Aggiornamento 2013**

PASSANTE DI GENOVA

**AUTOSTRADE A7 GENOVA-SERRAVALLE,
A10 GENOVA-SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE,
A26 GENOVA-GRAVELLONA TOCE, NODO SAN BENIGNO**

PASSANTE DI GENOVA

AUTOSTRADE A7 GENOVA-SERRAVALLE, A10 GENOVA-SAVONA, A12 GENOVA-SESTRI LEVANTE, A26 GENOVA-GRAVELLONA T., NODO SAN BENIGNO



DATI TECNICI

Tipo di intervento	Potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti
Lunghezza	35 Km
Importo investimento (milioni di Euro)	3.262,755
Importo Investimento ai fini Piano di Convalida (milioni di Euro)	3.262,755

N.B.: Laddove Concedente e Concessionario, in funzione del mutato andamento del traffico autostradale, dello sviluppo infrastrutturale dell'area genovese, nonché dello stato dell'iter autorizzativo dell'intervento, convenissero di stralciare l'intervento dagli impegni di investimento, ai fini della eventuale individuazione di altri interventi da realizzare in sostituzione, si dovrà prendere a riferimento l'importo previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica del 2007, pari a 1.800 milioni di euro.

• PASSANTE DI GENOVA

- Descrizione dell'intervento:

- Realizzazione della Gronda di Ponente, con il potenziamento fuori sede dei tracciati esistenti, della bretella Genova ovest-Porto e dell'ampliamento della carreggiata nord del tratto della A7 Genova Ovest – Bolzaneto per 23 km complessivi (con il nuovo collegamento di Rapallo la lunghezza è pari a 28 km)

Costo dell'investimento:

- 3.262,755 milioni di Euro.

Costo dell'investimento (ai fini Piano di Convalida):

- 3.262,755 milioni di Euro .

- Traffico

- Attuale (in milioni di veicoli*km 2012) tra All. A10/A26, Genova ovest, Genova est e Bolzaneto (sul tratto Ge ovest-Bolzaneto solo la direzione nord):
 - Leggeri: 456,8
 - Pesanti: 84,9
- Previsto: le stime del traffico aggiuntivo per la Gronda di Ponente e la bretella per il Porto sono desunte dallo studio di pre-fattibilità dell'intervento eseguito da SPEA e ASPI; per la carreggiata nord del tratto Genova Ovest – Bolzaneto è stato applicato il criterio generale

Traffico aggiuntivo per effetto dell'intervento (in milioni di veic*km)

	Leggeri	Pesanti	Totale
2026	6,1	1,8	7,9
2027	6,2	1,8	8,0
2028	6,2	1,8	8,0
2029	6,2	1,8	8,0
2030	6,2	1,8	8,0
2031	6,2	1,8	8,0
2032	6,2	1,8	8,0
2033	6,2	1,8	8,0
2034	6,2	1,8	8,0
2035	6,2	1,8	8,0
2036	6,2	1,8	8,0
2037	6,2	1,8	8,0
2038	6,2	1,8	8,0

Piano Finanziario 2007 - Agg. 2013	
TABELLA PARAMETRI	
Tasso di attualizzazione	7,18%
Tasso d'indebitamento	0,00%
V.A all'anno	2.006
Anno di approv. progetto definitivo	nov-12
Entrata in esercizio investimento	dic-25
Anno decorrenza aumento tariffario	2.015
Anni di nuova X investimenti	
Aliquota tassazione	
IRES	27,50%
IRAP	4,49%

TABELLA RISULTATI	
Investimenti in migliaia di Euro	3.291.275
PASSANTE DI GENOVA	
Incremento della X per VA=0	
X complessiva	15,1187%
coeff. €/mln CU fino al 2013	
Diff tra VA invest. E Ricavi	0
PATRIMONIO NETTO (mln di Euro)	2.554.069
Primo scatto tariffario su base CU	0,7981%


coeff.tariffario 2014	0,0046%
-----------------------	---------

INVESTIMENTO €/mg)		3.262.755
PASSANTE DI GENOVA		
Flussi da attività di Investimento		
	TOTALE	VA
	3.291.275	1.186.567
2002	1	416
2003	2	792
2004	3	6.328
2005	4	-1.700
2006	5	108
2007	6	0
2008	7	4.212
2009	8	1.104
2010	9	6.884
2011	10	19.402
2012	11	10.671
2013	12	6.714
2014	13	25.613
2015	14	34.481
2016	15	44.239
2017	16	90.189
2018	17	216.628
2019	18	347.974
2020	19	443.347
2021	20	557.237
2022	21	507.838
2023	22	464.262
2024	23	311.390
2025	24	89.381
2026	25	76.811
2027	26	1.396
2028	27	1.395
2029	28	1.395
2030	29	2.530
2031	30	2.530
2032	31	2.530
2033	32	2.530
2034	33	2.530
2035	34	2.530
2036	35	2.530
2037	36	2.530
2038	37	2.530
		3.291.275
		1.186.567

Flussi da ricavi per X e imposte						
		Ricavi da Pedaggio da X	Imposte	TOTALE		VA
				5.845.344	1.186.566	
2002	1	-	-	0		0
2003	2	-	-	0		0
2004	3	-	-	0		0
2005	4	-	-	0		0
2006	5	-	-	0		0
2007	6	-	-	0		0
2008	7	-	-	0		0
2009	8	-	-	0		0
2010	9	-	-	0		0
2011	10	-	-	0		0
2012	11	-	-	0		0
2013	12	-	-	0		0
2014	13	-	-	0		0
2015	14	3.315	473	3.788		2.030
2016	15	6.754	12	6.742		3.370
2017	16	12.335	486	11.849		5.526
2018	17	27.459	2.024	25.434		11.068
2019	18	50.300	3.765	46.535		18.893
2020	19	89.513	8.845	80.668		30.557
2021	20	142.764	15.976	126.787		44.809
2022	21	210.946	28.232	182.715		60.249
2023	22	278.302	40.497	237.806		73.163
2024	23	340.907	53.683	287.024		82.389
2025	24	388.146	66.904	321.242		86.034
2026	25	409.122	71.362	337.760		84.398
2027	26	421.612	75.360	346.252		80.724
2028	27	424.112	76.160	347.952		75.686
2029	28	424.112	76.160	347.952		70.616
2030	29	424.112	75.797	348.315		65.954
2031	30	424.112	75.797	348.315		61.536
2032	31	424.112	75.797	348.315		57.414
2033	32	424.112	75.797	348.315		53.587
2034	33	424.112	75.797	348.315		49.979
2035	34	424.112	75.797	348.315		46.631
2036	35	424.112	75.797	348.315		43.507
2037	36	424.112	75.797	348.315		40.593
2038	37	424.112	75.797	348.315		37.873
				5.845.344		1.186.566

[illegible]

206



INVESTIMENTO
PASSANTE DI GENOVA

Canone di concessione
al 2007

1,00%
2,40%

Differenziale 2007 per incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per incr. Tariff dal 1 maggio 2009

-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO SENZA INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico		Veicoli KM		Variazione Tariffaria progressiva	Introito medio		Sviluppo Ricavi da pedaggio		
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti		Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale
2002		33.946.600	10.656.700		0,03795	0,06163	1.288.109	656.753	1.944.862
2003	2,71%	34.867.500	10.991.100		0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338
2004	1,54%	35.404.600	11.328.500		0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017
2005	-0,03%	35.393.000	11.376.000		0,04022	0,06676	1.423.580	759.413	2.182.993
2006	3,24%	36.541.300	11.672.800		0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492
2007	2,34%	37.396.332	11.916.922		0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463
2008	-0,32%	37.275.144	11.844.285		0,04325	0,07281	1.612.219	847.807	2.460.026
2009	1,83%	37.957.575	10.772.139		0,04449	0,07439	1.688.834	801.305	2.472.763
2010	-0,32%	37.836.249	10.915.677		0,04566	0,07536	1.727.742	822.555	2.550.297
2011	-1,57%	37.240.790	10.901.795		0,04615	0,07792	1.713.693	849.495	2.563.188
2012	-7,45%	34.465.326	10.004.754		0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969
2013	-1,91%	33.806.700	9.855.930	1,2345%	0,04837	0,08167	1.635.291	788.624	2.423.914
2014	-1,95%	33.146.321	9.467.311	2,6865%	0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413
2015	0,04%	33.159.395	9.477.963	1,2308%	0,05028	0,08490	1.667.342	804.668	2.472.010
2016	1,12%	33.531.194	9.585.656	2,0782%	0,05133	0,08666	1.721.077	830.724	2.551.801
2017	0,92%	33.839.395	9.673.921	2,0934%	0,05240	0,08848	1.773.256	855.923	2.629.179
2018	0,92%	34.149.155	9.762.710	0,8585%	0,05285	0,08924	1.804.850	871.194	2.676.044
2019	0,61%	34.356.280	9.822.062	0,2920%	0,05301	0,08950	1.821.098	879.050	2.700.148
2020	0,60%	34.562.841	9.881.238	0,1968%	0,05311	0,08967	1.835.653	886.087	2.721.740
2021	1,00%	34.908.903	9.980.406	0,0710%	0,05315	0,08974	1.855.349	895.615	2.750.964
2022	1,00%	35.258.341	10.080.551	0,0000%	0,05315	0,08974	1.873.921	904.601	2.778.522
2023	0,50%	35.434.948	10.131.147	0,0000%	0,05315	0,08974	1.883.307	909.142	2.792.449
2024	0,50%	35.612.297	10.181.873	0,0000%	0,05315	0,08974	1.892.733	913.703	2.806.436
2025	0,50%	35.790.532	10.233.053	0,0000%	0,05315	0,08974	1.902.206	918.287	2.820.493
2026	0,52%	35.975.761	10.286.187	0,0000%	0,05315	0,08974	1.912.051	923.055	2.835.105
2027	0,50%	36.155.844	10.337.797	0,0000%	0,05315	0,08974	1.921.622	927.686	2.849.308
2028	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2029	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2030	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2031	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2032	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2033	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2034	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2035	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2036	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2037	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318
2038	0,00%	36.155.990	10.337.822		0,05315	0,08974	1.921.629	927.688	2.849.318

-2,59%
-4,84%

10,74%

208

INVESTIMENTO

PASSANTE DI GENOVA

Canone di concessione

al 2007

1,00%
2,40%Differenziale 2007 per Incr. Tariff dal 15/03/07
Differenziale 2009 per Incr. Tariff dal 1 maggio 2009-2.800
-17.376

INTROITI DA PEDAGGIO CON INCREMENTO DELLA X

Variazione Traffico				Veicoli Km		Variazione		Introito medio		Ricavi da pedaggio			
Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Tarifaria Totale	Tarifaria Iniziativa	Leggeri	Pesanti	Leggeri	Pesanti	Totale	Canone Concess.
2002	0,00%	0,00%	33.946.600	10.656.700				0,03795	0,06163	1.288.109	686.753	1.944.862	19.449
2003	2,71%	3,14%	34.867.500	10.991.100				0,03839	0,06293	1.338.719	691.619	2.030.338	20.303
2004	1,54%	3,07%	35.404.600	11.328.500				0,03897	0,06421	1.379.601	727.416	2.107.017	21.070
2005	-0,03%	0,42%	35.393.000	11.376.000				0,04022	0,06678	1.423.580	759.413	2.182.993	21.830
2006	3,24%	2,61%	36.541.300	11.672.800				0,04169	0,06948	1.523.450	811.042	2.334.492	23.345
2007	2,34%	2,09%	37.396.332	11.916.922				0,04179	0,06995	1.562.846	833.617	2.396.463	23.993
2008	-0,32%	-2,29%	37.275.144	11.644.285				0,04325	0,07281	1.612.219	847.907	2.460.026	24.600
2009	1,83%	-7,49%	37.957.575	10.772.139				0,04449	0,07439	1.688.634	801.305	2.472.763	24.727
2010	-0,32%	1,33%	37.836.249	10.915.677				0,04566	0,07536	1.727.742	822.565	2.550.297	25.503
2011	-1,57%	-0,13%	37.240.790	10.901.795				0,04615	0,07792	1.718.693	849.495	2.568.188	25.682
2012	-7,45%	-8,23%	34.465.326	10.004.754				0,04778	0,08068	1.646.820	807.149	2.453.969	24.540
2013	-1,91%	-3,49%	33.806.700	9.655.990				0,04637	0,08167	1.535.291	788.624	2.323.915	23.239
2014	-1,95%	-1,95%	33.146.321	9.467.311				0,04967	0,08387	1.646.421	793.992	2.440.413	24.404
2015	0,04%	0,11%	33.159.365	9.477.963				0,05035	0,08501	1.669.606	805.780	2.475.386	24.754
2016	1,12%	1,14%	33.531.194	9.585.656				0,05146	0,08669	1.725.672	832.942	2.558.613	25.586
2017	0,92%	0,92%	33.839.395	9.673.921				0,05265	0,08890	1.781.639	860.266	2.641.905	26.419
2018	0,92%	0,92%	34.149.155	9.762.710				0,05340	0,09017	1.823.643	880.266	2.703.909	27.039
2019	0,61%	0,61%	34.356.260	9.822.062				0,05402	0,09120	1.855.790	895.796	2.751.586	27.516
2020	0,60%	0,60%	34.562.841	9.881.238				0,05491	0,09271	1.897.885	916.128	2.814.011	28.140
2021	1,00%	1,00%	34.908.903	9.980.408				0,05602	0,09458	1.955.510	943.964	2.899.474	28.995
2022	1,00%	1,00%	35.258.341	10.080.551				0,05739	0,09690	2.023.477	976.797	3.000.274	30.003
2023	0,50%	0,50%	35.434.948	10.131.147				0,05877	0,09923	2.082.631	1.005.363	3.087.994	30.880
2024	0,50%	0,50%	35.612.297	10.181.973				0,06007	0,10142	2.139.138	1.032.653	3.171.791	31.718
2025	0,50%	0,50%	35.790.592	10.233.063				0,06104	0,10306	2.194.672	1.054.646	3.259.318	32.593
2026	0,52%	0,52%	35.975.761	10.286.187				0,06145	0,10375	2.210.708	1.067.234	3.277.942	32.779
2027	0,50%	0,50%	36.155.844	10.337.797				0,06167	0,10413	2.229.893	1.076.508	3.306.401	33.064
2028	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2029	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2030	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2031	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2032	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2033	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2034	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2035	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2036	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2037	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
2038	0,00%	0,00%	36.155.990	10.337.822				0,06173	0,10422	2.231.850	1.077.451	3.309.301	33.093
													15.113,7%

203

Investimento: PASSANTE DI GENOVA

Kilometri: 0
MQ per kilometro: 0
MQ complessivi: 0
Costo manutenzione per MQ (euro migliaia): 0

Variazioni X	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
Totale	0,058773	0,060067	0,06104	0,06146	0,061674	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728	0,061728
Passanti	0,099235	0,10142	0,103063	0,103754	0,104133	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224	0,104224

- veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli leggeri la presenza spura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- veicoli pesanti la presenza spura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- regime aggiuntivo veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- regime aggiuntivo veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Abbonamenti veicoli leggeri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- Abbonamenti veicoli pesanti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale costi da indagine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

CANONI DI CONCESSIONE	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%	2,4%
TOTALE COSTO PERSONALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di cui: Costo personale addebitato alla rete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebitato alla rete	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo personale addebitato alla manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
COSTO DI MANUTENZIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CANONI DI CONCESSIONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Lavori edili	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trasmissione al Servizio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acquisti di intere e parti di consumo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variazione della rifinitura	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altri costi di manutenzione	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE ALTRI COSTI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale Costi Operativi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Margine Operativo Lordo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

INVESTIMENTI SAF	3.282.755	464.362	311.390	89.381	76.811	1.396	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
FABBRICAZIONE NUOVA OPERA	3.291.275	464.262	311.390	89.381	76.811	1.396	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395	1.395
INVESTIMENTI X	3.282.755	475.156	349.608	144.761	78.861	18.852										

211